

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH,
CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân phường Ái Quốc;
- Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị.
- Tổ dân phố Ngọc Trì;
- Các đơn vị: Tư vấn quản lý dự án, Tư vấn giám sát, đơn vị thi công;
- Các đơn vị, cá nhân có liên quan.

Văn phòng HĐND và UBND phường Ái Quốc thông báo về việc khởi công xây dựng hạng mục công trình, công trình xây dựng như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Cải tạo, mở rộng đường trục chính tổ dân phố Ngọc Trì (đoạn từ nhà bà Toan Đoàn đến nhà bà Hồng Trường), phường Ái Quốc, thành phố Hải Phòng.

2. Địa điểm xây dựng: Phường Ái Quốc, thành phố Hải Phòng.

3. Tên của chủ đầu tư: Văn phòng HĐND và UBND phường Ái Quốc.

4. Cá nhân phụ trách trực tiếp:

Stt	Đơn vị	Họ và tên	Chức vụ	Số điện thoại
1	Chủ đầu tư	Ông Phạm Anh Đức	Chánh văn phòng	0976429888
2		Ông Đinh Bá Tú	Phó Chánh văn phòng	0903.213.433
3	Tư vấn thiết kế	Ông Phạm Văn Nghĩa	Giám đốc	0985.100.577
4		Ông Phan Đình Nam	Cán bộ thiết kế	0965.420.253
5	Tư vấn QLDA	Ông Lê Hải Hà	Giám đốc	0915.217.777
6	Tư vấn giám sát	Ông Vũ Đức Đoàn	Giám đốc, cán bộ GS	0972.166.920.
7	Đơn vị thi công	Ông Phạm Đắc Khoa	Chỉ huy trưởng	0987.052.497
8		Ông Đặng Bá Phú	Cán bộ kỹ thuật	0966.695.000

5. Quy mô hạng mục công trình, công trình xây dựng:

Cải tạo, mở rộng đường trục chính tổ dân phố Ngọc Trì (đoạn từ nhà bà Toan Đoàn đến nhà bà Hồng Trường), phường Ái Quốc, thành phố Hải Phòng, với nội dung cụ thể như sau:

5.1. Chỉ tiêu kỹ thuật

Căn cứ mặt bằng hiện trạng, để phù hợp với nhu cầu giao thông trước mắt và khả năng nguồn vốn đầu tư. Kiến nghị lựa chọn quy mô đoạn tuyến đường tốc độ thiết kế $V_{tk} = 60\text{km/h}$ tương đương đường cấp IV đồng bằng (theo TCVN 4054-2005), với các tiêu chuẩn kỹ thuật chính như sau:

BẢNG CHỈ TIÊU KỸ THUẬT

TT	Hạng mục	Đơn vị	TCVN 4054-2005
1	Cấp đường	-	Cấp IV - ĐB
2	Tốc độ thiết kế (hạn chế tốc độ tại nút giao, đường cong bán kính nhỏ 15Km/h)	km/h	60
3	Độ dốc dọc tối đa	%	6
4	R. đường cong nằm tối thiểu giới hạn	m	125
5	R. đường cong nằm tối thiểu thông thường	m	250
6	Độ dốc siêu cao lớn nhất	%	6
7	R. đường cong đứng lồi tối thiểu thông thường	m	4000
8	R. đường cong đứng lõm tối thiểu thông thường	m	1500
9	Độ dốc ngang mặt đường	%	2
10	Mô đun đàn hồi yêu cầu (Ey/c)	MPa	94
11	Tải trọng thiết kế đường		Xe trục 10T

5.2. Quy mô đầu tư:

Cải tạo, mở rộng đường trục chính tổ dân phố Ngọc Trì (đoạn từ nhà bà Toan Đoàn đến nhà bà Hồng Trường), phường Ái Quốc, thành phố Hải Phòng, quy mô chủ yếu như sau:

a) Chỉ tiêu kỹ thuật: Đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 40\text{ km/h}$ (hạn chế 15 km/h tại nút giao, đường cong bán kính nhỏ); tải trọng thiết kế trục xe 10T; mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} = 94\text{ MPa}$.

