

Số: /KH-SXD

Hải Phòng, ngày 23 tháng 12 năm 2025

KẾ HOẠCH

Công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026

Căn cứ Quyết định Số 2267 /QĐ-BXD ngày 10/12/2025 của Bộ Xây dựng về việc Công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026 (gửi kèm).

Đề Bảo đảm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hàng hóa phục vụ phát triển kinh tế - xã hội; phối hợp tốt với lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm an toàn giao thông trước, trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026. Sở Xây dựng xây dựng kế hoạch phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026 trên địa bàn thành phố như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Bảo đảm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận tải hàng hóa phục vụ phát triển kinh tế - xã hội; phối hợp tốt với lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm an toàn giao thông trước, trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

2. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, trật tự, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải; quản lý các bến xe, bãi đỗ xe, nhà ga, cảng, cảng bến thủy nội địa, cảng hàng không; nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về công tác này, đồng thời nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của đội ngũ lái xe, lái tàu, các đơn vị kinh doanh phục vụ hoạt động vận tải

II. Nội dung kế hoạch

1. Nhiệm vụ chung

Đề nghị các đơn vị vận tải hành khách, đơn vị quản lý khai thác bến xe, bến tàu, bến phà; các nhà Ga; các cơ quan cảng vụ: Hàng hải, Hàng không, Đường thủy nội địa; Trung tâm Quản lý bảo trì các công trình; các Trung tâm Đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy liên quan đến kế hoạch công tác phục vụ vận tải:

- Xây dựng kế hoạch chi tiết của đơn vị để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026, đồng thời gửi kế hoạch về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo **trước ngày 28/12/2025**

- Lập danh sách và phân công trực trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bình Ngô năm 2026, trong đó có đủ các thông tin: họ và tên, chức vụ, ngày trực, địa chỉ email, số điện thoại đường dây nóng, gửi về Sở Xây dựng để tiện trong trao đổi thông tin và phối hợp giải quyết công việc.

- Công bố số điện thoại đường dây nóng tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân và doanh nghiệp; thường trực 24/24 để tiếp nhận và xử lý thông tin liên quan đến nhiệm vụ của đơn vị và tổng hợp báo cáo các nội dung phản ánh gửi về Sở Xây dựng.

2. Nhiệm vụ cụ thể

2.1. Đối với các đơn vị quản lý khai thác bến xe, bến tàu, bến phà, nhà Ga, Cảng Hàng không Quốc tế Cát Bi; Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng

- Chinh trang sạch đẹp tại các vị trí khu vực nhà ga, cảng, bến thủy nội địa, bến xe, cảng hàng không, sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin (công khai giá vé, biểu đồ chạy xe, chạy tàu đối với từng luồng tuyến, bản cam kết đăng ký chất lượng dịch vụ vận tải của từng đơn vị vận tải); chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải chủ động bán vé trước cho hành khách bằng nhiều hình thức và ưu tiên ứng dụng công nghệ thông tin, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé, đồng thời có biện pháp chống việc đầu cơ, buôn bán vé gây mất trật tự xã hội.

- Thực hiện đúng quy trình kiểm tra, kiểm soát phương tiện và người điều khiển tại bến, chỉ làm thủ tục cho phương tiện xuất bến khi có đủ các loại giấy tờ cần thiết, giấy phép lái xe, lái tàu hợp lệ, phù hiệu còn hiệu lực;

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng công an và chính quyền địa phương để kiểm tra giám sát và bảo đảm an ninh, an toàn, trật tự trị an trong khu vực thuộc phạm vi quản lý.

- Ngăn chặn vận chuyển hàng cấm, hàng hóa là nguồn phát sinh, lây lan dịch và ngăn ngừa nguy cơ khủng bố.

- Bố trí lực lượng, phân ca trực liên tục theo dõi tình hình hoạt động vận chuyển của các tàu khách tại tất cả các bến tàu; cấp lệnh cho từng chuyến tàu rời, vào bến theo đúng quy định.

