

Số:294 /KH-UBND

An Hải, ngày 14 tháng 9 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn phường An Hải

Trong 08 tháng đầu năm 2026 (Từ 15/12/2025 đến 14/8/2026) trên địa bàn phường xảy ra 11 vụ tai nạn giao thông, số người chết 06; bị thương 05 người (so với cùng kỳ năm 2025 tăng 01 vụ, giảm 03 người bị chết, tăng 01 người bị thương). Qua điều tra các vụ tai nạn giao thông xác định 02 nguyên nhân chủ yếu gây ra tai nạn giao thông trên địa bàn phường là lỗi không chú ý quan sát, vi phạm về tốc độ và giữ khoảng cách.

Nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông từ sớm, từ xa; nâng cao nhận thức, kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn cho người dân; thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chính phủ và Kế hoạch số 345/KH-UBND ngày 09/9/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, Ủy ban phường An Hải ban hành Kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn phường, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và trang bị kiến thức, kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân trên địa bàn xã; từng bước hình thành thói quen, văn hóa giao thông an toàn, góp phần phòng ngừa, kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông, vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

2. Phát huy vai trò, trách nhiệm của các ban, ngành, đoàn thể, Công an phường, các tổ dân phố, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội trong triển khai thực hiện Chiến dịch. Phân công nhiệm vụ cụ thể, bảo đảm rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ kết quả; tổ chức thực hiện đồng bộ, thiết thực, hiệu quả, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương, tránh hình thức, dàn trải.

3. Việc lựa chọn đối tượng, địa bàn và nội dung triển khai phải phù hợp với tình hình thực tế về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường; tập trung vào các nhóm đối tượng có nguy cơ cao, người thường xuyên vi phạm, tái phạm và các tuyến đường, khu vực, địa bàn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Bảo đảm triển khai có trọng tâm, trọng điểm, phù hợp với từng nhóm đối tượng và đặc điểm của từng địa bàn.

4. Kết hợp chặt chẽ giữa công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật với hướng dẫn, thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn; thường xuyên theo dõi, đánh giá kết quả và mức độ chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của người dân. Tăng cường phối hợp giữa các lực lượng trong công tác tuyên truyền, tuần tra, kiểm tra và xử lý vi phạm; chủ động nắm tình hình, kịp thời điều chỉnh nội dung, hình thức tuyên truyền cho phù hợp, từng bước chuyển từ xử lý vi phạm sang chủ động phòng ngừa tai nạn giao thông, góp phần xây dựng môi trường giao thông an toàn trên địa bàn phường.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI, THỜI GIAN THỰC HIỆN

1. Đối tượng

Người dân đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, đặc biệt từ 50 đến 65 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm) và thanh, thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi), chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư;
- Học sinh các trường Trung học phổ thông (THPT), cơ sở giáo dục nghề nghiệp; sinh viên các trường đại học, cao đẳng;
- Công nhân, người lao động tại các khu công nghiệp, khu kinh tế, cụm công nghiệp, nhà máy, xí nghiệp;
- Người giao hàng, lái xe công nghệ, người lao động tại các doanh nghiệp và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy trong hoạt động nghề nghiệp;
- Cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ và người lao động trong các cơ quan, đơn vị lực lượng vũ trang;

Trong các nhóm đối tượng nêu trên, ưu tiên rà soát, tổ chức giáo dục, đào tạo đối với người vi phạm TTATGT nhiều lần, tái phạm, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe, người thuộc nhóm có nguy cơ cao và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

2. Phạm vi

Triển khai trên toàn địa bàn phường, tập trung tại các tuyến đường, khu vực, nút giao có nguy cơ xảy ra TNGT, vi phạm TTATGT; các trường học, chợ, khu dân cư và nơi tập trung đông người, nhất là học sinh, thanh niên, công nhân, người lao động và người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

3. Thời gian

3.1. Giai đoạn 1: Rà soát, khảo sát, chuẩn bị các điều kiện triển khai

*** Từ ngày Kế hoạch được ban hành đến ngày 15/9/2026**

Tổ chức khai thác, phân tích dữ liệu; rà soát, thống kê đối tượng; xác định địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; khảo sát địa điểm, cơ sở vật chất; lựa chọn lực

lượng nòng cốt, “tiểu giáo viên”; tiếp nhận, nghiên cứu tài liệu hướng dẫn và chuẩn bị các điều kiện cần thiết khác phục vụ triển khai Chiến dịch.

