

Số: /BC-UBND

An Hải, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

**Sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT Quý III năm 2025,
Phương hướng nhiệm vụ Quý IV năm 2025**

Thực hiện Kế hoạch số 46/KH-UBND ngày 28/02/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố triển khai công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông năm 2025; Văn bản số 8661/VP-XDCT ngày 11/9/2025 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố về việc phối hợp cập nhật thông tin, số liệu để hoàn thiện Báo cáo trật tự an toàn giao thông 2025 của Chính phủ gửi Quốc hội; Văn bản số 152/BATGT ngày 10/9/2025 của Ban ATGT thành phố về việc tăng cường các biện pháp ngăn ngừa, giảm tai nạn giao thông và báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TT ATGT 09 tháng đầu năm 2025 trên địa bàn thành phố; Ủy ban nhân dân phường An Hải báo cáo công tác bảo đảm trật tự ATGT Quý III năm 2025, phương hướng nhiệm vụ Quý IV năm 2025 như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

- Phường An Hải được thành lập theo tinh thần Nghị quyết số 1669/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về sắp xếp đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hải Phòng. Mặt khác phường An Hải là đầu mối giao thông quan trọng thành phố Hải Phòng với hệ thống giao thông kết nối đa dạng như: QL. 5, 10, 17B, ĐT. 351, đường Nguyễn Trường Tộ, đường Nam Cầu Bính kéo dài, hệ thống giao thông đường địa phương; lưu lượng người, phương tiện tham gia thông lớn gây áp lực lớn lên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông của thành phố và phường An Hải.

- Phường An Hải có tổng diện tích đất tự nhiên trên 19,9 km², quy mô dân số là 77.086 người, được sáp nhập từ các phường An Đồng, Đồng Thái, Hồng Thái, một phần nhỏ của phường An Hải và Lê Lợi của phường An Dương (cũ). Sau sáp nhập, địa bàn phường rộng hơn, dân số đông hơn kết nối giao thông với các phường An Dương, Hồng Bàng, An Biên, Kiến An, Phù Liễn, xã An Lão của thành phố Hải Phòng.

- Thực hiện chủ đề an toàn giao thông năm 2025 “*Hành trình an toàn, Kiến tạo tương lai*”, với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP

ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 214/KH-UBND ngày 06/9/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố triển khai thực hiện của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới. Kết quả công tác 01 năm thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn phường An Hải đạt được kết quả như sau:

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo:

- Ủy ban nhân dân phường, Ban ATGT phường đã ban hành 65 văn bản chỉ đạo¹ việc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn phường.

- Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của các ngành chức năng và chính quyền các địa phương, chấn chỉnh kịp thời những vấn đề tồn tại, yêu cầu các cấp, các ngành tăng cường phối kết hợp đảm bảo trật tự ATGT, thống nhất biện pháp xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT và giải tỏa việc lấn chiếm hành lang giao thông, bảo vệ kết cấu hạ tầng, hành lang giao thông các tuyến đường trên địa bàn phường.

- Chỉ đạo lực lượng công an phường tổ chức công tác tuần tra kiểm soát trên các trục đường giao thông được phân cấp quản lý, chủ động phối hợp với Công an thành phố tổ chức kiểm tra vi phạm về nồng độ cồn, chất kích thích, tốc độ trên một số tuyến đường trục chính trên địa bàn phường, tăng cường kiểm tra theo các chuyên đề nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông do các nguyên nhân như: phóng nhanh, vượt ẩu, không đội mũ bảo hiểm, sử dụng rượu, bia và chất kích thích trái quy định..., tập trung vào các đợt cao điểm: Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Ất Ty 2025, dịp lễ hội đầu năm, các sự kiện chính trị, ngày Lễ lớn của đất nước và thành phố trên địa bàn phường.

- Chỉ đạo cấp ủy, các tổ dân phố, lực lượng chức năng cấp cơ sở tăng cường tham gia đảm bảo trật tự ATGT tại các tuyến đường phường quản lý. Chỉ

¹ Bao gồm 12 Kế hoạch, 30 Công văn, 22 Thông báo và 01 Thư kêu gọi về công tác bảo đảm trật tự ATGT.

