

Số: /KH-UBND

An Hưng, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH
Ứng phó với thảm họa, sự cố, tai nạn tàu, thuyền
trên địa bàn xã An Hưng

Thực hiện Kế hoạch số 253/KH-UBND ngày 08 tháng 7 năm 2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về ứng phó với thảm họa tàu, thuyền trong vùng nước đường thủy nội địa do Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quản lý;

Ủy ban nhân dân xã An Hưng ban hành Kế hoạch ứng phó với thảm họa, sự cố, tai nạn tàu, thuyền trên địa bàn xã, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Chủ động phòng ngừa, sẵn sàng ứng phó kịp thời, hiệu quả với các tình huống thảm họa, sự cố, tai nạn tàu, thuyền xảy ra trên các tuyến sông, kênh và vùng nước thuộc hoặc có liên quan đến địa bàn xã An Hưng; hạn chế thấp nhất thiệt hại về người, tài sản, kết cấu hạ tầng, môi trường và các hoạt động kinh tế - xã hội.

Nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành và khả năng phối hợp giữa các phòng chuyên môn, Công an xã, Ban Chỉ huy quân sự xã, các cơ quan, đơn vị, các thôn và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong công tác ứng phó sự cố, tìm kiếm, cứu nạn.

Phát huy hiệu quả phương châm “bốn tại chỗ”: chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện, vật tư tại chỗ và hậu cần tại chỗ; chủ động huy động các nguồn lực hợp pháp trên địa bàn để xử lý kịp thời ngay từ khi sự cố xảy ra.

2. Yêu cầu

Công tác ứng phó phải được tổ chức chủ động, kịp thời, thống nhất, bảo đảm an toàn cho lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và người dân; thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị.

Thường xuyên rà soát các khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn đường thủy; nắm chắc lực lượng, phương tiện, trang thiết bị có thể huy động; duy trì thông tin liên lạc thông suốt, bảo đảm sẵn sàng xử lý các tình huống phát sinh.

Khi xảy ra sự cố vượt quá khả năng ứng phó của địa phương, phải kịp thời báo cáo, đề nghị cơ quan có thẩm quyền và lực lượng chuyên ngành hỗ trợ;

đồng thời tiếp tục huy động tối đa lực lượng, phương tiện tại chỗ để thực hiện các biện pháp cấp bách.

II. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH VÀ CÁC TÌNH HUỐNG CÓ THỂ XẢY RA

1. Đặc điểm tình hình

Xã An Hưng có hệ thống sông, kênh, công trình thủy lợi và các khu vực mặt nước phục vụ sản xuất, tiêu thoát nước và các hoạt động dân sinh. Hoạt động của tàu, thuyền, phương tiện thủy trên các tuyến, khu vực mặt nước có thể tiềm ẩn nguy cơ xảy ra sự cố, tai nạn, nhất là trong điều kiện mưa lớn, bão, áp thấp nhiệt đới, lũ, dòng chảy mạnh, tầm nhìn hạn chế hoặc phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn.

Bên cạnh đó, quá trình phát triển kinh tế - xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng và hoạt động sản xuất, vận chuyển hàng hóa có thể làm gia tăng nguy cơ phát sinh các tình huống mất an toàn trên đường thủy và khu vực ven sông.

2. Một số tình huống có thể xảy ra

- Tàu, thuyền, phương tiện thủy bị hỏng máy, mất khả năng điều khiển, mắc cạn, chìm, đắm hoặc bị cuốn trôi do thời tiết nguy hiểm, dòng chảy mạnh.
- Các phương tiện thủy đâm va với nhau hoặc va chạm với công trình, vật chướng ngại trên sông, kênh, gây thiệt hại về người, tài sản.
- Xảy ra cháy, nổ trên tàu, thuyền hoặc phương tiện thủy.
- Người trên phương tiện bị rơi xuống nước, mất tích hoặc cần tổ chức cứu hộ, cứu nạn khẩn cấp.
- Sự cố phương tiện chở nhiên liệu, hóa chất hoặc hàng hóa có nguy cơ gây ô nhiễm nguồn nước, môi trường.
- Tàu, thuyền, phương tiện thủy gặp sự cố trong thời gian xảy ra bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, lũ hoặc các tình huống thiên tai khác.
- Các tình huống sự cố, tai nạn đường thủy khác phát sinh trên địa bàn.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Công tác phòng ngừa

Tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa, phòng thủ dân sự, phòng, chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và kỹ năng phòng tránh tai nạn cho các tổ chức, cá nhân và Nhân dân.

Rà soát, nắm tình hình các tuyến sông, kênh, khu vực mặt nước; các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn; kịp thời phát hiện, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các vật chướng ngại, công trình hoặc yếu tố có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy.

