

**BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TP HẢI PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12556/CATP-PC08

Hải Phòng, ngày 24 tháng 9 năm 2026

V/v hưởng ứng Cuộc thi “Tìm hiểu
pháp luật về Trật tự an toàn giao thông
đường bộ năm 2026”

Kính gửi: - Các Tổ chức chính trị xã hội thành phố;
- Các sở, ban, ngành thành phố;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu;

Ngày 04/9/2026 Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an ban hành Kế hoạch số 5598/KH-CSGT-P3 về tổ chức Cuộc thi “Tìm hiểu pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2026”. Mục đích tuyên truyền, phổ biến sâu rộng các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật; trang bị kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho Nhân dân và học sinh, sinh viên góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông.

Cuộc thi được tổ chức theo hình thức Trực tuyến trên trang chủ Cuộc thi theo đường dẫn chính thức được thông báo trên Trang Thông tin điện tử Cục CSGT (<https://csgt.bocongan.gov.vn/>), Trang Thông tin Cục CSGT trên mạng xã hội 2 Facebook (<https://www.facebook.com/cuccanhsatgiaothong>), Trang Thông tin điện tử của Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam (<https://iaa.vn/>), Báo Điện tử Dân trí (<https://dantri.com.vn/>); đối tượng dự thi là Công dân Việt Nam đang sinh sống, học tập, làm việc trong và ngoài nước, người nước ngoài đang cư trú, sinh sống trên lãnh thổ Việt Nam; Thí sinh tham gia dự thi đăng ký và thực hiện theo hướng dẫn trên hệ thống; Cuộc thi gồm 03 kỳ thi, mỗi kỳ thi diễn ra trong 20 ngày kể từ ngày 21/9/2026 đến hết ngày 21/11/2026 (kèm theo Kế hoạch và thể lệ Cuộc thi).

Để Cuộc thi được triển khai rộng rãi, tạo sức lan tỏa trong cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn thành phố, Công an thành phố đề nghị các cơ quan, đơn vị địa phương phối hợp thực hiện các nội dung sau:

1. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến nội dung Cuộc thi đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và các đối tượng thuộc phạm vi quản lý; vận động tích cực hưởng ứng, tham gia Cuộc thi theo hướng dẫn của Ban Tổ chức.

2. Đăng tải, chia sẻ thông tin về Cuộc thi trên Cổng/Trang thông tin điện tử, website, các kênh thông tin chính thức và các hình thức tuyên truyền phù hợp của cơ quan, đơn vị.

3. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc, tổ chức đoàn thể thuộc phạm vi quản lý tuyên truyền, vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng, tham gia Cuộc thi.

4. Đề nghị UBND các xã, phường, đặc khu quan tâm chỉ đạo công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân trên địa bàn tham gia Cuộc thi; lồng ghép việc hưởng ứng Cuộc thi với các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, đào tạo lại người lái xe mô tô, gắn máy và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương.

Công an thành phố là đơn vị theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện; tổng hợp tình hình, kết quả, kịp thời báo cáo lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông những vấn đề phát sinh. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời trao đổi với Công an thành phố Phòng Cảnh sát giao thông (qua Phòng Cảnh sát giao thông - Đội tuyên truyền, điều tra giải quyết tai nạn giao thông, đồng chí Nguyễn Văn Phương SĐT: 0989.318.363) để được hướng dẫn, giải quyết.

Công an thành phố đề nghị các cơ quan, đơn vị địa phương quan tâm phối hợp tuyên truyền, vận động cán bộ và Nhân dân tích cực hưởng ứng, tham gia Cuộc thi, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và phòng ngừa tham nạn giao thông.

Nơi nhận:

- UBND thành phố
- Cục CSGT - BCA
- Đ/c Giám đốc CATP
- Như trên
- Lưu: VT, PC08.