- Kiểm tra chặt chẽ, kiên quyết không làm thủ tục và cấp lệnh đối với những phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn, chất lượng dịch vụ, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hoặc thuyền viên, người lái không đảm bảo quy định, chở người, chở hàng không đúng quy định; theo dõi, thống kê kết quả vận chuyển tại các đơn vị vận tải. Đối với trường hợp phương tiện cố tình không chấp hành các yêu cầu trong quá trình kiểm tra phải tiến hành lập biên bản, đình chỉ hoạt động, thông báo và phối hợp ngay với lực lượng chức năng để xử lý theo quy định pháp luật.

Phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng (Biên phòng, Cảnh sát biển...) tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến vận tải thủy, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các bến tàu phục vụ du lịch, lễ hội.

2.2. Đối với các đơn vị vận tải hành khách đường bộ, đường thủy

- Thực hiện nghiêm các quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hoá; có chính sách ưu đãi, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi, đối tượng yếu thế khi tham gia hoạt động giao thông, vận tải.

- Có phương án bố trí huy động tối đa phương tiện và lái xe, lái tàu dự phòng trên các tuyến vận tải, tổ chức quay vòng nhanh để đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của hành khách; phương án tăng cường, bổ sung khi nhu cầu vận tải tăng cao đột biến.

- Công khai, minh bạch và thực hiện đúng quy định về giá cước vận tải. Thực hiện niêm yết, thu giá cước theo đúng quy định, nghiêm cấm các hành vi đầu cơ, tăng giá vé tùy tiện, bắt chẹt khách đi tàu, xe.

- Bảo đảm điều kiện ATKT&BVMT của phương tiện và người điều khiển phương tiện trong quá trình vận tải; tuân thủ và chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; nghiêm cấm lái xe sử dụng rượu, bia trong khi làm việc; chủ động kiểm tra đột xuất sức khỏe lái xe, lái tàu để phát hiện và xử lý nghiêm, kịp thời đối với lái xe có sử dụng các chất kích thích, chất cấm.

Phối hợp với Sở Xây dựng, Thành đoàn Hải Phòng tổ chức hỗ trợ vận chuyển miễn phí cho sinh viên thuộc các trường đại học, cao đẳng trên địa bàn thành phố có hoàn cảnh khó khăn về quê ăn Tết.

- Kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe; niêm yết các thông tin theo quy định, trong xe phải niêm yết biển kiểm soát của phương tiện, số điện thoại của cơ quan chức năng để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng.

- Giám sát chặt chẽ hoạt động của lái xe và phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh lái xe vi phạm về tốc độ và thời gian làm việc theo quy định.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm an ninh, trật tự trên phương tiện trong quá trình hoạt động; phòng chống cháy nổ, phòng chống khủng bố, phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, phòng chống dịch.

- Quán triệt và chỉ đạo đội ngũ lái xe, lái tàu, phà và nhân viên phục vụ có thái độ lịch sự, văn minh khi phục vụ hành khách; đặc biệt quan tâm người già, người khuyết tật và trẻ em.

- Nghiêm cấm các hình vi chở quá tải trọng cho phép, chở quá số người quy định, vận chuyển hàng dễ cháy, nổ; hàng cấm; gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc; gia súc hoặc gia cầm sống cùng với hành khách.

- Các các đơn vị vận tải hành khách đường thủy nội địa phải đảm bảo và duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật của tàu, phà, có phương án đảm bảo PCCC& vệ sinh môi trường, trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối, cứu hỏa theo quy định; làm chủ tốc độ trong mọi tình huống; giảm tốc độ chạy tàu khi vào các vùng nước cảng biển, tại nơi luồng giao nhau hay khu vực tập trung mật độ phương tiện lớn; không chở quá tải trọng cho phép, thực hiện việc lập danh sách hành khách, phát hành vé hành khách, mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ tàu và chấp hành nghiêm sự kiểm tra giám sát của các cơ quan có thẩm quyền Chấp hành việc kiểm tra, kiểm soát, hướng dẫn hoạt động của

Cảng vụ đường thủy nội địa Hải Phòng, Cảng vụ Hàng Hải và các lực lượng có liên quan theo quy định.

