

Số: 135 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 16 tháng 4 năm 2026

KẾ HOẠCH
Xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 qua địa bàn thành phố Hải Phòng
là tuyến đường an toàn về giao thông

Quốc lộ 5 là tuyến giao thông huyết mạch kết nối Hải Phòng với các tỉnh, thành phố lớn trong vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ, với tổng chiều dài 113,252 km, lưu lượng thiết kế 15.000 phương tiện ô tô/ngày đêm. Trong đó, đoạn đi qua thành phố Hải Phòng dài 79,532 km tiếp giáp với tỉnh Hưng Yên, do Cục đường bộ Việt Nam, Khu quản lý đường bộ I, Văn phòng quản lý đường bộ 1.7 quản lý, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) là đơn vị chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì và thu phí đường bộ. Quốc lộ 5 đoạn qua thành phố Hải Phòng có 25 cầu vượt, 229 vị trí đầu nối của quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị và các tuyến đường trọng điểm; 13 khu công nghiệp, cụm công nghiệp, 10 trường học nằm giáp đường; 96 điểm xe bus, điểm đón trả khách tuyến cố định.

Quốc lộ 10 là tuyến giao thông huyết mạch nối các tỉnh vùng Duyên hải Bắc Bộ, đi qua các tỉnh, thành phố như: Quảng Ninh, Hải Phòng, Hưng Yên, Ninh Bình, Thanh Hóa, với tổng chiều dài 212 km, lưu lượng thiết kế 6.000 phương tiện ô tô/ngày đêm. Trong đó, đoạn đi qua thành phố Hải Phòng có chiều dài 51,88 km tiếp giáp với tỉnh Quảng Ninh và Hưng Yên; do Sở Xây dựng và Công ty TNHH MTV Tasco Hải Phòng (TASCO) là các đơn vị chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì và thu phí đường bộ. Quốc lộ 10 đoạn qua thành phố Hải Phòng có 15 cầu vượt, 58 vị trí giao cắt, đầu nối quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị và các tuyến đường trọng điểm; 44 điểm mở dải phân cách giữa; 18 cụm đèn tín hiệu; 06 khu công nghiệp, 08 trường học, 03 bệnh viện, 01 bến xe giáp Quốc lộ 10.

Hiện nay, hệ thống hạ tầng trên hai tuyến đường đang bộc lộ nhiều bất cập nghiêm trọng; công tác quy hoạch và tổ chức giao thông còn nhiều điểm chưa hợp lý; tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông diễn ra phức tạp với việc lấn chiếm vỉa hè, lòng đường; vấn đề vệ sinh môi trường, thoát nước gầm cầu và chiếu sáng ban đêm vẫn chưa được đảm bảo, ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống Nhân dân và mỹ quan đô thị; ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân sinh sống, đi lại dọc hai bên của Quốc lộ 5 và Quốc lộ 10 (gọi tắt là 02 tuyến Quốc lộ) chưa cao...; lưu lượng phương tiện tham gia thực tế vượt nhiều lần so với thiết



kể ban đầu (trung bình mỗi ngày Quốc lộ 5 khoảng hơn 90.000 lượt (gấp 6 lần), Quốc lộ 10 khoảng hơn 14.000 lượt (gấp 2,3 lần) phương tiện/1 ngày đêm¹. Những yếu tố trên là nguyên nhân tiềm ẩn dẫn đến TNGT trên 02 tuyến Quốc lộ.

Tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên 02 tuyến Quốc lộ có diễn biến phức tạp, chiếm tỷ lệ cao² so với các tuyến trên địa bàn thành phố. Trong thời gian tiếp theo, dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trên 02 tuyến Quốc lộ còn diễn biến phức tạp: ⁽¹⁾ Phương tiện, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao; ⁽²⁾ Cơ sở hạ tầng còn nhiều hạn chế, bất cập không đáp ứng nhu cầu vận tải trên tuyến; ⁽³⁾ Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông chưa cao... đặt ra yêu cầu cấp bách phải có phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành, các địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT và đòi hỏi ý thức rất cao của người dân trong chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông góp phần ngăn chặn, kéo giảm bền vững tai nạn giao thông trên 02 tuyến Quốc lộ và kéo giảm 06% TNGT hằng năm trên cả ba tiêu chí.

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố (viết gọn là *Chỉ thị số 08-CT/TU*) và Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU; Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch “Xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tập trung tổng hợp các biện pháp, huy động các cấp, ngành, địa phương có 02 tuyến Quốc lộ đi qua triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân.

- Xây dựng 02 tuyến Quốc lộ trở thành tuyến đường an toàn về giao thông, sáng, xanh, sạch đẹp, kéo giảm 10% trở lên TNGT về cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương, ùn tắc giao thông, tạo lưu thông thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội.

