UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN TỔNG HỢP, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI
ĐỐI VỚI DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH BAN HÀNH ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT ÁP DỤNG CHO HOẠT ĐỘNG VẬN TẢI HÀNH KHÁCH CÔNG CỘNG BẰNG XE BUÝT (SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU DẦU DIESEL) TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

(Thực hiện theo Mẫu số 10 Phụ lục IV ban hành kèm theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP)

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, đơn vị đã có văn bản/ý kiến được tổng hợp tại thời điểm rà soát: 12 (gồm 08 cơ quan, tổ chức, đơn vị ngoài Sở và 04 phòng, đơn vị thuộc Sở Xây dựng).

2. Kết quả cụ thể như sau:

Nội dung tại cột "Nội dung góp ý" được giữ nguyên theo các văn bản/ý kiến đã nhận; cột "Tiếp thu, giải trình" thể hiện kết quả nghiên cứu, tiếp thu, giải trình của cơ quan chủ trì soạn thảo.

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Dự thảo Quyết định và Mục 2, Mục 7 Phần 2	Công ty Cổ phần Đường bộ Hải Phòng (CV số 216/CTĐB-KHKT&VT ngày 28/7/2026)	Xin bổ sung một số nội dung: + Mục 2. Phần 2. Định mức lao động cho công nhân lái xe và nhân viên bán vé: Bổ sung thêm định mức: Lao động động dự phòng. + Mục 7. Phần 2. Định mức sửa chữa thường xuyên: Bổ sung thêm định mức sửa chữa thường xuyên cho phần vỏ xe, phần sơn xe.	Giải trình: - Về lao động dự phòng: Hiện nay, lao động dự phòng là lái xe và nhân viên bán vé cho các xe dự phòng, khi lập dự toán đã được tính theo xe dự phòng - Phần vỏ xe và phần sơn xe không nằm trong sửa chữa thường xuyên do đó không có định mức cho hạng mục này
Mục 2 Phần 2 - Định mức lao động	Công ty TNHH Vận tải Thịnh Hưng (CV số 26/CV-XBTH ngày 27/7/2026)	Trong Dự thảo quyết định chỉ có 08 mục của Định mức lao động, không có mục "Tỷ lệ lao động dự phòng 10%" đã được thực hiện trong năm 2026;	Giải trình: - Về tỷ lệ lao động dự phòng (là lái xe và nhân viên bán vé), khi lập dự toán đã được tính theo xe dự phòng (không tính tỉ lệ %)
Hạng mục định mức kinh tế - kỹ thuật	Sở Tài chính (CV số 7363/STC-TCHCSN ngày 29/7/2026)	1. Về hạng mục định mức kinh tế - kỹ thuật Dự thảo Quyết định đã xây dựng hệ thống định mức kinh tế - kỹ thuật, bao gồm các định mức chủ yếu về lao động, khấu hao, nhiên liệu, bảo dưỡng, sửa chữa và các yếu tố chi phí khác. Đề nghị Sở Xây dựng tiếp tục rà soát, đối chiếu với quy định của pháp luật có liên quan và điều kiện thực tế trên địa bàn thành phố để hoàn thiện	Giải trình: Định mức kinh tế - kỹ thuật được xây dựng trên cơ sở kế thừa Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND ngày 11/12/2014 về việc ban hành Khung định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		các định mức kinh tế - kỹ thuật, đảm bảo tính đầy đủ, phù hợp làm cơ sở cho việc tổ chức thực hiện theo quy định.	xe buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng, được sửa đổi, bổ sung tại Quyết định số 16/2024/QĐ-UBND ngày 26/8/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng. Qua quá trình áp dụng, các định mức kinh tế - kỹ thuật nêu trên cơ bản bảo đảm tính đầy đủ, phù hợp, làm cơ sở cho việc tổ chức thực hiện theo quy định. Bổ sung một số nội dung phù hợp với quy định của pháp luật có liên quan và điều kiện thực tế trên địa bàn thành phố, cụ thể: 1. Bổ sung bậc lương lái xe của nhân viên lái xe buýt dưới 20 chỗ với bậc lương3/4, hệ số 2,16 *(theo Thông tư 17/2019/TT-BLĐTBXH);* 2. Bổ sung định mức tiêu hao nhiên liệu của xe buýt nhỏ dưới 30 chỗ là 16l/100Km.
Thuyết minh cơ sở xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật	Sở Tài chính (CV số 7363/STC-TCHCSN ngày 29/7/2026)	2. Thuyết minh cơ sở xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật Hồ sơ dự thảo đã thuyết minh cơ sở lập định mức kinh tế - kỹ thuật; tuy nhiên, nội dung mới thể hiện nguyên tắc và công thức chung, chưa thể hiện cụ thể cách xác định đối với từng hạng mục định mức. Đề nghị Sở Xây dựng xem xét bổ sung nội dung này.	**Tiếp thu:** Sở Xây dựng đã rà soát, bổ sung cụ thể đối với từng hạng mục định mức (trước đây là công thức tính), cụ thể: Đối với định mức lao động cho công nhân lái xe và nhân viên bán vé, trên cơ sở **số liệu khảo sát, tính toán điều kiện khai thác thực tế các tuyến xe buýt nội tỉnh trên địa bàn thành phố**, xác định hệ số ca xe bình quân là **02 ca/ngày**; hành trình bình quân một ca xe từ **115 km đến 150 km/ca** đối với xe buýt nhỏ và xe buýt trung bình. Dự thảo Quyết định đã được