2.3. Yêu cầu các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới; Đăng kiểm phương tiện thủy nội địa

- Thực hiện nghiêm công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các phương tiện ô tô, tàu thủy. Chỉ cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện và tem kiểm định ATK&BVMT cho phương tiện kiểm định đạt và đủ tiêu chuẩn.

- Nghiêm cấm các hành vi kiểm định sai quy định, các hành vi tiêu cực trong công tác kiểm định. Bố trí và phân công đủ số lượng đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ, tăng ca làm việc để đáp ứng nhu cầu kiểm định, không để xảy ra ùn tắc tại các khu vực kiểm định phương tiện.

3. Giao các Phòng chuyên môn Sở Xây dựng:

3.1. Phòng Quản lý vận tải, Phương tiện và người lái

- Xây dựng Phương án chi tiết tổ chức vận tải hành khách trước, trong và sau dịp Tết Bính Ngọ 2026 trên địa bàn thành phố Hải Phòng, đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, hành khách; không để tình trạng thiếu phương tiện vận chuyển.

- Phân công, bố trí cán bộ thụ lý, hướng dẫn, giải quyết thủ tục hành chính cấp các loại phù hiệu cho phương tiện bảo đảm nhanh chóng, kịp thời không để xảy ra ách tắc, gián đoạn.

- Bố trí cán bộ thường trực theo dõi hoạt động vận tải hành khách, tổng hợp kết quả, gửi Phòng Quản lý Hạ tầng kỹ thuật tổng hợp báo cáo theo quy định.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng để quản lý hoạt động của phương tiện kinh doanh vận tải, kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm theo quy định.

- Tham mưu cho Ban Giám đốc Sở các biện pháp huy động, điều tiết phương tiện giải tỏa hành khách, xử lý các vấn đề, sự cố phát sinh theo yêu cầu.

Tham mưu thành lập Đoàn kiểm tra việc tuân thủ quy định về chấp hành giá cước vận tải hành khách tại các đơn vị kinh doanh vận tải tuyến cố định, xe buýt, xe taxi; việc tuân thủ và chấp hành các điều kiện trong hoạt động vận tải và tham gia giao thông của phương tiện, người điều khiển tại các đơn vị vận tải, bến xe, bến tàu....vv trước, trong và sau dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

3.2. Phòng Quản lý Hạ tầng kỹ thuật

Kiểm tra giám sát chất lượng các công trình sửa chữa thường xuyên, định kỳ; tham mưu đề xuất các giải pháp khắc phục những vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc Sở quản lý; tham mưu công tác rà soát hệ thống biển báo hiệu trên các tuyến đường liên quan đến hoạt động vận tải khách trên địa bàn thành phố đảm bảo đầy đủ để hoạt động vận tải khách thuận lợi, an toàn.

Phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra các bến khách ngang sông, nhất là việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy

định, việc thực hiện quy định về giá vé, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

Bố trí cán bộ thường trực theo dõi công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Chỉ đạo Trung tâm Quản lý bảo trì các công trình, các đơn vị quản lý bảo trì:

- Kiểm tra, rà soát tất cả các biển báo, đèn tín hiệu, các vị trí tuyến đường tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, đường thủy nội địa trên các tuyến đường được giao quản lý, có biện pháp cảnh báo hoặc khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố.

- Kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống biển báo hiệu giao thông, đặc biệt là các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế; tăng cường lực lượng tổ chức, bảo đảm giao thông, phân luồng hợp lý, đặc biệt là trên các tuyến đường kết nối với Cảng, các trục đường chính vào trung tâm thành phố, các đầu mối giao thông trọng điểm, các địa điểm du lịch, khu vui chơi giải trí, các bến xe, bến tàu, nhà ga, các điểm đang thi công thường xảy ra ùn tắc, các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn.