¹ Cụ thể: (QL5): Xe con: 10,809; xe tải hạng nhẹ: 1776; xe tải hạng trung 2 trục: 17889; xe tải hạng nặng 3 trục: 2884; xe tải hạng nặng trên 4 trục: 61609; xe khách nhỏ: 1574; xe khách lớn: 2127. (QL10): Xe dưới 12 chỗ, xe tải dưới 2 tấn; xe buýt công cộng: 5.872; xe 12-30 chỗ; xe tải từ 2 đến 4 tấn: 1.770; xe từ 31 chỗ trở lên; xe tải từ 4 tấn đến dưới 10 tấn: 1.950; xe tải từ 10 tấn đến dưới 18 tấn; xe Container 20 fit: 490; Xe tải từ 18 tấn trở lên; xe Container 40 fit: 3.472; không kiểm đếm từ xe mô tô trở xuống).

² Tổng số TNGT trên 02 tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 trong năm 2025 xảy ra 158 vụ, làm 79 người chết, làm 94 người bị thương. So với tổng số TNGT trên địa bàn Hải Phòng năm 2025 chiếm 18,1% số vụ, số người chết chiếm 17,2% và chiếm 15,7% người bị thương.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp uỷ đảng, chính quyền và cả hệ thống chính trị trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; quyết tâm tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo, tình hình TTATGT trên 02 tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố Hải Phòng.

2. Yêu cầu

- Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là *“trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực”*; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết và bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo phải được thực hiện đồng bộ, kiên quyết, kiên trì, với phương châm 6 rõ: ***“Rõ người - Rõ việc - Rõ thời gian - Rõ thẩm quyền - Rõ trách nhiệm - Rõ kết quả”***.

- Triển khai thực hiện các ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến; tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các bước đột phá đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

- Việc triển khai thực hiện phải nghiêm túc, linh hoạt, hiệu quả, đảm bảo tính răn đe, giáo dục, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của Nhân dân. Có hình thức động viên, khen thưởng kịp thời đối với các cá nhân, tổ chức thực hiện tốt, có nhiều giải pháp, sáng kiến hiệu quả để kiểm chế, giảm thiểu tai nạn, ùn tắc giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm

1.1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp uỷ đảng, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT

- Phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết, Kế hoạch và các văn bản chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Thành uỷ, Ủy ban nhân dân thành phố về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và nội dung của kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, Nhân dân.

- Thủ trưởng các sở, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã có tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua phải chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân thành phố nếu tình hình TTATGT trên 02 tuyến Quốc lộ qua địa bàn có diễn biến phức tạp, không nghiêm túc trong triển khai, thực hiện theo chức trách, nhiệm vụ hoặc để cán bộ của đơn vị mình phụ trách vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

1.2. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT

- Công tác tuyên truyền cần thay đổi tư duy, đưa người dân trở thành chủ thể chủ động, tự giác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT (thay vì là đối tượng bị quản lý). Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT để mỗi người dân là "chiến sỹ". Cơ quan chức năng cần có hình thức thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác và công khai kết quả để nhân dân giám sát.

- Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông.

- Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, địa bàn trên 02 tuyến Quốc lộ; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp trong khu cụm, công nghiệp...

1.3. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại

- Xây dựng, hoàn thiện cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan để huy động mọi nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm TTATGT trên 02 tuyến Quốc lộ.

- Bảo đảm tiên độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, như: Tăng cường thẩm tra, thẩm định, an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm hay xảy ra TNGT đường bộ, điểm tiềm ẩn TNGT, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông; xây dựng hoàn thiện đường gom, đường bên, cầu vượt dân sinh, nút giao, cầu vượt khác mức; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt giao cắt với tuyến Quốc lộ.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên tuyến.

- Phát triển vận tải đường thủy nội địa, vận tải biển đặc biệt là 02 tuyến vận tải nằm trong 2/4 hành lang vận tải Quốc gia khu vực phía Bắc (Quảng Ninh - Hải Phòng - Hà Nội và Quảng Ninh - Hải Phòng - Ninh Bình) để giảm tải cho 02 tuyến Quốc lộ.

- Đầu tư xây dựng các trục giao thông để thay thế, giảm tải Quốc lộ 5: Đường trục kết nối Đông - Tây thành phố Hải Phòng (nối Quốc lộ 10 với vành đai 1 thành phố Hải Dương cũ) đi qua địa phận các xã, phường Nam Đồng, Ái Quốc, Hà Tây, Thanh Hà, Hà Bắc, Hà Nam, Kim Thành, An Phong, An Dương...

- Phân loại các vị trí đầu nối thành các nhóm đối tượng để có giải pháp phù hợp cho từng nhóm như: Khu dân cư; khu công nghiệp/cụm công nghiệp; khu dịch vụ thương mại; khu di tích lịch sử, văn hóa; khu vực trường học; cửa hàng xăng dầu; các đường ngang cùng cấp kỹ thuật; đường ngang có cấp kỹ thuật thấp hơn...

- Tập trung ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng trên 02 tuyến Quốc lộ kết nối với trung tâm nội thị, tăng tần suất chuyến, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân và công chức, viên chức, hạn chế phát triển xe ô tô, xe mô tô cá nhân. Định hướng phát triển các loại hình phương tiện giao thông xanh, thân thiện với môi trường.