(để báo cáo);



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đại tá Nguyễn Đức Thìn

BỘ CÔNG AN
CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5598/KH-CSGT-P3

Hà Nội, ngày 04 tháng 9 năm 2026
BỘ CÔNG AN
CATP HẢI PHÒNG

PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG	
ĐỘI THAM MƯU	
ĐẾN Số: 3.676	
Ngày: 10/9	
Chuyển:	
Lưu hồ sơ:	Căn cứ

KẾ HOẠCH
Tổ chức cuộc thi “Tìm hiểu pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2026”

ĐẾN Số: 816	
Ngày: 10/9	
Chuyển:	
Lưu hồ sơ:	Độc lập - PG.A

Kế hoạch số 753/KH-C08-P3 ngày 11/02/2026 của Cục về Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật bảo đảm Trật tự, an toàn giao thông năm 2026, Cục Cảnh sát giao thông xây dựng Kế hoạch tổ chức cuộc thi “Tìm hiểu pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2026” (sau đây gọi tắt là Cuộc thi), như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tuyên truyền, phổ biến sâu rộng các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ đến đông đảo các tầng lớp Nhân dân.
- Nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật; góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh trong cộng đồng.
- Trang bị kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên và Nhân dân; tạo sân chơi thiết thực, bổ ích, có sức lan tỏa rộng rãi trong xã hội, thu hút đông đảo các tầng lớp Nhân dân tham gia tìm hiểu pháp luật.
- Góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông, xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh.

2. Yêu cầu

- Việc tổ chức Cuộc thi phải bảo đảm thiết thực, hiệu quả, tiết kiệm, đúng mục đích, yêu cầu đề ra.
- Nội dung Cuộc thi phải bám sát các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 (sửa đổi bổ sung năm 2025), các văn bản hướng dẫn thi hành và các quy định khác có liên quan.
- Công tác tổ chức phải được thực hiện chặt chẽ, khách quan, công khai, minh bạch; Ứng dụng công nghệ, phát huy thế mạnh của các cơ quan, đơn vị phối hợp để mở rộng phạm vi tiếp cận và thu hút đông đảo người dân tham gia.
- Đẩy mạnh truyền thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, nền tảng số và các kênh truyền thông phù hợp.

II. NỘI DUNG TỔ CHỨC CUỘC THI

1. Nội dung

- Các quy định của pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Quy tắc tham gia giao thông và hệ thống báo hiệu đường bộ. Các hành vi vi phạm phổ biến và chế tài xử lý vi phạm về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn. Nhận diện, phân tích và xử lý các tình huống giao thông đường bộ trong thực tiễn.

- Các giải pháp góp phần xây dựng văn hóa giao thông và phòng ngừa tai nạn giao thông đường bộ.

- Quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

2. Đối tượng tham gia

- Cuộc thi trực tuyến: Công dân Việt Nam đang sinh sống, học tập, làm việc trong và ngoài nước; người nước ngoài đang cư trú, sinh sống trên lãnh thổ Việt Nam.

- Cuộc thi trực tiếp: Học sinh, sinh viên tại một số trường Đại học, Trung học phổ thông thuộc địa bàn thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, do Ban Tổ chức lựa chọn và thông báo cụ thể.

3. Hình thức, thời gian, địa điểm

3.1. Cuộc thi trực tuyến

a) Hình thức tham gia dự thi

- Thí sinh tham gia dự thi theo hình thức trực tuyến, thông qua trang chủ Cuộc thi được đăng tải trên Trang Thông tin điện tử Cục Cảnh sát giao thông, Trang Thông tin Cục Cảnh sát giao thông trên mạng xã hội Facebook và các kênh thông tin khác do Ban Tổ chức công bố.

- Khi tham gia dự thi, thí sinh nhập đầy đủ thông tin cá nhân và số Căn cước công dân/Hộ chiếu theo yêu cầu của hệ thống. Mỗi số Căn cước công dân/Hộ chiếu được phép gửi nhiều bài thi; tuy nhiên, trong mỗi kỳ thi, Ban Tổ chức chỉ ghi nhận bài dự thi được gửi cuối cùng.

b) Kết cấu, thời gian và đánh giá kết quả

- Cuộc thi gồm 03 kỳ thi, mỗi kỳ thi diễn ra trong 20 ngày. Kết thúc mỗi kỳ thi, Ban Tổ chức và Ban Giám khảo lựa chọn 10 bài thi có kết quả cao nhất để tham gia vòng chung khảo.

- Mỗi bài thi gồm 09 câu hỏi, cụ thể: 05 câu hỏi trắc nghiệm; 03 câu hỏi tình huống; 01 câu hỏi về kiến nghị, đề xuất giải pháp.

- Kết quả xếp hạng được xác định căn cứ vào tổng điểm của bài thi theo quy định của Thể lệ Cuộc thi.