Rà soát, lập danh sách các lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, vật tư có thể huy động phục vụ công tác ứng phó, cứu hộ, cứu nạn; chú trọng các phương

tiện thủy, áo phao, phao cứu sinh, dây cứu hộ, thiết bị chiếu sáng, thông tin liên lạc, phương tiện vận chuyển và thiết bị y tế.

Theo dõi chặt chẽ các bản tin dự báo, cảnh báo thời tiết, thiên tai; kịp thời thông tin đến các thôn, tổ chức, cá nhân có liên quan để chủ động phòng tránh, bảo đảm an toàn.

2. Tiếp nhận và xử lý thông tin

Khi nhận được thông tin về sự cố, tai nạn tàu, thuyền, cơ quan, đơn vị, tổ chức hoặc cá nhân tiếp nhận thông tin phải khẩn trương báo cáo Chủ tịch UBND xã, cơ quan thường trực có liên quan và các lực lượng chức năng.

Thông tin ban đầu cần xác định: thời gian, vị trí xảy ra sự cố; loại phương tiện; số người trên phương tiện; số người gặp nạn, mất tích; tính chất, mức độ sự cố; điều kiện thời tiết, dòng chảy và các nguy cơ phát sinh.

Tổ chức xác minh nhanh, đánh giá tình hình, huy động lực lượng, phương tiện phù hợp đến hiện trường; đồng thời báo cáo, đề nghị lực lượng chuyên ngành và cơ quan cấp trên hỗ trợ khi cần thiết.

3. Tổ chức ứng phó, cứu hộ, cứu nạn

Nhanh chóng thiết lập chỉ huy tại hiện trường; xác định khu vực nguy hiểm, tổ chức cảnh giới, bảo vệ hiện trường và điều tiết người, phương tiện, không để phát sinh thêm tai nạn.

Ưu tiên cao nhất việc cứu người gặp nạn; tổ chức sơ cứu, cấp cứu và chuyển người bị nạn đến cơ sở y tế phù hợp.

Huy động lực lượng, phương tiện tại chỗ tham gia tìm kiếm người mất tích, cứu kéo phương tiện, bảo vệ tài sản theo khả năng và bảo đảm an toàn.

Trường hợp có nguy cơ cháy, nổ, tràn dầu, hóa chất hoặc ô nhiễm môi trường, phải khẩn trương khoanh vùng, cảnh báo, ngăn chặn sự cố lan rộng và báo cáo cơ quan chuyên môn, lực lượng chức năng để phối hợp xử lý.

Trường hợp sự cố vượt quá khả năng ứng phó của xã, Chủ tịch UBND xã hoặc người được ủy quyền kịp thời báo cáo, đề nghị UBND thành phố và các cơ quan, lực lượng chuyên ngành hỗ trợ.

4. Khắc phục hậu quả

Tổ chức cứu trợ, hỗ trợ người bị nạn theo quy định; phối hợp xác minh thiệt hại về người, tài sản, môi trường và kết cấu hạ tầng.

Phối hợp với cơ quan chức năng điều tra, xác định nguyên nhân sự cố; bảo vệ hiện trường, cung cấp thông tin, tài liệu có liên quan.

Tổ chức hoặc phối hợp thu gom chất thải, xử lý ô nhiễm môi trường; khôi phục hoạt động bình thường tại khu vực xảy ra sự cố.

Tổ chức rút kinh nghiệm, rà soát, bổ sung phương án và các giải pháp phòng ngừa sau mỗi vụ việc.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng Kinh tế

Là cơ quan đầu mối tham mưu UBND xã theo dõi, đôn đốc việc triển khai Kế hoạch; phối hợp rà soát các khu vực có nguy cơ xảy ra sự cố, tai nạn tàu, thuyền trên địa bàn.

Phối hợp với Ban Chỉ huy quân sự xã, Công an xã và các đơn vị liên quan tham mưu huy động lực lượng, phương tiện, vật tư phục vụ ứng phó, cứu hộ, cứu nạn theo chức năng, nhiệm vụ.

Tham mưu thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến phòng, chống thiên tai, giao thông, thủy lợi, môi trường và khắc phục hậu quả thuộc phạm vi quản lý; tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo UBND xã và cơ quan có thẩm quyền.

Phối hợp tham mưu kiểm tra, rà soát các điều kiện bảo đảm an toàn tại các khu vực có hoạt động phương tiện thủy thuộc phạm vi quản lý của địa phương; kịp thời đề xuất xử lý hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý các nguy cơ mất an toàn.

2. Ban Chỉ huy quân sự xã

Chủ trì tham mưu huy động lực lượng dân quân và các lực lượng thuộc quyền tham gia ứng phó, tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn.

Rà soát lực lượng, phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác tìm kiếm, cứu nạn; duy trì chế độ sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ khi có tình huống xảy ra.