đạo các ngành chức năng phối hợp với các địa phương tiến hành công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước diễn biến phức tạp trong tình hình mới.

2. Công tác tuyên truyền:

- Các ngành chức năng của phường đã chủ động tham mưu xây dựng kế hoạch, tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về công tác bảo đảm ATGT, triển khai việc phổ biến, tuyên truyền trên Đài Phát thanh phường; Cổng thông tin điện tử phường về tình hình và công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo chủ đề năm 2025 “*Hành trình an toàn, Kiến tạo tương lai*”, với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về An toàn giao thông qua hệ thống kênh Zalo trên địa bàn phường.

- Ban An toàn giao thông phường phối hợp cùng các phòng, ban, đơn vị, Ủy ban nhân dân các phường tăng cường thông tin, hướng dẫn, khuyến cáo người dân tham gia giao thông an toàn trong điều kiện tình hình mới.

- Tăng cường tổ chức tuyên truyền về tác hại của việc uống rượu, bia khi tham gia giao thông; cách phòng ngừa TNGT khi đã uống rượu, bia và một số quy định về xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông.

- Xây dựng kế hoạch ra quân thực hiện cao điểm tuyên truyền và xử lý vi phạm không đội mũ bảo hiểm cho học sinh. Chỉ đạo lực lượng CSGT triển khai tuần tra, xử lý theo địa bàn quản lý, phụ trách.

- Đẩy mạnh tuyên truyền với các chủ đề về phòng chống lạm dụng rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe gắn máy; điều khiển xe đúng phần đường, làn đường, đúng tốc độ quy định...

- Ban An toàn giao thông phường đã cấp phát đĩa CD, tờ rơi tuyên truyền về trật tự ATGT cho tất cả các địa phương, các Trường: Tiểu học, THCS và các trường dạy nghề trên địa bàn phường. Tiếp tục duy trì và phát động phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ và giữ gìn trật tự ATGT.

- 100% Cán bộ đảng viên, công chức, viên chức, người lao động phường An Hải thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố, Trưởng ban An toàn giao thông thành phố tại Văn bản số 1102/VP-KSTTHC ngày 18/02/2025 về việc nâng cao hiệu quả thực hiện nghiêm Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

- Chủ động phối hợp với Văn phòng HĐND&UBND phường, Phòng Văn hóa - Xã hội, các ngành liên quan xây dựng Kế hoạch số 68/KH-UBND ngày 14/3/2025 của Ủy ban nhân dân quận An Dương (cũ) Tổ chức kiểm tra nồng độ

còn đối với cán bộ, công chức, viên chức và người lao động theo tinh thần Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ và Chỉ thị số 21/CT-UBND ngày 24/10/2018 của Ủy ban nhân dân thành phố.

- Ủy ban nhân dân phường chủ động phối hợp với các ngành xây dựng Kế hoạch số 56/KH-UBND ngày 06/3/2025 của Ủy ban nhân dân quận An Dương (cũ) triển khai công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2025 trên địa bàn phường thực hiện chủ đề năm 2025 “Hành trình an toàn, Kiến tạo tương lai”

- Tăng cường tuyên truyền các tổ chức, cá nhân giải tỏa lấn chiếm hành lang giao thông an toàn giao thông các tuyến đường: QL. 5, 10, 17B, ĐT. 351, đường Nguyễn Trường Tộ, đường Nam Cầu Bính kéo dài, hệ thống đường giao thông thuộc địa bàn phường An Hải.

3. Công tác quản lý, bảo trì, xây dựng hạ tầng giao thông:

3.1. Công tác quản lý bảo trì đường bộ.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với Sở Xây dựng, Khu Quản lý đường bộ I, Tổng Công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) kiểm tra, rà soát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn phường An Hải. Báo cáo đề xuất Cục Đường bộ Việt Nam, Ủy ban nhân dân thành phố, Ban ATGT thành phố xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn phường².