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			chỉnh lý, bổ sung các thông số này tại Mục 2 của Định mức.
Kinh phí thực hiện	Sở Tài chính (CV số 7363/STC-TCHCSN ngày 29/7/2026)	3. Về kinh phí thực hiện Việc ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật là căn cứ để xây dựng đơn giá, giá dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo quy định phục vụ việc giao nhiệm vụ, đặt hàng, đấu thầu cung cấp dịch vụ công theo quy định của pháp luật. Việc xác định đơn giá, giá dịch vụ, bố trí kinh phí thực hiện, giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu lựa chọn nhà cung cấp dịch vụ được thực hiện theo quy định của pháp luật về giá, ngân sách nhà nước và các quy định pháp luật có liên quan.	Tiếp thu, sửa đổi Điều 2 trong dự thảo Quyết định: Định mức kinh tế - kỹ thuật cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt là căn cứ để xây dựng đơn giá, giá dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo quy định phục vụ việc giao nhiệm vụ, đặt hàng, đấu thầu cung cấp dịch vụ công theo quy định của pháp luật.
Nội dung về ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số	Sở Khoa học và Công nghệ (CV số 3279/SKHCN-VP ngày 27/7/2026)	Theo quy định tại khoản 2 Điều 49 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP, Sở Khoa học và Công nghệ đã nghiên cứu Hồ sơ dự thảo Quyết định nêu trên và có ý kiến như sau: dự thảo văn bản gửi xin ý kiến không có nội dung quy định về việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, đã được Sở Xây dựng thực hiện đánh giá trong hồ sơ dự thảo Quyết định.	Thống nhất với ý kiến của Sở Khoa học và công nghệ
Hồ sơ dự thảo Quyết định	Sở Nội vụ (CV số 4737/SNV-CCHC&PC ngày 13/8/2026)	1. Nhất trí với nội dung Hồ sơ dự thảo dự thảo Quyết định ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) trên địa bàn thành phố Hải Phòng.	Thống nhất với ý kiến của Sở Nội vụ
Việc phân cấp thực hiện nhiệm vụ,	Sở Nội vụ (CV số 4737/SNV-CCHC&PC ngày 13/8/2026)	2. Về việc phân cấp thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp Tại dự thảo dự thảo Quyết định ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) trên địa bàn thành phố Hải Phòng	