Phối hợp tổ chức lực lượng tiếp cận hiện trường, tìm kiếm người mất tích, sơ tán người và tài sản khỏi khu vực nguy hiểm; phối hợp với lực lượng quân sự cấp trên khi được tăng cường.

3. Công an xã

Chủ trì thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn tại khu vực xảy ra sự cố; tổ chức bảo vệ hiện trường, phân luồng, kiểm soát người và phương tiện.

Huy động lực lượng, phương tiện thuộc quyền tham gia cứu nạn, cứu hộ, phòng cháy, chữa cháy theo chức năng, nhiệm vụ; phối hợp xác minh nguyên nhân vụ việc theo quy định.

Tăng cường tuyên truyền, kiểm tra, phát hiện và xử lý hoặc kiến nghị xử lý các hành vi vi phạm pháp luật có nguy cơ gây mất an toàn.

4. Phòng Văn hóa - Xã hội

Chủ trì, phối hợp thực hiện công tác thông tin, tuyên truyền về phòng ngừa, ứng phó sự cố, tai nạn tàu, thuyền; hướng dẫn kỹ năng bảo đảm an toàn, phòng tránh đuối nước và ứng phó khi có tình huống xảy ra.

Phối hợp thực hiện các chính sách an sinh xã hội, hỗ trợ đối với người bị nạn và gia đình người bị nạn theo quy định.

5. Trạm Y tế xã

Chuẩn bị lực lượng, thuốc, vật tư, trang thiết bị y tế phục vụ sơ cứu, cấp cứu người bị nạn.

Tổ chức sơ cứu ban đầu, phối hợp vận chuyển người bị nạn đến cơ sở y tế phù hợp; sẵn sàng huy động lực lượng y tế tham gia tại hiện trường khi có yêu cầu.

6. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

Phối hợp thực hiện công tác tuyên truyền, truyền tải kịp thời các thông tin cảnh báo, chỉ đạo của UBND xã đến Nhân dân.

Theo chức năng, nhiệm vụ và khả năng thực tế, phối hợp huy động nhân lực, phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác ứng phó, khắc phục hậu quả và vệ sinh môi trường.

7. Các thôn

Tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường thủy, phòng, chống thiên tai và phòng ngừa tai nạn, đuối nước.

Nắm tình hình địa bàn, kịp thời báo cáo UBND xã khi phát hiện sự cố, tai nạn hoặc nguy cơ mất an toàn; phối hợp huy động lực lượng, phương tiện tại chỗ theo yêu cầu của UBND xã.

Phối hợp rà soát các cá nhân, tổ chức có phương tiện, thiết bị có khả năng tham gia cứu hộ, cứu nạn để chủ động huy động khi cần thiết.

8. Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan

Theo chức năng, nhiệm vụ và khả năng thực tế, chủ động phối hợp với UBND xã trong công tác phòng ngừa, ứng phó, cứu hộ, cứu nạn; chấp hành việc huy động lực lượng, phương tiện theo quy định của pháp luật.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Chế độ trực và thông tin, báo cáo

Các cơ quan, đơn vị duy trì chế độ thông tin liên lạc; trong thời gian xảy ra thiên tai hoặc khi có nguy cơ cao xảy ra sự cố, tai nạn, thực hiện chế độ trực theo chỉ đạo của UBND xã.

Khi xảy ra sự cố, tai nạn tàu, thuyền, các cơ quan, đơn vị phải báo cáo ngay UBND xã để chỉ đạo xử lý; không chờ tổng hợp đầy đủ thông tin mới báo cáo.

Sau khi kết thúc việc ứng phó, cơ quan, đơn vị được giao nhiệm vụ tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, thiệt hại và công tác khắc phục hậu quả, báo cáo UBND xã theo quy định.

2. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ ngân sách nhà nước theo phân cấp ngân sách hiện hành, nguồn kinh phí phòng thủ dân sự, phòng, chống thiên tai và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định.

Việc quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí thực hiện theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tổ chức triển khai

Căn cứ Kế hoạch này, các phòng chuyên môn, Công an xã, Ban Chỉ huy quân sự xã, Trạm Y tế xã, Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công, các thôn và cơ quan, đơn vị có liên quan chủ động tổ chức triển khai các nhiệm vụ được giao.

Giao phòng Kinh tế theo dõi, đôn đốc, tổng hợp tình hình thực hiện Kế hoạch; kịp thời tham mưu UBND xã chỉ đạo giải quyết các khó khăn, vướng mắc phát sinh.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có nội dung cần điều chỉnh, bổ sung, các cơ quan, đơn vị kịp thời báo cáo UBND xã (qua phòng Kinh tế) để tổng hợp, xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT Đảng ủy - HĐND (b/c);
- CT, các PCT xã;
- Các phòng chuyên môn, cơ quan, đơn vị;
- Các Trưởng thôn;
- Lưu: VT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Vũ Trọng Quân