- Kết quả của từng kỳ thi và kết quả vòng chung khảo được công bố trên các kênh thông tin của Cục Cảnh sát giao thông và các kênh thông tin khác do Ban Tổ chức công bố.

(Thể lệ Cuộc thi chi tiết tại Phụ lục 01 kèm theo Kế hoạch này)

3.2. Cuộc thi trực tiếp

a) Thành phần đội thi

- Tại thành phố Hà Nội: Ban Tổ chức lựa chọn 04 trường Đại học, mỗi trường thành lập 01 đội thi gồm 05 thành viên.

- Tại Thành phố Hồ Chí Minh: Ban Tổ chức lựa chọn 04 trường Trung học phổ thông, mỗi trường thành lập 01 đội thi gồm 05 thành viên.

b) Hình thức và địa điểm tổ chức

Các đội thi tham gia trực tiếp tại thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh. Địa điểm tổ chức cụ thể do Ban Tổ chức quyết định và thông báo.

c) Nội dung và các phần thi

- Phần 1: Đèn xanh xuất phát

Các đội thi trả lời nhanh các câu hỏi trắc nghiệm về pháp luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, các văn bản pháp luật có liên quan; quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Phần 2: Nhanh mắt - Chuẩn luật

Các đội thi vận dụng kiến thức pháp luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ để phân tích, xử lý các tình huống thực tế được xây dựng từ video tình huống do Ban Tổ chức cung cấp. Nội dung tập trung vào xác định hành vi vi phạm, trách nhiệm của các bên liên quan và quyền lợi của người tham gia bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

- Phần 3: Sân chơi giao lộ

Mỗi đội thi chuẩn bị 01 sản phẩm tuyên truyền, lựa chọn một trong các chủ đề sau: (1) Thói quen và ý thức tham gia giao thông đường bộ an toàn của học sinh, sinh viên; (2) Văn hóa, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông đường bộ; (3) Kỹ năng tham gia giao thông an toàn và phòng ngừa tai nạn giao thông đường bộ; (4) Nhận diện, phòng tránh các hành vi vi phạm pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong học sinh, sinh viên.

Sản phẩm dự thi được thể hiện dưới hình thức video ngắn hoặc sân khấu hóa; khuyến khích các đội thi lựa chọn hình thức thể hiện sáng tạo, sinh động, gần gũi, phù hợp với học sinh, sinh viên và có tính lan tỏa trong cộng đồng.

- Phần giao lưu với khán giả

Ban Tổ chức tổ chức các hoạt động giao lưu, hỏi đáp nhanh có thưởng dành cho khán giả tại địa điểm tổ chức, nhằm tăng cường tương tác và lan tỏa kiến thức, ý thức chấp hành pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông.

(Thể lệ Cuộc thi chi tiết tại Phụ lục 02 kèm theo Kế hoạch này)

3.3. Tọa đàm

a) *Chủ đề:* “Trách nhiệm của các bên trong tai nạn giao thông”.

b) *Thành phần tham gia:* Ban Tổ chức lựa chọn, mời chuyên gia thuộc Cục Cảnh sát giao thông và các cơ quan, đơn vị có liên quan tham gia tọa đàm.

c) *Nội dung:* Trao đổi, phân tích nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông; trách nhiệm của các bên liên quan; vai trò của bảo hiểm bắt buộc trách

nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới và đề xuất các giải pháp phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông.

d) *Hình thức tổ chức và phát hành*: Tọa đàm được ghi hình và phát hành trên Trang Thông tin điện tử Cục Cảnh sát giao thông, Trang Thông tin Cục Cảnh sát giao thông trên mạng xã hội Facebook và các kênh thông tin khác do Ban Tổ chức công bố.

4. Giải thưởng, khen thưởng

4.1. Giải thưởng

a) *Cuộc thi trực tuyến*: Cơ cấu giải thưởng gồm: 01 giải Nhất, 03 giải Nhì, 05 giải Ba, 15 giải Khuyến khích.

b) *Cuộc thi trực tiếp*: Cơ cấu giải thưởng gồm: 02 giải Nhất, 02 giải Nhì, 04 giải Ba và các giải thưởng dành cho khán giả; số lượng giải thưởng được phân bổ đều cho 02 địa điểm tổ chức thi.

c) Căn cứ chất lượng và kết quả thực tế của các bài thi, phần thi Ban Tổ chức quyết định điều chỉnh cơ cấu, số lượng giải thưởng cho phù hợp. Trưởng Ban Tổ chức trao Giấy chứng nhận giải thưởng cho các tập thể, cá nhân đạt giải tại Cuộc thi.