- Yêu cầu các đơn vị thi công chủ động xây dựng phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

- Chủ trì, tham mưu thành lập Ban chỉ đạo công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

- Chủ trì, tham mưu kế hoạch kiểm tra công tác chỉnh trang đô thị, trật tự an toàn giao thông, bên khách ngang sông phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

3.3. Phòng Kinh tế, Quản lý đầu tư xây dựng

Chỉ đạo các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án thi công công trình trên các tuyến đường đang khai thác thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên công trường thi công trong dịp Lễ, Tết năm 2026 với các nội dung như sau:

- Thành lập, duy trì bộ phận ứng trực 24/24h tại hiện trường (công bố đầy đủ số điện thoại đường dây nóng của các cán bộ thường trực tại hiện trường) để đảm bảo an toàn giao thông trên công trường và phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và các đơn vị liên quan kịp thời ứng phó, xử lý khi xảy ra các tình huống mất an toàn, ùn tắc giao thông trên tuyến. Tổng hợp danh sách cán bộ trực gửi về Sở Xây dựng để theo dõi, kiểm tra.

- Rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống đảm bảo an toàn giao thông (cọc tiêu, biển báo hiệu, biển chỉ dẫn, đèn tín hiệu...), trên phạm vi công trường thi công xây dựng dự án, đặc biệt tại các công trình trên tuyến có lưu lượng giao thông lớn, phức tạp.

- Yêu cầu nhà thầu thi công, đơn vị cung cấp vật liệu tuân thủ đúng các quy định về vận tải, tập kết vật liệu vừa đủ đến chân công trình để đảm bảo thi công hết trước khi nghỉ Tết; san gạt, lu lèn mặt đường êm thuận, sạch sẽ đảm bảo an toàn phục vụ cho người và phương tiện khi tham gia giao thông.

- Chấp hành nghiêm các quy định về đảm bảo an toàn lao động, vệ sinh môi trường và phòng chống cháy nổ trong quá trình thi công.

- Đối với các dự án xây dựng trên đường đang khai thác, phải tổ chức thi công dứt điểm trên từng đoạn tuyến, kịp thời sửa chữa các vị trí hư hỏng mặt đường, bố trí đầy đủ rào chắn, hệ thống đảm bảo an toàn giao thông, người điều tiết giao thông đảm bảo tuyệt đối an toàn, thuận tiện cho phương tiện tham gia giao thông trên tuyến.

- Đối với các dự án không triển khai thi công trong dịp Lễ, Tết năm 2026, khẩn trương thi công hoàn chỉnh các công việc còn lại, dọn dẹp toàn bộ công trường, tập trung thiết bị thi công đúng nơi quy định, bố trí đầy đủ hệ thống rào chắn, biển báo, đèn tín hiệu... hạn chế đến mức thấp nhất việc ảnh hưởng đến đi lại và sinh hoạt của người dân khu vực dự án đi qua.

Tham mưu kế hoạch kiểm tra các dự án thi công công trình trên các tuyến đường đang khai thác thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên công trường thi công trong dịp Lễ, Tết năm 2026.

3.4. Văn Phòng Sở

- Chủ trì thực hiện công tác thông tin, tuyên truyền; công khai Kế hoạch này trên Trang thông tin điện tử Sở.

- Lập danh sách và phân công lãnh đạo, chuyên viên trực trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026. Trong đó có đủ các thông tin: họ và tên, chức vụ, ngày trực, địa chỉ email, số điện thoại, gửi về Bộ Xây dựng và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

- Phối hợp với các phòng, ban, đơn vị thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

- Thông tin liên hệ, số điện thoại đường dây nóng của Sở Xây dựng.

3.5. Văn Phòng Ban An toàn giao thông:

Căn cứ chức năng nhiệm vụ, phối hợp với các phòng chức năng của Sở Xây dựng trong thực hiện kế hoạch; bố trí cán bộ, phương tiện ô tô để phục vụ công tác kiểm tra của các Đoàn kiểm tra do Sở Xây dựng thành lập để kiểm tra công tác phục vụ Tết.

Theo dõi, tổng hợp kết quả số liệu về an toàn giao thông trước, trong và sau dịp Tết và Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026 để tổng hợp báo cáo theo quy định.