1.4. Hoàn thành xây dựng hệ thống giao thông thông minh, tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ chuyển đổi số trong lĩnh vực giao thông

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT, thay đổi phương thức quản lý từ thủ công sang tự động hóa thông qua công nghệ. Cung cấp bản đồ số trực tuyến hiển thị các điểm nóng tai nạn, thông tin về tình trạng ùn tắc giao thông, vị trí bãi đỗ xe và trạm cứu hộ sự cố; Áp dụng công nghệ để quản lý niên hạn, thời hạn đăng kiểm và các thông tin pháp lý của xe, hỗ trợ lực lượng tuần tra kiểm soát nhanh chóng qua thiết bị cầm tay...

- Tập trung đầu tư hoàn thành sớm Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn thành phố theo Đề án của Bộ Công an; ưu tiên triển khai lắp đặt hệ thống camera của hệ thống trên 02 tuyến Quốc lộ, tích hợp AI vào camera để tự động phát hiện các hành vi vi phạm TTATGT.

- Nghiên cứu cơ chế đặc thù khuyến khích đầu tư xã hội hóa các bãi đỗ xe, vịng đỗ xe thông minh trên 02 tuyến Quốc lộ.

1.5. Nâng cao hiệu quả công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông và công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, giải quyết tai nạn giao thông

- Tổ chức nâng cao hiệu quả công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông phòng ngừa ùn tắc: xây dựng phương án và bố trí phương tiện, nhân lực để hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các vị trí, khung giờ thường xuyên ùn tắc giao thông để chủ động ứng phó khi xảy ra các điều kiện bất lợi, bất khả kháng như xảy ra TNGT, sự cố đèn tín hiệu, sự cố liên quan đến an toàn công trình...*q*

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo đảm TTATGT. Xác định đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu để tạo thói quen chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông. Thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về công tác điều tra, giải quyết TNGT.

- Chuyển dần từ hình thức dừng xe trực tiếp sang sử dụng hình ảnh/dữ liệu từ camera giám sát, camera cầm tay, tổ góc của Nhân dân để phạt nguội.

1.6. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT

- Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý, điều hành, phối hợp trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông; đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế cơ sở, trạm y tế, nhất là các trạm y tế gần 02 tuyến Quốc lộ.

2. Phân công trách nhiệm

2.1. Công an thành phố

- Phối hợp với Sở Xây dựng tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đề xuất Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành liên quan phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng triển khai làm điểm “Xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông”.

- Phối hợp các cơ quan báo chí, phát thanh, truyền hình mở các chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông trên các kênh sóng phát thanh, truyền hình, ưu tiên tuyên truyền vào các “*khung giờ vàng*”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân; nhất là THP và VOV giao thông tăng cường tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa TNGT đối với 02 tuyến Quốc lộ; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho lái xe, học sinh, công nhân (*đặc biệt là nhóm người dân tộc thiểu số*)... Phối hợp quản trị viên các trang và hội nhóm mạng xã hội về giao thông để tuyên truyền (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Tăng cường công tác điều tra giải quyết các vụ TNGT (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chủ động xây dựng phương án phân luồng giao thông, phòng ngừa ùn tắc; tổ chức hướng dẫn, phân luồng điều tiết giao thông tại các nút giao, điểm mở vào các giờ cao điểm, giải quyết các sự cố, vụ việc liên quan mất an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông trên 02 tuyến Quốc lộ để giảm thiểu ùn tắc cục bộ.

- Phối hợp các đơn vị chức năng trong phòng ngừa, đấu tranh với tội phạm lợi dụng tuyến Quốc lộ để hoạt động phạm tội như: buôn lậu, hàng giả; mua bán, vận chuyển, pháo trái phép; mua bán, vận chuyển trái phép chất ma túy... cũng như các hành vi vi phạm pháp luật như: chống người thi hành công vụ, cố ý gây thương tích, đua xe trái phép... *(triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo)*.

- Tăng cường điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông, vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT *(triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo)*.

- Căn cứ kết quả công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục, đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm *(triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo)*.

- Tập trung đầu tư hoàn thành sớm xây dựng Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo Đề án của Bộ Công an (Đề án “Quy hoạch trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050” của Bộ Công an đã được phê duyệt tại Quyết định số 8668/QĐ-BCA-C08 ngày 20/10/2025 và triển khai thực hiện trên toàn quốc). Trước mắt quản lý, khai thác vận hành sử dụng hệ thống Camera phạt nguội, Trung tâm điều khiển tín hiệu đèn giao thông hiện có một cách hiệu quả. Xây dựng cơ sở dữ liệu về phương tiện giao thông và giấy phép điều khiển phương tiện; chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, xây dựng hệ thống bản đồ số trong công tác tổ chức, điều hành giao thông trên 02 tuyến Quốc lộ (làm điểm), tích hợp dữ liệu từ hệ thống đèn tín hiệu giao thông, thiết bị kiểm soát tải trọng xe, dữ liệu giám sát hành trình và hình ảnh người điều khiển phương tiện, đồng thời giám sát chặt chẽ hoạt động vận tải. Phát triển hệ thống giao thông thông minh (ITS) với việc lắp đặt camera cảm biến, hệ thống

điều khiển đèn tín hiệu theo thời gian thực, tự động điều chỉnh phân luồng giao thông linh hoạt; tích hợp AI để phân tích, dự báo điểm nóng TNGT và các tính năng thông báo vi phạm, tra cứu phạt nguội, bản đồ giao thông trực tuyến, kiến thức pháp luật và tiếp nhận phản ánh của người dân về tình hình TTATGT... Phấn đấu đến năm 2028, tỷ lệ xử phạt qua hình ảnh và thiết bị kỹ thuật trên 02 tuyến đạt ít nhất 50% tổng số vi phạm (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo; thực hiện xong trong năm 2028*).