4.2. Khen thưởng

Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông xem xét, quyết định tặng Giấy khen cho các tập thể, cá nhân có bài thi, phần thi đạt giải; các cơ quan, đơn vị, địa phương có nhiều bài dự thi chất lượng, đạt kết quả cao và có thành tích trong công tác tuyên truyền, hưởng ứng Cuộc thi.

5. Ban Tổ chức cuộc thi

Lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông là Trưởng Ban Tổ chức Cuộc thi; lãnh đạo Phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra giải quyết tai nạn giao thông, Cục Cảnh sát giao thông và đại diện lãnh đạo các đơn vị phối hợp tổ chức Cuộc thi (Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam, Báo Dân Trí) là thành viên Ban Tổ chức Cuộc thi.

6. Kinh phí tổ chức cuộc thi

Sử dụng nguồn kinh phí từ Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam cấp năm 2026 và các nguồn kinh phí hợp pháp khác, được quản lý, sử dụng đúng mục đích, tiết kiệm, hiệu quả và tuân thủ quy định của pháp luật.

III. CÔNG TÁC PHỐI HỢP TỔ CHỨC CUỘC THI

1. Cục Cảnh sát giao thông là đơn vị chủ trì, chịu trách nhiệm định hướng chung, chỉ đạo về nội dung chuyên môn, bảo đảm Cuộc thi được tổ chức đúng mục đích, yêu cầu và quy định.

2. Đề nghị Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam: phối hợp xây dựng nội dung, tài liệu và bộ câu hỏi về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới; tham gia Ban Tổ chức, Ban Giám khảo, Tổ Thư ký và phối hợp tổ chức các hoạt động chuyên môn, truyền thông, phát động, tổng kết, trao giải; hỗ trợ quà tặng và các nguồn lực phục vụ Cuộc thi.

3. Đề nghị Báo Dân trí: xây dựng và vận hành hệ thống thi trực tuyến, bảo đảm hạ tầng kỹ thuật, an toàn thông tin; tham gia Ban Tổ chức, Ban Giám khảo, Tổ Thư ký phối hợp xây dựng nội dung, tiếp nhận bài dự thi, tổng hợp kết quả; chủ trì truyền thông, quảng bá Cuộc thi trên các nền tảng của báo và phối hợp tổ chức các hoạt động phát động, thi trực tiếp, tọa đàm, tổng kết, trao giải; hỗ trợ nguồn lực phục vụ Cuộc thi.

4. Các cơ quan, đơn vị theo chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp thực hiện theo nguyên tắc rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm; trao đổi, thống nhất nội dung trước khi triển khai và theo phạm vi, trách nhiệm được xác định tại Chương trình phối hợp và các văn bản liên quan.

5. Nội dung chi tiết về phân công phối hợp, tiến độ, hình thức thi, các phần thi, công tác truyền thông, kỹ thuật, kinh phí, giải thưởng và các hoạt động liên quan được cụ thể hóa bằng Chương trình phối hợp và Thể lệ Cuộc thi.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra giải quyết tai nạn giao thông

- Là đơn vị đầu mối, thường trực tham mưu Cục trưởng thành lập Ban Tổ chức Cuộc thi, phân công nhiệm vụ cho các thành viên, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này.

- Chủ trì nghiên cứu, xây dựng phương án tổ chức Cuộc thi, chủ trì xây dựng Chương trình phối hợp, Thể lệ Cuộc thi và các văn bản có liên quan, trình đồng chí Trưởng Ban Tổ chức phê duyệt, ban hành.

- Tham mưu cho đồng chí Trưởng Ban Tổ chức thành lập Ban Giám khảo, Tổ Thư ký và phân công nhiệm vụ cho các thành viên theo quy định.

- Chủ trì tham mưu về nội dung chuyên môn pháp luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; phối hợp xây dựng nội dung tuyên truyền, bộ câu hỏi, tình huống và các tài liệu phục vụ Cuộc thi.