- Triển khai thực hiện sửa chữa, cắt cỏ đảm bảo ATGT các tuyến đường An Kim Hải (đoạn từ đường Nguyễn Văn Linh đến ĐT. 351). Triển khai xây dựng các tuyến đường giao thông nông thôn mới kiểu mẫu trên địa bàn phường An Đồng (cũ) đạt tiêu chí xã nông thôn mới kiểu mẫu.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Ban ATGT thành phố thực hiện duy tu, sửa chữa mặt đường, thoát nước, hệ thống ATGT ĐT. 351 (từ chân cầu Kiến An đến ngã tư cầu Gõ, phường An Dương); sơn vạch kẻ đường, đảm bảo ATGT Quốc lộ 17B (từ Tổ dân phố Vân Tra đến trạm bơm Quán Vĩnh).

3.2. Công tác quản lý và bảo vệ hành lang giao thông.

- Ủy ban nhân dân phường chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức công tác tuần tra, kiểm soát và tuyên truyền, tổ chức cưỡng chế, giải tỏa vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT thường xuyên ra quân kết hợp với các đợt cao điểm: kiểm tra, kiểm soát nồng độ cồn, ma túy và các chuyên đề của thành phố, Ban ATGT thành phố.

- Trọng tâm là công tác đảm bảo trật tự ATGT trong dịp Tết nguyên Đán Ất Tỵ 2025, các sự kiện chính trị của đất nước, thành phố. Ban ATGT phường,

² 01 điểm trên Quốc lộ 17B, 01 điểm trên Tỉnh lộ 351

Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị, Công An phường đã phối hợp chặt chẽ với các ban, ngành và chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra xử lý vi phạm đường, hè, hành lang giao thông và các điểm họp chợ tự phát. Đảm bảo trật tự ATGT tại khu vực trung tâm phường, sắp xếp các khu vực kinh doanh, buôn bán phục vụ các dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị của đất nước, thành phố.

- UBND, Ban ATGT phường ra quân kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự đường hè, hành lang giao thông và tại các điểm chợ cóc, chợ tự phát trên địa bàn; kết quả trên 150 trường hợp tự giác tháo dỡ, di chuyển các công trình lấn tạm, biển quảng cáo, kinh doanh bán hàng không đảm bảo quy định gây mất mỹ quan đô thị.

- Ủy ban nhân dân phường chủ động chỉ đạo lực lượng chức năng của phường phối hợp với Sở Xây dựng, Ban ATGT thành phố, đơn vị quản lý khai thác QL. 5, đường Nguyễn Trường Tộ, đường Nam Cầu Bính kéo dài đến nút khác mức Cơ Điện: Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình, VIDIFI, Công ty Cổ phần đường bộ Hải Phòng tiến hành giải tỏa hành lang giao thông, gầm cầu An Dương, An Đồng, Lãm Khê bàn giao cho đơn vị quản lý khai thác; xây dựng hàng rào, đảm bảo ATGT, an toàn phòng tránh cháy nổ và phục vụ công tác duy tu, sửa chữa công trình cầu.

4. Công tác tuần tra xử lý vi phạm:

Trong 09 tháng đầu năm 2025, Công an phường phối hợp với Công An thành phố tăng cường công tác tuần tra xử lý vi phạm với kết quả: lực lượng cảnh sát giao thông đã lập biên bản trên 155 trường hợp vi phạm, xử lý các trường hợp vi phạm, nộp Kho bạc nhà nước: 1.500.000.000 đồng.

5. Tình hình trật tự giao thông.

5.1. Tai nạn giao thông.

a. Tai nạn:

- Trên địa bàn xảy ra 06 vụ tai nạn giao thông, làm chết 06 người, 04 người bị thương; không có vụ TNGT nghiêm trọng, TNGT liên quan đến trẻ em.

b. Đánh giá, phân tích:

- So với cùng kỳ năm 2024, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn phường giảm 03 tiêu chí: (số vụ tai nạn); (số người bị thương); (số người chết).

- Các lỗi chủ yếu là người điều khiển phương tiện tham gia giao thông do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ, chạy quá tốc độ; tránh, vượt ẩu, vượt sai quy định dẫn đến tai nạn.

- Các vụ TNGT xảy ra chủ yếu là các người điều khiển, tham gia giao thông ở các địa phương khác, tỉnh khu vực miền núi phía bắc ra sinh sống lao

động, làm việc ở các khu công nghiệp An Dương, Trảng Duệ, Nhật Bản - Hải Phòng.