- Phối hợp với các sở, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân cấp xã rà soát các vị trí lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên các tuyến đường đầu nối vào 02 tuyến Quốc lộ (*hoàn thành xong trong Quý III/2026*).

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Chi nhánh công ty khai thác đường sắt Hà Thái Hải, Ủy ban nhân dân các địa phương có tuyến đường sắt dọc Quốc lộ 5 rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở và kiến nghị xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông trên tuyến (*hoàn thành xong trong Quý II/2026*). Xử lý toàn bộ các lối đi tự mở trong năm 2026.

- Đề nghị Cục C08 hướng dẫn về nghiệp vụ, tăng cường trang bị cơ sở vật chất, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để triển khai thực hiện kế hoạch xây dựng 02 tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông (*hoàn thành xong trong Quý II/2026*).

- Quản lý thực hiện công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe trên địa bàn thành phố; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo. Chủ trì tổ chức lớp sát hạch cấp giấy phép lái xe cho đối tượng công nhân tại các Khu, Cụm công nghiệp và doanh nghiệp; phối hợp Sở Giáo dục và Đào tạo, Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng và Liên đoàn lao động thành phố hàng tháng tổng hợp thông báo vi phạm trật tự an toàn giao thông của công nhân, người lao động đến các doanh nghiệp, và của học sinh đến các trường học, cơ sở giáo dục (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

2.2. Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố

- Phối hợp với Công an thành phố và Sở Xây dựng để tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố đề xuất Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành liên quan cùng phối hợp triển khai làm điểm mô hình tuyến đường an toàn giao thông trên 02 tuyến Quốc lộ. Phối hợp cùng Công an thành phố tham mưu xử lý trách nhiệm đối với người đứng đầu các sở, ngành, địa phương nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp do thiếu quyết liệt trong chỉ đạo.

- Phối hợp với Công an thành phố tham mưu cho Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức sơ kết, kịp thời biểu dương và khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong quá trình triển khai thực hiện kế hoạch.

2.3. Sở Xây dựng

- Tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố đẩy nhanh tiến độ đầu tư dự án giao thông đã được phê duyệt đường trục Đông Tây, đường cao tốc ven biển, đường vành đai 2... Chủ trì tham mưu quy hoạch hệ thống cảng biển, cảng và bến thủy nội địa trên các tuyến sông Cấm, sông Kinh Môn, sông Thái Bình và các tuyến kết nối với Quốc lộ 5.

- Tham gia phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam, Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các địa phương có 02 tuyến Quốc lộ đi qua khảo sát các vị trí tiềm ẩn TNGT do yếu tố hạ tầng, tổ chức giao thông trên 02 tuyến Quốc lộ để khắc phục.

- Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 10 thuộc phạm vi quản lý của Sở Xây dựng: Chủ trì cùng Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các phường, xã rà soát, xử lý các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, xây dựng lộ trình xử lý *(hoàn thành trong Quý II/2026)*.

- Phối hợp Công an thành phố, là đầu mối liên hệ với Cục Đăng kiểm Việt Nam để đề nghị thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu đăng kiểm có liên quan sang Công an thành phố, phục vụ công tác quản lý, xử phạt “phạt nguội” bằng hình ảnh; *(hoàn thành trong Quý II/2026)*.

- Phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam để thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra Ủy ban nhân dân cấp xã, các đơn vị trực thuộc trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ *(triển khai liên tục trong năm 2026 và các năm tiếp theo)*.

- Chỉ đạo các cơ sở đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý phương tiện vận tải và công tác đăng kiểm phương tiện. Chỉ đạo lực lượng căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, tăng cường phối hợp các cơ quan chức năng kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, nhà ga, bến cảng... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe điều khiển, không bảo đảm điều kiện sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông theo quy định của pháp luật. Nghiên cứu đề xuất giải pháp tạo sự bình đẳng trong kinh doanh vận tải giữa tổ chức và cá nhân *(triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo)*.*

- Phối hợp các sở, ngành có liên quan tham mưu đề xuất giải pháp phát triển thúc đẩy phát triển vận tải thủy nội địa và vận tải ven biển bằng phương tiện thủy nội địa, vận tải đường sắt để giảm tải vận tải đường bộ trên địa bàn nói chung và trên 02 tuyến Quốc lộ nói riêng; phối hợp với Sở Tài Chính nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố bố trí nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 để xây dựng các công trình giao thông nhằm giảm tải lưu lượng phương tiện trên 02 tuyến Quốc lộ như: Trục kết nối Đông Tây thành phố Hải Phòng (nối Quốc lộ 10 với vành đai 1 thành phố Hải Dương cũ) đi qua địa phận các xã, phường: Nam Đồng, Ái Quốc, Hà Tây, Thanh Hà, Hà Bắc, Hà Nam, Kim Thành, An Phong, An Dương; xây dựng các đoạn đường gom đường sắt, đường gom Quốc lộ 5; đề xuất cải tạo các nút giao, các cầu vượt dân sinh trên 02 tuyến Quốc lộ (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Chỉ đạo Cảng vụ đường thủy nội địa Hải Phòng phối hợp các đơn vị là chủ đầu tư, quản lý khai thác các cảng thủy nội địa trong logistics, hạn chế lưu lượng quá cao trong các giờ cao điểm trên các tuyến Quốc lộ.