b) Tuyến: Tổng chiều dài $L = 380,72\text{m}$; tìm tuyến trùng tìm đường cũ; cao độ thiết kế bám mặt đường hiện trạng, cao hơn mặt đường cũ trung bình 22 cm, vuốt nổi êm thuận với đầu, cuối tuyến và các đường ngang dân sinh.

c) Mặt cắt ngang: Mặt đường xe chạy $B_m = 5,0\text{ m}$, dốc ngang hai mái $i = 2\%$; hai bên bố trí tấm đan thu nước $2 \times 0,25\text{m}$ và viên block bó vỉa $2 \times 0,3\text{m}$.

d) Kết cấu áo đường:

- Trên nền đường BTXM hiện trạng: BTNC C16 dày 7cm; nhựa thấm bảm 1kg/m^2 ; CPĐD loại I dày 15cm; bù vênh CPĐD loại I (dày trung bình 15cm).

- Trên nền đường mở rộng: BTNC C16 dày 7cm; nhựa thấm bảm 1kg/m^2 ; CPĐD loại I dày 15cm; CPĐD loại II dày 25cm; cát K98 dày 50cm; nền đất tự nhiên. Đoạn Km0+00 - Km0+8,32 đào bỏ nền BTXM hiện trạng, thay bằng kết cấu như trên để khớp nối với đường nhựa hiện trạng.

- Trên nền hoàn trả hố móng: như kết cấu nền mở rộng, dưới lớp cát K98

là lớp cát K95.

- Nền trật hè: BTXM M250 đá 1x2 dày 15cm; lớp nilon chống mất nước; cát đầm chặt K95.

- Đoạn Km0+325 - Km0+366,28: đắp lề trái rộng 1m bằng đất tận dụng, độ chặt K95; vét bùn lòng mương dày 30cm.

đ) Thoát nước: Cống dọc D600 đặt giữa lòng đường, tổng chiều dài 349,89m; 20 hố ga thăm BTCT kích thước 1x1,5m; 36 ga thu nước mép đường, mỗi ga đầu nối bằng 01 đoạn cống D300 dài 2m (tổng 72 m).

e) Tường chắn: Xây hoàn trả tường chắn ao đình làng bằng BTCT, tổng chiều dài 12,4m.

g) An toàn giao thông: Gờ giảm tốc tại đầu tuyến; cụm giảm tốc tại đầu, cuối tuyến và lối vào đường cong tại chợ; vạch tim đường 1.1, vạch mép phần xe chạy 3.1a, 3.1b; 02 biển P.127 và 01 gương cầu lồi tại đỉnh đường cong gần cọc P5.

h) Giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng: Phá dỡ 15 cột điện hiện trạng chiếm dụng lòng đường; trồng lại 06 cột điện LT8,5mB (03 cột tận dụng, 03 cột mua mới).

(Chi tiết theo Quyết định số 700/QĐ-UBND ngày 28/09/2026 của UBND phường Ái Quốc về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật).

6. Danh sách các nhà thầu chính và nhà thầu phụ (nếu có):

+ Đơn vị tư vấn thiết kế: Công ty TNHH xây dựng An Nam Hải Dương.

+ Đơn vị tư vấn quản lý dự án: Công ty cổ phần tư vấn xây dựng Hoàng Thành.

+ Đơn vị tư vấn giám sát: Công ty TNHH MTV Bình Giang.

+ Đơn vị thi công: Công ty cổ phần Tập đoàn xây dựng Bảo Châu.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: Ngày 15 tháng 10 năm 2026.

- Ngày hoàn thành: Ngày 31 tháng 12 năm 2026.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- UBND phường (để b/c);
- Như trên;
- Lãnh đạo Văn phòng HĐND&UBND;
- Trung tâm DV sự nghiệp công (phối hợp đăng tải trên hệ thống công thông tin của phường);
- Các đơn vị, cá nhân có liên quan;
- Lưu: VT.

CHÁNH VĂN PHÒNG



Phạm Anh Đức