- Thành phố đang tập trung thi công các dự án giao thông trọng điểm trên địa bàn phường và có nhiều phương tiện giao thông tham gia lưu thông, gây áp lực lớn hệ thống hạ tầng giao thông của phường và thành phố.

5.2. Tình hình ùn tắc tai nạn giao thông trên địa bàn phường.

Trong 09 tháng đầu năm, vào dịp Tết nguyên đán Ất Ty, lễ hội đầu xuân 2025 lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng đột biến, song được sự chỉ đạo kịp thời các lực lượng, đặc biệt là CSGT thành phố đã chủ động tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, hướng dẫn giao thông nên không xảy ra ùn tắc trên địa bàn phường.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG:

1. Kết quả đạt được:

- Với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt, trọng tâm, trọng điểm của Thường trực Đảng ủy, HĐND, UBND phường; sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị phường, sự nỗ lực, cố gắng không ngừng của các cơ quan, ngành chức năng với quyết tâm kiềm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông. Đặc biệt tập trung các nguồn lực trong công tác tổ chức giao thông, kịp thời xử lý và đẩy nhanh tiến độ công tác khắc phục các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; điểm mất ATGT, nghiên cứu đề xuất và cải tạo các nút giao thông phức tạp; bổ sung và tăng cường hệ thống đèn tín hiệu giao thông, điều chỉnh kịp thời các bất cập về giao thông.

- Bên cạnh đó, công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT và việc hướng dẫn, phân luồng giao thông được Công an phường chỉ đạo quyết liệt, mở các đợt cao điểm trong các dịp Lễ, Tết, Lễ hội, duy trì thường xuyên công tác tuần tra đêm; Công tác tuyên truyền an toàn giao thông được đẩy mạnh, nhất là tuyên truyền trực quan theo chủ đề, ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ được người tham gia giao thông chú ý chấp hành. Vì vậy, tình hình trật tự ATGT trên địa bàn phường cơ bản được duy trì ổn định; đặc biệt trong các ngày Lễ, Tết không có người chết vì tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và đua xe trái phép.

- Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật đã được tổ chức đồng loạt, sự phối kết hợp giữa các ban, ngành chức năng, các địa phương trong công tác đảm bảo trật tự ATGT đã từng bước đi vào nề nếp; sự nỗ lực, cố gắng không ngừng của các cơ quan chức năng với quyết tâm kiềm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Các lực lượng chức năng đã tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm, xác định đúng các địa bàn trọng điểm, bố trí đủ lực lượng thường xuyên duy trì quân số ứng trực đảm bảo trật tự ATGT.

- Chủ động phối hợp với lực lượng chức năng của thành phố điều tiết, hướng dẫn phân luồng, đảm bảo công tác TT ATGT, chống ùn tắc giao thông trong quá trình thi công các dự án giao thông trọng điểm của thành phố.

2. Nguyên nhân, tồn tại, hạn chế:

- Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả đạt được, tình hình trật tự ATGT vẫn còn diễn biến phức tạp, vẫn còn diễn ra tình trạng người điều khiển xe mô tô, xe máy chạy quá tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, vượt đèn đỏ, đi ngược chiều, đi không đúng phần đường, làn đường... tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông. Nhất là, trên các tuyến Quốc lộ 5, 17B, Tỉnh lộ 351 và đường Nguyễn Trường Tộ lưu lượng phương tiện xe ô tô tải, xe container hoạt động chở hàng hóa, vật liệu tham gia giao thông lớn, dẫn đến tình hình trật tự ATGT trên địa bàn phường rất phức tạp.