- Chủ trì kết nối Hiệp hội vận tải Hải Phòng, Hiệp hội Logistics Hải Phòng, Hiệp hội vận tải Việt Nam trong công tác tuyên truyền, vận động các thành viên trong các Hiệp hội trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT đặc biệt trên 02 tuyến Quốc lộ (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

2.4. Sở Nội vụ

- Chủ trì nghiên cứu tham mưu đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bổ sung nội dung chấp hành pháp luật về TTATGT vào tiêu chí đánh giá xếp loại thi đua, khen thưởng hàng năm đối với các cơ quan, đơn vị, địa phương và cán bộ, công chức, viên chức (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Phối hợp với Công an thành phố tham mưu xử lý trách nhiệm người đứng đầu các sở, ngành, địa phương nếu để tình hình TTATGT trên 02 tuyến Quốc lộ diễn biến phức tạp do thiếu quyết liệt trong chỉ đạo (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Hướng dẫn các thủ tục về khen thưởng cho các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong việc thực hiện Kế hoạch (*hoàn thành trong tháng 5/2026*).

2.5. Sở Văn hoá, Thể thao và Du lịch

- Định hướng các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Chủ trì hướng dẫn việc lồng ghép các tiêu chí văn hóa giao thông vào phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”; triển khai các hình thức cổ động trực quan (pano, áp phích, băng rôn) dọc 02 tuyến Quốc lộ với nội dung tuyên truyền dễ nhớ, dễ hiểu về an toàn giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp phép quảng cáo ven các tuyến Quốc lộ, đảm bảo không làm khuất tầm nhìn của lái xe và không vi phạm hành lang an toàn giao thông (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chỉ đạo các doanh nghiệp lữ hành, các khu, điểm du lịch trên địa bàn thành phố (đặc biệt là các điểm dọc tuyến Quốc lộ) quán triệt lái xe du lịch chấp hành nghiêm quy định về tốc độ, nồng độ cồn và hành trình di chuyển. Yêu cầu các cơ sở lưu trú, nhà hàng phục vụ khách du lịch dọc tuyến ký cam kết và có hình thức nhắc nhở khách hàng “Đã uống rượu bia - Không lái xe”. Lồng ghép nội dung tuyên truyền an toàn giao thông vào các chương trình tour, các ấn phẩm quảng bá du lịch của thành phố (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

2.6. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Triển khai nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chỉ đạo các Phòng Văn hóa - Xã hội, các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT, kiên trì xây dựng văn hoá giao thông trong các trường học; xây dựng mô hình cổng trường an toàn đối với 100% các trường từ cấp mầm non đến THPT; tổ chức cho học sinh và phụ huynh học sinh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Kiến nghị đưa nội dung giáo dục pháp luật giao thông thành môn học tập bắt buộc tại các trường học với thời lượng phù hợp; trước mắt, đổi mới hình thức, phương pháp giảng dạy, đưa tiết học pháp luật về giao thông trong môn Giáo dục công dân, kỹ năng sống và hoạt động sinh hoạt ngoại khoá của nhà trường hàng năm từ cấp mầm non đến Trung học phổ thông; ban hành quy chế xử lý trách nhiệm cụ thể của giáo viên chủ nhiệm, lãnh đạo và tập thể nhà trường để học sinh, sinh viên vi phạm TTATGT và bổ sung là tiêu chí cơ bản để đánh giá, xếp loại thi đua với tập thể các trường học, giáo viên trên địa bàn thành phố (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường với lực lượng Công an và cơ quan chức năng; phối hợp Công an thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên; mở các lớp huấn luyện kỹ năng điều khiển phương tiện, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh; nhất là kỹ năng tham gia giao thông trên 02 tuyến Quốc lộ gần với đặc thù cơ sở hạ tầng của cấp xã có 02 tuyến Quốc lộ đi qua. Phối hợp Công an thành phố hàng tháng tổng hợp thông báo vi phạm trật tự an toàn giao thông và hình thức xử lý của học sinh đến các trường học (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).✕