3.2. Giai đoạn 2: Hoàn thiện văn bản, tổ chức tập huấn và triển khai bước đầu

*** Từ ngày 15/9/2026 đến hết ngày 20/9/2026.**

- Hoàn thành công tác tham mưu, ban hành các văn bản triển khai; tổ chức tập huấn, hướng dẫn cho lực lượng tham gia tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; xây dựng lịch, bố trí lực lượng, địa điểm và các điều kiện cần thiết phục vụ triển khai Chiến dịch.

- *Lưu ý: Các nhiệm vụ chuẩn bị và tổ chức thực hiện được chủ động triển khai song song đối với những nội dung đủ điều kiện, bảo đảm cơ bản hoàn thành công tác chuẩn bị trước ngày 20/9/2026.*

3.3. Giai đoạn 3: Triển khai đồng bộ chiến dịch

*** Từ ngày 20/9/2026 đến hết ngày 31/12/2026**

Tổ chức ra quân đồng loạt trên địa bàn phường An Hải hồi 09 giờ 00 phút ngày 20/9/2026 theo Kế hoạch chung của UBND thành phố. Tiến hành triển khai đồng bộ các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, hướng dẫn và thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn, gắn với công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm. Tập trung vào các nhóm đối tượng, tuyến đường, khu vực có nguy cơ cao về tai nạn giao thông và vi phạm trật tự, an toàn giao thông; thường xuyên theo dõi, đánh giá tình hình để kịp thời điều chỉnh nội dung, hình thức và biện pháp thực hiện phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

3.4. Giai đoạn 4: Tổng hợp, đánh giá kết quả

*** Từ ngày 01/01/2027 đến ngày 04/01/2027.**

Các ban, ngành, đoàn thể, Công an phường, các tổ dân phố và đơn vị có liên quan tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện Chiến dịch; lựa chọn những mô hình, cách làm hiệu quả để tiếp tục duy trì, nhân rộng phù hợp với tình hình thực tế của địa phương; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

III. NỘI DUNG, NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Rà soát, phân tích dữ liệu, xác định đúng đối tượng, địa bàn và nguy cơ cần tập trung phòng ngừa

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, khả năng nhận diện nguy cơ và kỹ năng tham gia giao thông an toàn của các nhóm đối tượng trọng tâm; qua đó xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những tình huống thường lúng túng hoặc xử lý chưa đúng để lựa chọn nội dung, phương pháp tuyên truyền, đào tạo phù hợp với thực tiễn và đặc điểm từng nhóm đối tượng.

- Rà soát, lựa chọn cán bộ Công an cấp phường, cán bộ Ủy ban nhân dân cấp phường, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, bí thư chi bộ, tổ trưởng tổ

dân phố và người có uy tín, có khả năng tuyên truyền để xây dựng lực lượng “tiểu giáo viên”, làm hạt nhân tiếp nhận kiến thức, phương pháp và trực tiếp tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tại cộng đồng; từng bước hình thành lực lượng nòng cốt duy trì hoạt động thường xuyên tại cơ sở.

Kết quả rà soát, phân tích phải xác định rõ nhóm đối tượng cần ưu tiên; tuyến, địa bàn, khu vực cần tập trung; nguyên nhân, hành vi vi phạm và kỹ năng cần tác động; lực lượng nòng cốt tham gia triển khai, làm căn cứ tổ chức các hoạt động tuyên truyền, đào tạo, thực hành và TTKS đúng đối tượng, đúng địa bàn, đúng nguy cơ, bảo đảm Chiến dịch được triển khai thực chất, hiệu quả.