- Chủ trì tham mưu tổ chức các hoạt động phát động, triển khai, tổng kết và trao giải Cuộc thi.

- Phối hợp đề xuất khen thưởng, trao giải cho các tập thể, cá nhân đạt giải.

- Chủ trì theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện; tổng hợp tình hình, kết quả, kịp thời báo cáo lãnh đạo Cục những vấn đề phát sinh.

2. Phòng Tham mưu tổng hợp

- Phối hợp theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện; tổng hợp tình hình, kết quả, kịp thời báo cáo lãnh đạo Cục những vấn đề phát sinh.

- Chủ trì đề xuất khen thưởng cho các tập thể, cá nhân đạt thành tích trong hưởng ứng, tổ chức và tham gia Cuộc thi.

3. Các đơn vị thuộc Cục Cảnh sát giao thông

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, phối hợp với Phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra giải quyết tai nạn giao thông trong xây dựng nội dung chuyên môn, bộ câu hỏi, tổ chức và triển khai các hoạt động của Cuộc thi.

4. Công an các đơn vị, địa phương, các Học viện CAND

Căn cứ nội dung Cuộc thi và hướng dẫn của Ban Tổ chức, tổ chức tuyên truyền, vận động cán bộ, chiến sĩ, học sinh, sinh viên và Nhân dân tích cực hưởng ứng, tham gia.

Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, kịp thời trao đổi với Cục Cảnh sát giao thông (qua Phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra giải quyết tai nạn giao thông, đồng chí Trịnh Thị Thu Hà, Phó Trưởng phòng SĐT: 0986.643.815) để được hướng dẫn, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Đ/c Nguyễn Ngọc Lâm, Thứ trưởng BCA (để báo cáo);
- Đ/c Cục trưởng (để báo cáo);
- Các đ/c Phó Cục trưởng (để p/hợp chỉ đạo);
- Các đơn vị trực thuộc Bộ; để
- các Học viện CAND; phối
- Công an các tỉnh, TP; hợp
- Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam; triển
- Báo Dân trí; khai
- Các đơn vị thuộc Cục; đề
- Phòng CSGT CA các tỉnh, TP; t/hiện
- Lưu: VT, P3 (NQH).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đại tá Phạm Việt Công

Phụ lục 01

THẺ LỆ CUỘC THI TRỰC TUYẾN

Cuộc thi "Tìm hiểu pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2026"
(Kèm theo Kế hoạch số 5598/KH-CSGT-P3 ngày 04/9/2026
của Cục Cảnh sát giao thông)

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Đối tượng dự thi

Công dân Việt Nam đang sinh sống, học tập, làm việc trong và ngoài nước; người nước ngoài đang cư trú, sinh sống trên lãnh thổ Việt Nam.

* Thành viên Ban Tổ chức, Ban Giám khảo và Tổ Thư ký giúp việc Ban Tổ chức, Ban Giám khảo Cuộc thi không được tham gia dự thi.

2. Nội dung thi

- Các quy định của pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; quy tắc tham gia giao thông và hệ thống báo hiệu đường bộ.

- Các hành vi vi phạm phổ biến và chế tài xử lý vi phạm về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; nhận diện, phân tích và xử lý các tình huống giao thông đường bộ trong thực tiễn.

- Các giải pháp góp phần xây dựng văn hóa giao thông và phòng ngừa tai nạn giao thông đường bộ.

- Quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới.

Nội dung các câu hỏi trắc nghiệm và các tình huống giao thông được xây dựng trên cơ sở các quy định pháp luật hiện hành và các văn bản hướng dẫn có liên quan tại thời điểm tổ chức Cuộc thi.

3. Hình thức và thời gian tổ chức

Cuộc thi được tổ chức theo hình thức trực tuyến, gồm 03 kỳ thi; mỗi kỳ thi diễn ra trong 20 ngày. Thời gian từng kỳ thi, cụ thể:

- Kỳ 1: từ ngày 21/9/2026 đến hết ngày 10/10/2026.

- Kỳ 2: từ ngày 12/10/2026 đến hết ngày 31/10/2026.

- Kỳ 3: từ ngày 02/11/2026 đến hết ngày 21/11/2026.

Tổng kết và trao giải dự kiến trong Quý IV năm 2026.