2.7. Sở Tài chính

- Căn cứ dự toán kinh phí tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch do cơ quan được giao nhiệm vụ tổng hợp gửi và khả năng cân đối của ngân sách địa phương, Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có 02 tuyến Quốc lộ đi qua và các đơn vị có liên quan thẩm định dự toán, tham mưu trình Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí tổ chức triển khai kế hoạch theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành (kinh phí hoạt động theo quy định cho Ban Chỉ đạo xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 là tuyến đường an toàn về giao thông). Trong đó, ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Trong quá trình rà soát, xây dựng kế hoạch đầu tư công 2026-2030, căn cứ đề xuất của Công an thành phố, tham mưu cho Ủy ban nhân dân thành phố cân đối, bố trí vốn đầu tư công cho các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông nhằm bảo đảm TTATGT trên 02 tuyến Quốc lộ theo thứ tự ưu tiên, phù hợp với khả năng cân đối nguồn lực của địa phương theo quy định của pháp luật về đầu tư công và pháp luật khác có liên quan (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

2.8. Sở Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở y tế phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện đúng quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, chất kích thích (hoá chất kiểm tra nồng độ cồn trong máu, que thử hoặc xét nghiệm ma túy...) của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc các trung tâm y tế các địa phương có 02 tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn nâng cao năng lực khám cấp cứu, vận chuyển nạn nhân, tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; phối hợp với Hội chữ thập đỏ xây dựng các điểm sơ cấp cứu, hỗ trợ TNGT, công bố số điện thoại của các điểm để người tham gia giao thông kịp thời liên hệ nhận được sự hỗ trợ (*bố trí ứng trực 24/24h, chuẩn bị đầy đủ trang thiết bị về y tế kịp thời sơ cấp cứu ban đầu...*)(*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Tổ chức các lớp tập huấn nâng cao năng lực chuyên môn đối với nhân viên y tế các trung tâm y tế; hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với lực lượng Cảnh sát giao thông, các cán bộ giao thông làm việc trên 02 tuyến Quốc lộ (*hoàn thành trong Quý II/2026*) và các lái xe (*lồng ghép chương trình đào tạo cấp giấy phép lái xe*).

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc

phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật. Tập trung đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị cần thiết phục vụ cấp cứu, điều trị cho các bệnh viện, trung tâm y tế của các địa phương có 02 tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

2.9. Ủy ban nhân dân các xã, phường có 02 tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024; Luật Đường bộ; Luật TTATGT đường bộ; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Thành uỷ, Ủy ban nhân dân thành phố về công tác bảo đảm TTATGT... và nội dung kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, đảng viên, Nhân dân trên địa bàn (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của ban, ngành chức năng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn (*hoàn thành trước ngày 22/4/2026*).

- Đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã phải chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Chỉ đạo các phòng, ban, đoàn thể, hội tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT đường bộ; thực hiện nghiêm quy định “*không điều khiển phương tiện giao thông khi đã sử dụng rượu, bia*”. Phần đầu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “*tuyên truyền viên*” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành

nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông, không hoán cải, thay đổi kết cấu, kích thước phương tiện; đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; đối với các cơ sở kinh doanh nhà hàng, quán ăn, khu tổ chức sự kiện... phối hợp tuyên truyền, ký cam kết, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Chỉ đạo các phòng, ban, đoàn thể, hội phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải cam kết không sử dụng lái xe nghiện ma túy (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; thường xuyên chỉ đạo vệ sinh môi trường trên các tuyến đảm bảo xanh, sạch, đẹp (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Nghiên cứu quy hoạch tổng thể đề xuất xây dựng, hoàn thiện hệ thống đường gom, đường tránh, điểm quay đầu xe... đi qua địa bàn đảm bảo thống nhất với quy hoạch chung. Tăng cường chỉ đạo lực lượng chức năng kiểm tra các điểm giao cắt giữa đường liên xã, phường với 02 tuyến để có giải pháp, đề xuất, xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông, lắp đặt bổ sung các biển báo giao thông, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc tại các điểm nguy cơ về mất an toàn giao thông (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Rà soát nhu cầu đỗ xe trên tuyến quốc lộ, chủ trì cùng Sở Xây dựng, Công an thành phố nghiên cứu đề xuất vị trí bãi đỗ xe tập trung để khắc phục tình trạng đỗ xe trên lòng đường (*hoàn thành trong Quý III/2026*).

- Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Chi nhánh công ty khai thác đường sắt Hà Thái Hải rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở trên toàn tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn để có biện pháp bảo đảm ATGT (*hoàn thành trong quý II/2026*). Đồng thời triển khai ngay các giải pháp để đóng các lối đi tự mở (*hoàn thành trong năm 2026*).*

- Chỉ đạo đẩy mạnh phong trào toàn dân trong việc bảo đảm TTATGT, hoạt động của các “*Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở*” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm tại các nút giao, điểm mở trên 02 tuyến qua địa bàn được giao quản lý; nắm bắt thông tin có liên quan về người và phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thành thùng... để thông tin, phản ánh kịp thời cho các cơ quan chức năng ngăn chặn, xử lý, phòng ngừa TNGT từ gốc (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các điểm đầu nối vào 02 tuyến Quốc lộ (*hoàn thành trong năm 2026*).