2. Đổi mới tuyên truyền, giáo dục kiến thức pháp luật gắn với nhận diện nguy cơ tai nạn giao thông

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT thường xuyên, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương và từng nhóm đối tượng; nội dung thiết thực, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện, gắn với nhận diện nguy cơ và kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tập trung tuyên truyền, phân tích các nguyên nhân, hành vi thường dẫn đến TNGT, nhất là đối với xe mô tô, xe gắn máy như: thiếu chú ý quan sát, không nhường đường, chuyển hướng không bảo đảm an toàn, vi phạm tốc độ, đi sai phần đường, làn đường, không chấp hành tín hiệu giao thông, sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông và điều khiển phương tiện khi không đủ điều kiện.

- Đối với thanh, thiếu niên, học sinh: chú trọng tuyên truyền quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện; phòng ngừa các hành vi phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, đua xe, sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông; phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm.

- Đối với công nhân, người lao động và các nhóm thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy: tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng quan sát, giữ khoảng cách, chuyển hướng, qua nút giao, lựa chọn tốc độ và xử lý các tình huống giao thông nguy hiểm.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền thông qua hệ thống truyền thanh xã, thôn; tuyên truyền trực tiếp tại trường học, khu dân cư, cơ quan, doanh nghiệp, các cuộc họp, sinh hoạt cộng đồng và hoạt động của các tổ chức chính trị - xã hội; tăng cường sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng và các hình thức tuyên truyền phù hợp, bảo đảm thiết thực, hiệu quả.

3. Tổ chức đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn

- Tổ chức hướng dẫn, đào tạo kỹ năng tham gia giao thông an toàn phù hợp với từng nhóm đối tượng và tình hình thực tế của địa phương; ưu tiên các nhóm có nguy cơ cao, người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy. Kết hợp phổ biến

kiến thức pháp luật với hướng dẫn nhận diện nguy cơ và kỹ năng xử lý các tình huống giao thông thường gặp.

- Tập trung hướng dẫn các kỹ năng thiết yếu như: quan sát, nhường đường, chuyển hướng, tránh, vượt, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ, phanh an toàn; phòng tránh điểm mù của phương tiện lớn và xử lý tình huống khi tham gia giao thông trong điều kiện thời tiết, mặt đường, tầm nhìn không thuận lợi.

- Đổi mới phương pháp hướng dẫn theo hướng trực quan, dễ hiểu, lấy các tình huống thực tế làm trọng tâm; kết hợp hình ảnh, video, tình huống vi phạm và TNGT điển hình để phân tích nguyên nhân, nhận diện nguy cơ và hướng dẫn cách xử lý an toàn.

- Tổ chức thực hành kỹ năng tại địa điểm phù hợp, bảo đảm an toàn và không ảnh hưởng đến TTATGT; nội dung thực hành tập trung vào các tình huống cơ bản, thiết thực, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị, cơ sở đào tạo lái xe và tổ chức, cá nhân có liên quan để huy động người hướng dẫn, phương tiện, thiết bị và các điều kiện cần thiết phục vụ hoạt động đào tạo, hướng dẫn kỹ năng theo quy định.

- Tổ chức tập huấn, hướng dẫn thống nhất về nội dung, phương pháp cho cán bộ, đoàn thể, trưởng thôn và lực lượng nòng cốt tại cơ sở; từng bước xây dựng lực lượng có khả năng tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn thường xuyên tại cộng đồng.

4. Kiểm tra, đánh giá kết quả, lấy chuyển biến thực chất làm thước đo

- Tùy từng nhóm đối tượng và điều kiện thực tế, tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả tiếp thu kiến thức, nhận thức và kỹ năng tham gia giao thông trước và sau khi tuyên truyền, hướng dẫn bằng hình thức phù hợp.

- Việc đánh giá phải gắn với mức độ chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, khả năng nhận diện và xử lý các tình huống giao thông; không chỉ đánh giá qua số buổi tổ chức và số người tham gia.

- Thống kê, cập nhật số người đã được tuyên truyền, hướng dẫn; theo dõi tình hình vi phạm TTATGT và TNGT tại các địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm để đánh giá hiệu quả thực hiện.

- Trên cơ sở kết quả đánh giá, kịp thời điều chỉnh nội dung, hình thức tuyên truyền, hướng dẫn đối với những nhóm đối tượng, địa bàn có chuyển biến chưa phù hợp, bảo đảm Chiến dịch được triển khai thiết thực, hiệu quả.