4. Sở Xây dựng kính đề nghị các Sở, ngành, địa phương

4.1. Công an thành phố, Sở Văn hoá Thể thao và Du lịch; Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu: Căn cứ chức năng nhiệm vụ, tăng cường công tác chỉ đạo phối hợp trong kiểm tra, kiểm soát, điều tiết hoạt động giao thông trên địa bàn đảm bảo an ninh, an toàn, thông suốt.

4.2. Cảng hàng không Quốc tế Cát Bi; Ga Hải Phòng; Cảng vụ Hàng hải: Tăng cường công tác chỉ đạo các đơn vị hoạt động trong phạm vi quản lý, thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh, nâng cao chất lượng phục vụ hành khách, chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

4.3. Đề nghị UBND các xã, phường, đặc khu

- Thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026 trên địa bàn theo chỉ đạo của UBND thành phố, Ban ATGT phố và các văn bản khác có liên quan.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt, khu vực đường ngang, lối đi tự mở có mật độ giao thông cao.

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang an toàn giao thông; công tác bảo dưỡng thường xuyên, bổ sung hệ thống biển báo, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; bố trí nhân lực, phương tiện ứng trực để điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc, mất an toàn giao thông tại các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động của các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa vận chuyển khách và phương tiện chở khách thủy nội địa theo quy định. Kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông không đủ điều kiện; phương tiện không đảm bảo điều kiện, tiêu chuẩn an toàn, không có đăng ký, đăng kiểm; người điều khiển phương tiện thủy nội địa không có chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định đối với các hành vi vi phạm tại khu vực trung tâm thành phố, bến xe, bến tàu, nhà Ga, Sân bay, các điểm du lịch

III. Chế độ thông tin báo cáo

- Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và các đơn vị quản lý, khai thác Bến xe trên địa bàn thành phố, các phòng, đơn vị thuộc Sở báo cáo bằng văn bản kết quả thực hiện vận tải khách dịp trước, trong và sau kỳ nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội Xuân Bính Ngọ năm 2026 về Sở Xây dựng Thành phố (thông qua Phòng Quản lý Hạ tầng kỹ thuật) để theo dõi, tổng hợp và báo cáo định kỳ, đột xuất theo đúng quy định. Trường hợp phát sinh tình huống đột xuất như tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, lượng hành khách tăng đột biến, thiếu phương tiện phục vụ

hoặc các sự cố khác, phải kịp thời báo cáo về Sở Xây dựng để xem xét, chỉ đạo và xử lý theo quy định.

- Giao phòng Quản lý Hạ tầng kỹ thuật là đơn vị đầu mối theo dõi, đôn đốc, cập nhật các thông tin, tổng hợp báo cáo của các đơn vị và các phòng thuộc Sở báo cáo Lãnh đạo Sở kết quả triển khai, thực hiện Kế hoạch này

Trong quá trình thực hiện kế hoạch nếu có khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, bộ phận nghiệp vụ cần kịp thời báo cáo lãnh đạo Sở Xây dựng để xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Bộ XD;
- UBND thành phố; | (để báo cáo);
- Cục ĐBVN
- Cục HH và ĐTND;
- GD, các PGD Sở;
- Sở Văn hoá, thể thao và Du lịch;
- Công an TP; Phòng CSGT, CSTT | (để phối hợp);
- UBND các xã, phường, đặc khu; |
- Các đơn vị quản lý, khai thác bến tàu, bến xe;
- Các đơn vị vận tải hành khách đường thủy, đường bộ; vận tải phà, quản lý bến phà trên địa bàn TP;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng;
- Cảng hàng không quốc tế Cát Bi;
- Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng;
- Các Ga: Hải Phòng; Hải Dương;
- Trung tâm Quản lý Bảo trì các công trình;
- Các Trung tâm Đăng kiểm XCG trên địa bàn;
- Văn Phòng Ban An toàn giao thông thành phố;
- Các phòng: QLVT, PT&NL; QLHTKT; KT-QLĐTXD; Văn Phòng Sở;
- Website Sở XD;
- Lưu VP; QLVT,PT&NL.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Huy