2.10. Ban Quản lý Khu kinh tế Hải Phòng

- Rà soát và kiến nghị điều chỉnh (nếu có) quy hoạch xây dựng các khu công nghiệp đảm bảo phù hợp quy định (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

- Yêu cầu các Văn phòng đại diện các Khu công nghiệp, Khu kinh tế, các nhà đầu tư, nhà khai thác và các doanh nghiệp xây dựng ban hành quy chế riêng về giao thông vận tải trong khu vực của mình, phù hợp với điều kiện thực tế của các khu công nghiệp; phải bố trí bộ phận làm đầu mối hoặc người phụ trách theo dõi, quản lý về công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Tiến hành cho 100% công nhân, người lao động, lái xe ký cam kết về việc chấp hành Luật giao thông đường bộ. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với doanh nghiệp, công nhân, người lao động (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Rà soát, đề xuất thay thế hệ thống báo hiệu đường bộ trong các khu công nghiệp đúng quy định. Kiến nghị cải tạo điều kiện an toàn giao thông tại các nút giao trong khu vực khu công nghiệp, cụm công nghiệp; xây dựng bãi đỗ xe ô tô, bố trí các điểm đón, trả khách trong khu công nghiệp. Khuyến khích các doanh nghiệp trong các khu công nghiệp bố trí xe ô tô đưa đón cán bộ, công nhân (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Phối hợp với Liên đoàn lao động thành phố và các doanh nghiệp trong khu công nghiệp rà soát phương tiện tham gia giao thông của công nhân, giấy phép lái xe; phối hợp Liên đoàn lao động, Công an thành phố để mở các lớp tập,

huấn, sát hạch cấp giấy phép lái xe cho đối tượng công nhân, người lao động chưa được sát hạch cấp giấy phép lái xe (*hoàn thành trong Quý III/2026*). Đặc biệt chú ý số công nhân là người miền núi, người dân tộc thiểu số.

- Đề nghị doanh nghiệp hàng tháng đưa thông tin vi phạm TTATGT của công nhân, người lao động và áp dụng biện pháp xử lý để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT đối với nhóm đối tượng này (*triển khai thường xuyên trong năm 2026 và các năm tiếp theo*).

2.11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Hải Phòng và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố

- Xây dựng mô hình điểm và tổ chức hoạt động của các tổ, nhóm tự quản tham gia bảo đảm TTATGT. Đối với các hộ dân ven 02 tuyến Quốc lộ đăng ký thi đua, ký cam kết xây dựng gia đình, khu dân cư, xã, phường, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua. Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT. Triển khai xây dựng mô hình "*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh vi phạm về TTATGT*" đến từng gia đình, khu dân cư, xã, phường, cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn thành phố tập trung vào các địa phương có 02 tuyến Quốc lộ đi qua.

- Chỉ đạo Đoàn thanh niên phát huy vai trò xung kích của các "Đội thanh niên tình nguyện", "Công trường an toàn giao thông", tổ chức các cuộc thi kỹ năng lái xe an toàn; Hội Phụ nữ đẩy mạnh phong trào "Phụ nữ vận động chồng, con và người thân không vi phạm pháp luật giao thông"; Liên đoàn Lao động phối hợp với Ban Quản lý Khu kinh tế tuyên truyền, kiểm tra việc chấp hành giao thông của công nhân tại các khu cụm công nghiệp; Hội Cựu chiến binh tham gia các tổ tự quản, giám sát việc lấn chiếm hành lang an toàn giao thông và xây dựng mô hình điểm về khu dân cư an toàn giao thông.

2.12. Đề nghị Ban Tuyên giáo và Dân vận Thành ủy

- Chỉ đạo cơ quan báo chí, xuất bản, văn hoá, văn nghệ, cơ quan thông tin, tuyên truyền, các hội văn học - nghệ thuật, hội nhà báo ở địa phương đưa thông tin tuyên truyền xây dựng 02 tuyến Quốc lộ đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến đường an toàn về giao thông, đồng thời đưa vào Bản tin nội bộ phục vụ sinh hoạt chi bộ hàng tháng.

- Nghiên cứu, theo dõi, tổng hợp tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và Nhân dân, dư luận xã hội về kế hoạch này trên địa bàn toàn thành phố để các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả.✦

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho cán bộ, công chức và Nhân dân về kế hoạch này bằng nhiều hình thức phù hợp, đa dạng, nhất là các vi phạm về nồng độ cồn, quá tải trọng... đồng thời, theo dõi, nghiên cứu, tổng hợp các phản ánh, dư luận xã hội... Biểu dương các địa phương, cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT; phê phán, lên án những hành vi vi phạm pháp luật... để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông.

2.13. Đề nghị Cảng vụ hàng hải Hải Phòng

Chỉ đạo, phối hợp các đơn vị là chủ đầu tư, quản lý khai thác các cảng biển, cảng thủy nội địa trong logistics, hạn chế lưu lượng quá cao trong các giờ cao điểm trên các tuyến Quốc lộ.