5. Gắn giáo dục đào tạo với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

- Phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông rà soát, phân tích tình hình TNGT, vi phạm TTATGT để xác định tuyến, địa bàn, thời gian và nhóm đối tượng có nguy cơ cao, làm cơ sở triển khai các biện pháp phòng ngừa và tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT,

nhất là vi phạm về tốc độ, nồng độ cồn, phần đường, làn đường, chuyển hướng, tránh, vượt và tín hiệu giao thông.

- Thường xuyên trao đổi, cập nhật kết quả TNGT, tuần tra, xử lý vi phạm để điều chỉnh nội dung tuyên truyền, hướng dẫn và các biện pháp bảo đảm TTATGT phù hợp.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an phường

Là cơ quan thường trực, chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân phường chỉ đạo, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch; phát huy vai trò chủ công, nòng cốt của lực lượng Công an cấp phường trong triển khai Chiến dịch, tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Trên cơ sở xác định và tình hình thực tế tại địa bàn, tổ chức rà soát, xác minh, lập danh sách đối tượng ưu tiên để tuyên truyền, đào tạo; đồng thời xác định các tuyến, khu vực có tình hình TNGT, vi phạm TTATGT phức tạp để lựa chọn nội dung, hình thức, địa điểm tổ chức phù hợp. Huy động Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cơ sở giáo dục, cơ quan, doanh nghiệp và khu dân cư phối hợp tuyên truyền, vận động các nhóm đối tượng trọng tâm tham gia các hoạt động của Chiến dịch.

- Chủ trì lựa chọn, chuẩn hóa tài liệu tuyên truyền, giáo dục và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn phù hợp với từng nhóm đối tượng; tăng cường khai thác hình ảnh, video TNGT, dữ liệu camera, tình huống vi phạm thực tế, video hướng dẫn kỹ năng và các tài liệu trực quan để người dân dễ nhận diện nguy cơ, hiểu nguyên nhân và biết cách xử lý an toàn trong các tình huống giao thông.

- Phối hợp tổ chức các chương trình tuyên truyền, đào tạo, thực hành kỹ năng tại các địa bàn, nhóm đối tượng trọng tâm; phối hợp với các ban, ngành, Ủy ban nhân dân phường, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và đơn vị chuyên môn lựa chọn địa điểm, sân bãi, bố trí sa hình, tình huống thực hành, phương tiện và các điều kiện cần thiết, bảo đảm an toàn, thiết thực, hiệu quả.

- Tăng cường TTKS, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT; thường xuyên cập nhật kết quả xử lý để tiếp tục điều chỉnh đối tượng, nội dung, kỹ năng và địa bàn triển khai Chiến dịch.

2. Văn phòng HĐND&UBND phường

- Chủ trì, phối hợp với Công an phường và các bộ phận có liên quan tham mưu UBND phường chuẩn bị địa điểm, cơ sở vật chất, trang thiết bị, kinh phí và các điều kiện cần thiết phục vụ Lễ ra quân, tuyên truyền, hướng dẫn, đào tạo và thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Chuẩn bị, bố trí hội trường, khu vực tổ chức và khu vực thực hành phù hợp; bảo đảm bàn ghế, loa, micro, màn hình, máy chiếu, nguồn điện, đường truyền và các thiết bị phục vụ trình chiếu, tuyên truyền.

- Chủ trì và phối hợp với Công an phường chuẩn bị khu vực thực hành kỹ năng; tổ chức kẻ, vẽ sa hình, vạch đường, điểm dừng, điểm chuyển hướng; bố trí biển báo, chóp nón, vật cản và các hình thức mô phỏng phù hợp với từng nội dung hướng dẫn, bảo đảm trực quan, dễ thực hiện và an toàn.

- Phối hợp kiểm tra, sắp xếp mặt bằng, bảo đảm vệ sinh môi trường, an toàn điện, phòng cháy, chữa cháy và các điều kiện cần thiết khác tại địa điểm tổ chức; kịp thời khắc phục những vấn đề phát sinh trước và trong quá trình thực hiện.