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
quyền hạn được phân cấp		không có nội dung phân cấp, quyền hạn được phân cấp và việc thực hiện Quyết định không làm phát sinh thêm tổ chức bộ máy mới, không làm tăng thêm biên chế, số lượng người làm việc.	
Dự thảo Quyết định	Sở Công Thương (CV số 4486/SCT-QLTM ngày 10/8/2026)	Sau khi nghiên cứu, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Công Thương cơ bản nhất trí với các nội dung trong dự thảo.	Thống nhất với ý kiến của Sở Công thương
Hồ sơ dự thảo Quyết định và căn cứ pháp lý	Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng (CV số 1055/MTTQ-BTT ngày 31/7/2026)	Sau khi nghiên cứu Hồ sơ dự thảo Quyết định và các tài liệu có liên quan, Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố cơ bản thống nhất với sự cần thiết ban hành Quyết định; đồng thời đề nghị cơ quan soạn thảo tiếp tục rà soát, cập nhật hệ thống văn bản quy phạm pháp luật hiện hành để bảo đảm viện dẫn đầy đủ các văn bản quy định về thẩm quyền, trình tự, thủ tục ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các quy định chuyên ngành có liên quan trực tiếp đến hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt. Cụ thể:	Thống nhất với ý kiến của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng
Phần căn cứ pháp lý của dự thảo	Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng (CV số 1055/MTTQ-BTT ngày 31/7/2026)	- Tại căn cứ viện dẫn "Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15" đề nghị bổ sung căn cứ "Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật", nhằm bảo đảm đầy đủ căn cứ pháp lý hướng dẫn thi hành Luật.	Tiếp thu bổ sung căn cứ "Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ…."
Phần căn cứ pháp lý của dự thảo	Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng (CV số 1055/MTTQ-BTT ngày 31/7/2026)	- Đề nghị bổ sung viện dẫn "Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác" do đây là văn bản chuyên ngành điều chỉnh trực tiếp hoạt động vận tải bằng xe ô tô, trong đó có hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, phù hợp với phạm vi điều chỉnh của dự thảo Quyết định.	Tiếp thu bổ sung viện dẫn Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Quyết định
Điều 3 - Hiệu lực thi hành	Sở Tư pháp (CV số 3783/STP-XDVB ngày 06/8/2026)	1. Về nội dung dự thảo Quyết định a) Về hiệu lực thi hành: Điều 3 quy định: "Quyết định có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký ..." là chưa phù hợp với quy định tại khoản 1 Điều 53 Luật Ban	Tiếp thu sửa đổi ngày có hiệu lực trong dự thảo

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 và khoản 2 Điều 67 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP; theo đó, "Thời điểm có hiệu lực toàn bộ hoặc một phần văn bản quy phạm pháp luật được quy định tại văn bản đó nhưng không sớm hơn 45 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành đối với văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước ở trung ương; không sớm hơn 10 ngày kể từ ngày thông qua hoặc ký ban hành đối với văn bản quy phạm pháp luật của chính quyền địa phương"; "Văn bản phải xác định cụ thể ngày, tháng, năm có hiệu lực thi hành". Đề nghị đề nghị sửa thành "Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày…tháng…năm…".	
Mục 3 Phần 1 và Phần 2 của Định mức	Sở Tư pháp (CV số 3783/STP-XDVB ngày 06/8/2026)	b) Về nội dung định mức kinh tế - kỹ thuật: Mục 3 Phần 1 về "Nội dung định mức" nêu: "Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng bao gồm các thành phần sau: a) Định mức lao động: là số lượng ngày công lao động (giờ công lao động) của công nhân lái xe, nhân viên bán vé thực hiện công tác vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trong ngày, tháng, năm; số lượng giờ công của công nhân trực tiếp cần thiết để thực hiện và hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác bảo dưỡng, sửa chữa xe buýt. b) Định mức tiêu hao vật tư: là số lượng vật liệu chính, vật liệu phụ trực tiếp cần thiết để hàn thành một đơn vị khối lượng công tác bảo dưỡng, sửa chữa xe buýt. c) Định mức tiêu hao nhiên liệu: là lượng nhiên liệu chính trực tiếp cần thiết để vận hành một cự ly xác định của xe buýt". Tuy nhiên, tại Phần 2 quy định cụ thể về Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng, trong đó bao gồm các phần sau: 1. Định mức khấu hao phương tiện: 2. Định mức lao động cho công nhân lái xe và nhân viên bán vé. 3. Định mức tiêu hao nhiên liệu (dầu diesel) 4. Định mức diện tích thuê đất	Tiếp thu chỉnh sửa: Bỏ Mục 3 Phần 1 về "Nội dung định mức" trong dự thảo.