2.14. Đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam

Chỉ đạo đơn vị quản lý, duy tu, bảo trì:

- Thường xuyên duy tu bảo dưỡng hệ thống đường, biển báo, đèn tín hiệu giao thông nhất là hệ thống vạch sơn kẻ đường (do đặc thù lưu lượng phương tiện lưu thông cao nên nhanh mờ, hỏng); phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan thường xuyên khảo sát các bất cập tổ chức giao thông, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT trên tuyến, các điểm mở dải phân cách giữa, các vị trí đầu nối đường nhánh vào quốc lộ để khắc phục kịp thời (đóng các điểm mở dải phân cách, xử lý các vị trí nút giao mất an toàn giao thông); tiếp tục cải tạo các đoạn tuyến chưa được nâng cấp; đầu tư hệ thống chiếu sáng đảm bảo tầm nhìn đồng bộ trên toàn tuyến. Chủ trì cùng Công an thành phố Hải Phòng, Ủy ban nhân dân các phường xã có 02 tuyến Quốc lộ qua địa bàn rà soát nhu cầu đỗ xe, xây dựng vịnh đỗ xe trên tuyến (*hoàn thành trong Quý II/2026*).

- Rà soát kiểm tra biển cấm dừng, cấm đỗ, hạn chế tốc độ trên 02 tuyến Quốc lộ; bố trí mở rộng mặt đường theo các đoạn tuyến đề xuất của địa phương; xem xét bố trí điểm dừng, đỗ xe và đường dẫn lên các cầu vượt, đề xuất cải tạo cầu bộ hành cho các phương tiện xe máy lưu thông; phối hợp rà soát hành lang an toàn đường bộ để xác định quỹ đất có thể tận dụng xây dựng vịnh đỗ xe khẩn cấp. Thẩm định và cấp phép đầu nối các vị trí vịnh đỗ xe, bãi đỗ xe vào tuyến Quốc lộ theo đúng quy chuẩn kỹ thuật đường bộ.

- Rà soát bố trí các điểm “*hỗ trợ sự cố về giao thông*” trên toàn tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 đi qua địa bàn thành phố Hải Phòng, công bố số điện thoại của các điểm để người tham gia giao thông kịp thời liên hệ nhận được sự hỗ trợ (*bố trí ứng trực 24/24h, chuẩn bị đầy đủ hệ thống biển báo, chóp nón...*).

- Thường xuyên chỉ đạo vệ sinh môi trường trên các tuyến đảm bảo xanh, sạch, đẹp.

2.15. Đề nghị Cục Đường sắt Việt Nam

Chủ trì, phối hợp với Công an thành phố, Ủy ban nhân dân cấp xã có tuyến đường sắt dọc Quốc lộ 5 đi qua rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở trên toàn tuyến; xây dựng kế hoạch triển khai đóng các lối đi tự mở, thường xuyên kiểm tra các đường ngang có người gác và rà soát hoạt động của các đường ngang cảnh báo tự động.

2.16. Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên, Quảng Ninh

Chỉ đạo các sở ngành, địa phương liên quan đến 02 tuyến Quốc lộ phối hợp với thành phố Hải Phòng và các sở, ngành, cơ quan chuyên môn liên quan thuộc thành phố Hải Phòng để thực hiện chủ trương xây dựng 02 tuyến Quốc lộ qua địa bàn thành phố Hải Phòng là tuyến an toàn về giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố, các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân cấp xã (có 02 tuyến Quốc lộ đi qua) chủ động tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, xác định rõ những vấn đề, nhiệm vụ trọng tâm cần tập trung triển khai thực hiện ngay, theo phương châm 6 rõ “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ tiến độ, rõ kết quả, rõ thẩm quyền”; kế hoạch thực hiện gửi về Ủy ban nhân dân thành phố (qua Công an thành phố) trước ngày 22/4/2026 để theo dõi, chỉ đạo. Tổ chức thực hiện tốt, thật sự hiệu quả các mục đích, yêu cầu, nhiệm vụ trọng tâm và nội dung được phân công trong kế hoạch này.

Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố thành lập Ban Chỉ đạo xây dựng tuyến Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 là tuyến đường an toàn về giao thông; tổ chức sơ kết, kịp thời biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch.

2. Về chế độ họp giao ban và thông tin báo cáo:

- Công an thành phố chủ trì, phối hợp Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Xây dựng hằng quý tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức họp đánh giá, kiểm điểm việc triển khai thực hiện kế hoạch.

- Các sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các địa phương có 02 tuyến Quốc lộ đi qua định kỳ hằng tháng (trước ngày 15), quý (trước ngày 15/3; 15/9), 6 tháng (trước ngày 15/6), 1 năm (trước ngày 15/12) báo cáo kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch về Ủy ban nhân dân thành phố (qua Công an thành phố và Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố) để tổng hợp phục vụ họp giao ban định kỳ và báo cáo cấp trên theo quy định.

3. Giao Công an thành phố chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành có liên quan giúp Ủy ban nhân dân thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định. /

Nơi nhận:

- TTTU;
- UBND tỉnh Hưng Yên, Quảng Ninh;
- CT, các PCT UBND thành phố;
- Cục Đường bộ VN, Cục Đường sắt VN;
- Ban TG&DV TU;
- UB MTTQVN TP, BQL KKT HP;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể;
- Cảng vụ hàng hải Hải Phòng;
- UBND các xã, phường;
- CVP, các PCVP UBND TP;
- Các phòng: NC, XD&CT;
- Lưu: VT, L.Thụy.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Anh Quân