II. CÁCH THỨC DỰ THI

1. Đăng ký và xác thực thông tin

- Thí sinh truy cập trang chủ Cuộc thi theo đường dẫn chính thức được thông báo trên Trang Thông tin điện tử Cục CSGT (<https://csgt.bocongan.gov.vn/>), Trang Thông tin Cục CSGT trên mạng xã hội

Facebook (<https://www.facebook.com/cuccanhSATgiaothong>), Trang Thông tin điện tử của Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam (<https://iav.vn/>), Báo Điện tử Dân trí (<https://dantri.com.vn/>) và thực hiện theo hướng dẫn trên hệ thống.

- Thí sinh nhập đầy đủ, chính xác thông tin cá nhân và số Căn cước công dân/Hộ chiếu theo yêu cầu của hệ thống. Mỗi số Căn cước công dân/Hộ chiếu được phép gửi nhiều bài trong một kỳ, tuy nhiên, Ban Tổ chức chỉ ghi nhận bài dự thi được gửi cuối cùng sau khi thí sinh hoàn thành và xác nhận bài thi của kỳ đó.

- Thí sinh được tham gia một hoặc nhiều kỳ thi.

2. Kết cấu và thời gian làm bài

- Mỗi bài thi gồm 09 câu hỏi, gồm 05 câu hỏi trắc nghiệm, 03 câu hỏi tình huống và 01 câu hỏi kiến nghị, đề xuất giải pháp, cụ thể:

Phần 1 - Trắc nghiệm: 05 câu hỏi; thời gian thực hiện không quá 05 phút.

Phần 2 - Giải tình huống giao thông: 03 tình huống được thể hiện qua video clip ngắn; thí sinh trả lời câu hỏi dựa trên quy định pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Phần 3 - Kiến nghị, đề xuất giải pháp: thí sinh đề xuất giải pháp bảo đảm Trật tự, an toàn giao thông đường bộ theo chủ đề do Ban Tổ chức đặt ra; nội dung không quá 1.000 từ, khuyến khích thể hiện bằng video tuyên truyền.

- Thời gian thực hiện các phần thi được tính theo đồng hồ của hệ thống. Thí sinh phải hoàn thành và gửi bài trong thời gian hệ thống cho phép.

3. Quy định đối với bài dự thi

- Bài dự thi phải là sản phẩm do thí sinh tự thực hiện; thí sinh chịu trách nhiệm về tính chính xác, tính trung thực và bản quyền đối với nội dung, hình ảnh, tư liệu sử dụng trong bài thi.

- Không sao chép bài dự thi của người khác dưới mọi hình thức. Trường hợp sử dụng nội dung, hình ảnh, tư liệu để minh họa phải ghi rõ nguồn và sử dụng nguồn chính thống.

- Bài dự thi không được chứa nội dung bí mật nhà nước; nội dung vu khống, bịa đặt, xuyên tạc, sai lệch; nội dung vi phạm pháp luật, đạo đức, thuần phong, mỹ tục hoặc các quy định khác của Ban Tổ chức.

- Đối với video: có thời lượng không quá 05 phút, dung lượng tối đa 50 MB; gửi dưới dạng đường link Google Drive và cài đặt quyền truy cập công khai để Ban Tổ chức có thể kiểm tra, chấm bài.

- Bài thi không đáp ứng yêu cầu hoặc vi phạm Thể lệ có thể bị loại, hủy kết quả hoặc hủy giải thưởng tùy mức độ vi phạm.

III. CHẤM THI, XẾP HẠNG VÀ VÒNG CHUNG KHẢO

1. Nguyên tắc chấm thi

- Việc chấm thi được thực hiện theo Thể lệ, bảo đảm khách quan, công bằng, công khai và minh bạch.

- Kết quả xếp hạng được xác định căn cứ tổng điểm bài thi theo đáp án, thang điểm và tiêu chí do Ban Tổ chức/Ban Giám khảo phê duyệt, công bố theo quy định.

- Đối với phần kiến nghị, đề xuất giải pháp, Ban Giám khảo đánh giá trên cơ sở tính phù hợp với chủ đề, tính đúng đắn về pháp luật, tính thực tiễn, tính khả thi và tính sáng tạo của giải pháp.