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		5. Bảo dưỡng cấp I 6. Bảo dưỡng cấp II 7. Sửa chữa thường xuyên 8. Sửa chữa lớn xe và tổng thành 9. Định ngạch sử dụng lốp 10. Định ngạch sử dụng bình điện 11. Định ngạch sử dụng dầu bôi trơn 12. Định mức sơn toàn bộ các loại xe Việc quy định nội dung Định mức kinh tế - kỹ thuật tại 2 Mục khác nhau như trên là vừa trùng lặp, không cần thiết vừa không thống nhất. Đề nghị chỉnh lý cho rõ ràng, phù hợp.	
Thể thức, kỹ thuật soạn thảo	Sở Tư pháp (CV số 3783/STP-XDVB ngày 06/8/2026)	2. Về thể thức kỹ thuật soạn thảo: a) Nội dung về Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) đang được trình bày dưới dạng: Định mức kinh tế - kỹ thuật ban hành kèm theo Quyết định. Cách thức thể hiện này là chưa phù hợp theo hướng dẫn về mẫu Quyết định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tại mục I Phụ lục III Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật. Đề nghị xem xét, chỉnh lý, bố cục lại theo hướng như sau cho phù hợp: - Trường hợp 1: Quyết định ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) trên địa bàn thành phố Hải Phòng (Quyết định quy định trực tiếp theo mẫu số 19 Phụ lục III Nghị định số 187/2025/NĐ-CP): Nội dung cụ thể Định mức kinh tế - kỹ thuật được quy định tại Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định (Phụ lục trình bày theo mẫu số 19 Phụ lục II Nghị định số 187/2025/NĐ-CP). Đồng thời, các nội dung về "phạm vi điều	Tiếp thu, sửa đổi Phụ lục trình bày theo mẫu số 20 Phụ lục III Nghị định số 187/2025/NĐ-CP.