- Ngoài ra, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân còn hạn chế; các doanh nghiệp, đơn vị kinh doanh vận tải vì lợi nhuận nên chưa quan tâm, chú trọng đúng mức đến các điều kiện an toàn phương tiện và quản lý giáo dục đội ngũ lái xe, dẫn đến vi phạm; tình trạng quá tải phương tiện vào giờ cao điểm, thiếu điểm dừng, đỗ xe... gây nhiều khó khăn, áp lực đối với lực lượng chức năng trong công tác bảo đảm trật tự ATGT

- Kết cấu hạ tầng giao thông hiện tại mặc dù đã được đầu tư, nhưng chưa đáp ứng được nhu cầu vận chuyển hàng hóa, sự phát triển của nhiều phương tiện vận tải trong đó có các phương tiện vận tải hạng nặng, quá tải tham gia giao thông làm cho kết cấu mặt đường xuống cấp tiềm ẩn nguy cơ gây mất trật tự ATGT, việc đầu tư, nâng cấp, sửa chữa còn chưa đáp ứng.

- Với số lượng gia tăng các phương tiện giao thông như hiện nay đã gây áp lực rất lớn lên hạ tầng giao thông trên địa bàn phường, một số tuyến đường đã và đang xuống cấp nghiêm trọng, tình trạng một số khu công nghiệp do không có hệ thống đường gom, đều trực tiếp đầu nối với các tuyến quốc lộ, các tuyến đường của địa phương có thiết kế quy mô nhỏ khi tan tầm đã làm gia tăng đột biến các phương tiện cá nhân tham gia giao thông vào các giờ cao điểm tiềm ẩn nguy cơ mất trật tự ATGT.

- Tại một số khu vực công tác đảm bảo về trật tự ATGT trên địa bàn chưa được chú trọng, còn xảy ra tình trạng vi phạm trật tự hành lang ATGT, tình trạng người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông trên các

tuyến đường phường không chấp hành việc đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định diễn ra khá phổ biến...

- Công tác đảm bảo trật tự ATGT, vệ sinh môi trường tại một số địa phương chưa được giải quyết dứt điểm, vẫn còn tình trạng vứt, xả rác ra hai bên các trục đường giao thông, nhiều điểm đã tồn tại trong thời gian dài vẫn chưa ngăn chặn được.

- Công tác tuyên truyền giáo dục ý thức của cộng đồng để có nhận thức đầy đủ trách nhiệm cá nhân hiểu và chấp hành Luật Đường bộ, Luật Trật tự, An toàn giao thông còn chưa đảm bảo đủ thời lượng, chưa sâu, chưa sát, chưa tới được đối tượng cần tuyên truyền, nội dung tuyên truyền chưa được đổi mới, phong phú, chưa đáp ứng được yêu cầu đề ra.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG QUÝ IV NĂM 2025:

Để đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn phường trong những tháng cuối năm 2025 với mục tiêu kiềm chế gia tăng, giảm thiểu tai nạn giao thông; hạn chế đến mức thấp nhất TNGT đường bộ và TNGT nghiêm trọng. Ủy ban nhân dân phường đề nghị các ngành chức năng cần tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục tuyên truyền, thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Gắn kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT với trách nhiệm của người đứng đầu ban, ngành, địa phương, đơn vị. Phương châm chỉ đạo, điều hành trong bảo đảm trật tự ATGT trong năm 2025 là: Thường xuyên, kịp thời, thực tiễn, hiệu quả và dứt điểm.

2. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT tới mọi đối tượng tầng lớp nhân dân, tạo môi trường văn hóa giao thông trong cộng đồng. Tập trung hướng dẫn người tham gia giao thông

bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện dừng đúng vạch, đi đúng làn, không gây cản trở giao thông nhất là tại các nút giao thông có tín hiệu đèn. Đặc biệt là, chú trọng công tác tuyên truyền đối với đội ngũ lái xe trong các doanh nghiệp. Triển khai chương trình hành động cụ thể để triển khai thực hiện chủ đề “*Hành trình an toàn, Kiến tạo tương lai*”, với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, giảm đến mức thấp nhất tai nạn giao thông liên quan đến trẻ em. Tăng cường thông tin, hướng dẫn, khuyến cáo người dân tham gia giao thông an toàn trong điều kiện tình hình mới.

3. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao chất lượng công trình giao thông, tăng cường công tác tổ chức giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, hoàn thành một số công trình cải tạo, nâng cấp quan trọng đang được triển khai thi công. Tăng cường đầu tư cho công tác duy tu sửa chữa bảo trì hệ thống đường phườn; xử lý ngay các điểm ỏ gà có nguy cơ mất ATGT, bảo đảm an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, kiểm tra, rà soát, kiến nghị, xử lý kịp thời triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ; đường phườn; phườn tại các giao cắt giữa đường nhánh ra đường chính. Nâng cao năng lực đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu đi đầu thi hành công vụ. Đồng thời tăng cường mối quan hệ hợp tác giữa cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt Công an với các ngành chức năng và tổ chức chính trị xã hội trên địa bàn.

4. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT; tiếp tục thực hiện các kế hoạch chuyên đề đã triển khai thời gian qua và xây dựng các kế hoạch chuyên đề mới tùy vào tình hình thực tế tại các địa phương. Tập trung kiểm tra, xử lý phương tiện vận tải vi phạm tải trọng, né tránh các trạm, chốt của lực lượng CSGT; xử lý dứt điểm đối với xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật, “xe tự chế”. Phát huy hiệu quả mô hình tổ tuần tra phối hợp CSGT với các lực lượng chức năng khác. Triển khai đồng bộ các giải pháp kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; Tăng cường các biện pháp tuần tra, kiểm soát, phòng ngừa không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng. Tiếp tục duy trì bố trí lực lượng điều tiết, hướng dẫn giao thông vào giờ cao điểm tại các nút giao thông trọng điểm, phức tạp, giải quyết kịp thời tình trạng ứn tắc cục bộ, không để hình thành điểm nóng về trật tự ATGT.

5. Ủy ban nhân dân phườn chịu trách nhiệm trong việc đảm bảo trật tự hành lang giao thông tại các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường địa phương trên

địa bàn, chủ động xây dựng kế hoạch, phối kết hợp với các ngành chức năng, các đơn vị quản lý đường bộ kiên quyết xử lý nghiêm, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang giao thông, kiểm tra và xử lý các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng công trình giao thông trên địa bàn, có biện pháp chống tái lấn chiếm. Tăng cường công tác đảm bảo TTATGT đường bộ; Tuyệt đối không để phát sinh lỗi đi tự mở. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa.

6. Đề nghị Công An phường chủ động phối hợp với Công an thành phố cung cấp số liệu báo cáo công tác TT ATGT hàng tháng, quý theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố, Ban ATGT thành phố.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT:

1. Tiếp tục tăng cường tuyên truyền, thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới.

2. Sở Xây dựng báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố, các ngành liên quan bố trí kinh phí đầu tư xây dựng, duy tu sửa chữa hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn về hệ thống hạ tầng giao thông kết nối, mặt đường, thoát nước, biển báo, sơn vạch kẻ đường, hệ thống đèn tín hiệu giao thông đường bộ, chiếu sáng, bến bãi đỗ xe đồng bộ. Đồng thời báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố sớm quan tâm chỉ đạo các ngành chức năng đầu tư xây dựng các tuyến đường gom có lưu lượng xe container, xe tải lớn đi qua địa bàn phường nhằm giảm thiểu TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn phường.

3. Tăng cường quản lý, phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng xử lý nghiêm tình trạng xe dù, bến cóc gây máy ATGT. Đồng thời xử lý nghiêm, loại bỏ các phương tiện vận tải, xe gắn máy không đủ điều kiện tham gia giao thông.

4. Tiếp tục từng bước chuyển đổi, hỗ trợ các tổ chức, cá nhân tham gia giao thông công cộng, xanh thân thiện môi trường. Mặt khác tiếp tục sửa đổi, bổ sung các văn bản hướng dẫn của Trung ương, thành phố đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ phù hợp với tình hình thực tế hiện nay.

Ủy ban nhân dân phường An Hải báo cáo sơ kết công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 09 tháng đầu năm 2025, phương hướng nhiệm vụ Quý IV năm 2025 trên địa bàn phường./.

Nơi nhận:

- VP UBND thành phố;
 - Ban ATGT thành phố;
 - Sở Xây dựng thành phố;
 - TT Đảng ủy; HĐND phường;
 - CT, các PCT UBND phường;
 - VP HĐND&UBND phường;
 - Các phòng, ban phường;
 - Lưu VT.
- } Đề b/cáo

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Văn Sinh