- Phối hợp chuẩn bị băng rôn, khẩu hiệu, pano, tài liệu tuyên truyền và các điều kiện phục vụ Lễ ra quân; bảo đảm công tác tổ chức trang trọng, thiết thực, tiết kiệm, an toàn và đúng tiến độ.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác về hậu cần, cơ sở vật chất và điều kiện phục vụ Chiến dịch theo sự phân công của UBND phường.

- Phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai các nội dung của Chiến dịch theo chức năng, nhiệm vụ được giao; chủ động lồng ghép tuyên truyền pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong các hoạt động thuộc phạm vi phụ trách.

- Phối hợp rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao, khu vực có nguy cơ cao xảy ra TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy; kịp thời trao đổi thông tin, đề xuất các biện pháp tuyên truyền, cảnh báo, khắc phục nguy cơ và bảo đảm TTATGT phù hợp với tình hình thực tế.

- Phối hợp với Công an phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan lựa chọn địa điểm, sân bãi phù hợp để tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn và thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn; bảo đảm các điều kiện về mặt bằng, an toàn và không ảnh hưởng đến hoạt động giao thông.

- Phối hợp huy động các nguồn lực hợp pháp, phương tiện, thiết bị và người hướng dẫn phục vụ các hoạt động của Chiến dịch; thực hiện các nhiệm vụ khác theo phân công của UBND phường.

4. Phòng Văn hóa- xã hội phường

- Phối hợp Công an phường và các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên hệ thống truyền thanh, trang thông tin và các kênh thông tin của phường.

- Biên soạn, đăng tải tin, bài, khẩu hiệu, pano, áp phích; tăng cường tuyên truyền tại khu dân cư, trường học, nơi tập trung đông người và các tuyến, địa bàn có nguy cơ cao về TNGT, vi phạm TTATGT.

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị, đoàn thể và thôn vận động Nhân dân, học sinh, thanh thiếu niên chấp hành pháp luật về TTATGT; theo dõi, tổng hợp, đánh giá và báo cáo kết quả tuyên truyền theo quy định.

5. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn phường

- Phối hợp với UBND phường, Công an phường tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh; chú trọng các quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện và các hành vi vi phạm thường gặp.

- Tăng cường giáo dục, hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn; phòng ngừa các hành vi phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng phương tiện không đúng quy định.

- Tổ chức cho cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh và phụ huynh ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; lồng ghép nội dung ATGT trong các buổi học, sinh hoạt lớp, chào cờ và hoạt động ngoại khóa.

- Phối hợp Công an phường rà soát các tuyến đường, khu vực công trường có nguy cơ mất TTATGT; chủ động thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn, nhất là vào thời gian học sinh đến trường, tan học; phối hợp hướng dẫn thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tăng cường phối hợp giữa nhà trường, gia đình, chính quyền địa phương và Công an xã trong quản lý, giáo dục học sinh; kịp thời trao đổi thông tin về các trường hợp có nguy cơ vi phạm, tổng hợp, đánh giá kết quả và báo cáo theo yêu cầu.

6. Trung tâm dịch vụ sự nghiệp công phường

- Xây dựng, triển khai nội dung truyền thông về Chiến dịch trên hệ thống truyền thanh, các kênh thông tin của phường và nền tảng số; tăng cường tin, bài, hình ảnh, video, đồ họa trực quan về pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn và phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Phối hợp Công an phường khai thác, tuyên truyền các vụ TNGT, tình huống vi phạm điển hình trên địa bàn để phân tích nguyên nhân, hậu quả, hành vi nguy hiểm và biện pháp phòng tránh; kịp thời thông tin kết quả, mô hình hay, gương người tốt, việc tốt và những chuyển biến tích cực trong chấp hành TTATGT.

- Tăng cường tuyên truyền, vận động Nhân dân thực hiện văn hóa giao thông; đồng thời phản ánh, cảnh báo các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, góp phần nâng cao nhận thức và tạo sự hưởng ứng trong Nhân dân.

7. Trung tâm Y tế phường

- Phối hợp tuyên truyền về hậu quả của TNGT đối với tính mạng, sức khỏe và gia đình, xã hội; cảnh báo nguy cơ mất an toàn khi người điều khiển phương tiện không bảo đảm điều kiện sức khỏe theo quy định; cung cấp thông tin y tế phù hợp phục vụ công tác tuyên truyền, giáo dục.