2. Lựa chọn bài vào vòng chung khảo

- Kết thúc mỗi kỳ thi, Ban Tổ chức và Ban Giám khảo lựa chọn 10 bài dự thi có kết quả cao nhất để tham gia vòng chung khảo. Trường hợp một thí sinh có bài đạt kết quả cao ở nhiều kỳ, Ban Tổ chức và Ban Giám khảo xem xét, lựa chọn bài phù hợp để bảo đảm số lượng, cơ cấu bài vào vòng chung khảo.

- Kết quả từng kỳ thi được công bố trên các kênh thông tin của Cục Cảnh sát giao thông, Báo Dân trí và các kênh thông tin do Ban Tổ chức công bố.

3. Vòng chung khảo

- Vòng chung khảo được tổ chức trên cơ sở các bài dự thi được lựa chọn từ 03 kỳ thi. Ban Giám khảo chấm, xếp hạng và lựa chọn các bài đạt giải theo cơ cấu giải thưởng được phê duyệt.

- Giải thưởng được công bố và trao tại Lễ tổng kết, trao giải Cuộc thi trong Quý IV năm 2026.

IV. SỬ DỤNG, LƯU GIỮ BÀI DỰ THI VÀ XỬ LÝ VI PHẠM

1. Cục Cảnh sát giao thông, Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam và Báo Dân trí lưu giữ các bài dự thi phục vụ công tác tổ chức, tổng hợp, kiểm tra và truyền thông Cuộc thi.

2. Các bài dự thi đạt giải có thể được sử dụng làm tư liệu phục vụ thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về Trật tự, an toàn giao thông và xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông.

3. Trường hợp phát hiện bài dự thi vi phạm Thể lệ sau khi đã công bố kết quả, Ban Tổ chức có quyền hủy kết quả, thu hồi giải thưởng và xử lý theo quy định.

V. GIẢI THƯỞNG, KHEN THƯỞNG VÀ GIẢI QUYẾT KIẾN NGHỊ

1. Cơ cấu giải thưởng

- 01 Giải Nhất: 20.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng).
- 03 Giải Nhì: 15.000.000 đồng/giải (Mười lăm triệu đồng/giải).
- 05 Giải Ba: 10.000.000 đồng/giải (Mười triệu đồng/giải).
- 15 Giải Khuyến khích: 5.000.000 đồng/giải (Năm triệu đồng/giải)

Tổng giá trị giải thưởng: 190.000.000 đồng.

Căn cứ chất lượng và kết quả thực tế của các bài thi, Ban Tổ chức quyết định điều chỉnh cơ cấu, số lượng giải thưởng cho phù hợp.

2. Hình thức khen thưởng

- Ban Tổ chức trao Giấy chứng nhận giải thưởng, tiền thưởng cho các tập thể, cá nhân đạt giải tại Cuộc thi.

- Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông xem xét, quyết định tặng Giấy khen cho các tập thể, cá nhân có bài thi, phần thi đạt giải; các cơ quan, đơn vị, địa phương có nhiều bài dự thi chất lượng, đạt kết quả cao và có thành tích trong công tác tuyên truyền, hưởng ứng Cuộc thi.

3. Kiến nghị, phản ánh liên quan đến kết quả hoặc quá trình tổ chức Cuộc thi được tiếp nhận và xem xét theo thẩm quyền của Ban Tổ chức. Quyết định của Ban Tổ chức về kết quả Cuộc thi là căn cứ cuối cùng để công nhận giải thưởng.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Ban Tổ chức, Ban Giám khảo, Tổ Thư ký và các cơ quan, đơn vị phối hợp thực hiện nhiệm vụ theo Kế hoạch, Chương trình phối hợp và phân công của Ban Tổ chức. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các tổ chức, cá nhân liên hệ Ban Tổ chức theo thông tin dưới đây để được hướng dẫn, giải quyết:

- Cục Cảnh sát giao thông

Thượng tá Trịnh Thị Thu Hà, Phó Trưởng phòng Hướng dẫn tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông, SĐT: 0986.643.815.

- Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam

Bà Hoàng Thị Yên, Trưởng Văn phòng Quỹ, SĐT: 0948.485.285

- Báo Điện tử Dân trí

Ông Nguyễn Hoàn Hải Nam, Phòng Truyền thông, SĐT: 0971.123.524

Địa chỉ: số 2 Giảng Võ, P. Giảng Võ, TP Hà Nội.

Email: thitimhieuluat@dantri.com.vn

 **BAN TỔ CHỨC CUỘC THI**