- Chỉ đạo, phối hợp hướng dẫn kỹ năng sơ cứu ban đầu đối với người bị TNGT trong các chương trình phù hợp; góp phần hạn chế hậu quả và thương tích sau tai nạn.

- Phối hợp bảo đảm điều kiện sơ cấp cứu, y tế tại các chương trình thực hành có quy mô lớn hoặc khi có yêu cầu; vận động cán bộ, nhân viên y tế gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT và tích cực tham gia Chiến dịch.

8. Các tổ dân phố

- Rà soát, lập danh sách, vận động người dân, nhất là người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, thanh niên và các trường hợp có nguy cơ cao tham gia các chương trình đào tạo, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn do phường tổ chức hoặc phối hợp triển khai.

- Chủ động tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT thông qua các cuộc họp tổ dân phố và hoạt động cộng đồng; thường xuyên vận động Nhân dân chấp hành pháp luật, nâng cao ý thức và văn hóa khi tham gia giao thông.

9. Đề nghị Ủy ban MTTQ phường và các tổ chức chính trị xã hội

- Phát huy vai trò nòng cốt trong tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT, tích cực hưởng ứng, tham gia Chiến dịch; gắn việc chấp hành pháp luật, thực hành kỹ năng tham gia giao thông an toàn với các cuộc vận động, phong trào thi đua phù hợp.

- Phối hợp Công an phường và các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn tại các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố và cộng đồng dân cư; tập trung vận động các nhóm có nguy cơ cao như thanh, thiếu niên, công nhân, người lao động và người thường xuyên tham gia giao thông tham gia đào tạo, tập huấn, thực hành kỹ năng.

- Rà soát, vận động và cử đoàn viên, hội viên, thành viên tham gia các lớp đào tạo, tập huấn, hướng dẫn và thực hành kỹ năng lái xe an toàn do phường tổ chức hoặc phối hợp triển khai.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bảo đảm từ ngân sách nhà nước theo phân cấp, nguồn kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định. Khuyến khích huy động nguồn lực xã hội hóa, sự hỗ trợ, đồng hành của các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân để phục vụ công tác tuyên truyền, đào tạo, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn. Việc huy động, tiếp nhận, quản lý và sử dụng các nguồn lực phải bảo đảm công khai, minh bạch, đúng quy định.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các bộ phận chuyên môn, đơn vị, các cơ sở giáo dục, tổ trưởng các tổ dân phố và các tổ chức có liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công tại Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, đúng tiến

độ, bảo đảm thiết thực, hiệu quả; chịu trách nhiệm về kết quả thực hiện trong phạm vi phụ trách.

2. Công an phường là lực lượng nòng cốt, tham mưu UBND phường theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; tổng hợp, đánh giá kết quả, kịp thời tham mưu UBND phường chỉ đạo giải quyết khó khăn, vướng mắc và điều chỉnh các nội dung phù hợp với tình hình thực tế; thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định.

3. Các cơ quan, đơn vị, tổ dân phố và lực lượng tham gia Chiến dịch chủ động phối hợp triển khai các nội dung được giao; kết thúc Chiến dịch tổng hợp, đánh giá kết quả thực hiện và báo cáo Công an phường để tổng hợp, tham mưu UBND phường theo quy định. Trên cơ sở kết quả thực hiện, lựa chọn, duy trì và nhân rộng các mô hình, cách làm hiệu quả; đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong thực hiện Chiến dịch.

4. Kết thúc Chiến dịch, tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân thành phố (qua Công an thành phố) trước ngày 02/01/2027.

Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, Tổ dân phố chủ động phối hợp giải quyết theo chức năng, nhiệm vụ; trường hợp vượt thẩm quyền, kịp thời báo cáo UBND phường (qua Công an phường) để xem xét, chỉ đạo giải quyết./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- CATP (qua Phòng PC08);
- TT Đảng ủy, HĐND, UBND, UBMTTQ phường;
- Chủ tịch, các PCT UBND phường;
- Các ban, ngành, đoàn thể phường;
- Các cơ sở giáo dục;
- Tổ trưởng các TDP;
- Lưu: VT-CAP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Văn Sinh