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		chỉnh, đối tượng áp dụng" được quy định tại dự thảo Quyết định. - Trường hợp 2: Quyết định ban hành Quy định định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) trên địa bàn thành phố Hải Phòng (theo mẫu số 20 Phụ lục III Nghị định số 187/2025/NĐ-CP): Nội dung định mức kinh tế - kỹ thuật được nêu tại Quy định ban hành kèm theo Quyết định.	
Phần đề nghị ban hành	Sở Tư pháp (CV số 3783/STP-XDVB ngày 06/8/2026)	b) Phần đề nghị ban hành: Đề nghị sửa thành: "Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số ... /TTr-SXD ngày …;".	Tiếp thu chỉnh sửa
Điều 3 - Viện dẫn văn bản	Sở Tư pháp (CV số 3783/STP-XDVB ngày 06/8/2026)	c) Đề nghị viện dẫn đầy đủ tên của Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND ngày 11/12/2014 và Quyết định số 16/2024/QĐUBND ngày 26/8/2024 tại điều 3 dự thảo.	Tiếp thu chỉnh sửa
Đăng tải hồ sơ dự thảo để lấy ý kiến trên Cổng thông tin điện tử thành phố	Cổng thông tin điện tử thành phố Hải Phòng (đăng tải lấy ý kiến từ ngày27/7/2026 đến ngày 06/8/2026)	Hết thời hạn đăng tải lấy ý kiến, không nhận được ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân thông qua Cổng thông tin điện tử thành phố.	Không phát sinh nội dung tiếp thu, giải trình.
Dự thảo Tờ trình	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	1. Dự thảo Quyết định ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) trên địa bàn thành phố Hải Phòng do Phòng Quản lý vận tải, phương tiện & người lái chủ trì tham mưu, soạn thảo dự kiến sẽ thay thế Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND ngày 11/12/2014 và Quyết định số 16/2024/QĐ-UBND ngày 26/8/2024. Tuy nhiên, trong dự thảo Tờ trình không đề cập đến sự cần thiết, căn cứ pháp lý và cơ sở thực tiễn của việc cần thay thế 02 văn bản trên. Đề nghị bổ sung, chỉnh sửa nội dung trên.	Tiếp thu: Ngày 11/12/2014 Uỷ ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND về việc ban Khung định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng, được sửa đổi bởi Quyết định số 16/2024/QĐ-UBND ngày 26/8/2024 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Khung định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng ban hành kèm theo Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND ngày 11/12/2014 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng. Khung định mức kinh tế kỹ thuật nêu trên đã được áp dụng qua nhiều năm, được sửa đổi bổ sung phù hợp với các quy định hiện hành, được đánh giá đảm bảo tính đầy đủ, phù hợp làm cơ sở cho việc tổ chức thực hiện theo quy định. Tuy nhiên, Khung định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			buýt trên địa bàn thành phố Hải Phòng nêu trên được ban hành trong thời điểm áp dụng cho tỉnh Hải Phòng cũ. Hiện nay, địa giới Thành phố Hải Phòng đã được thay đổi trên cơ sở hợp nhất thành phố Hải Phòng (cũ) với tỉnh Hải Dương, đã thực hiện mô hình chính quyền địa phương 2 cấp, một số văn bản pháp lý làm căn cứ xây dựng đã bãi bỏ hoặc sửa đổi, bổ sung.
Dự thảo Tờ trình	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	2. Thực hiện đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp và việc thực hiện quyền hạn được phân cấp theo quy định và chịu trách nhiệm về nội dung đánh giá. Trường hợp, trong dự thảo Quyết định không có quy định thủ tục hành chính hoặc bộ phận tạo thành thủ tục hành chính, đề nghị nêu rõ nội dung này trong dự thảo Tờ trình.	Tiếp thu, bổ sung
Dự thảo Quyết định - phần căn cứ pháp lý	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	1. Bổ sung 01 VBQPPL vào phần căn cứ pháp lý: Luật Giá số 16/2023/QH15 ngày 19/6/2023 (được sửa đổi, bổ sung năm 2025).	Giữ nguyên theo dự thảo
Dự thảo Quyết định - phần căn cứ pháp lý	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	2. Bỏ 01 văn bản ra khỏi phần căn cứ pjháp lý: Quyết định số 511/QĐ-BGTVT ngày 18/4/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Hướng dẫn phương pháp xây dựng một số định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.	Tiếp thu, bổ sung
Dự thảo Quyết định - phần căn cứ pháp lý	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	3. Sửa đổi 02 căn cứ pháp lý: (1) "Căn cứ Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên, được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 111/2025/NĐ-CP ngày 22 tháng 5 năm 2025 và Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04 tháng 8 năm 2025 của Chính phủ", (2) "Căn cứ Thông tư số 45/2013/TT-BTC ngày 25 tháng 4 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng và trích khấu hao tài sản cố định, được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 147/2016/TT-BTC, Thông tư số 28/2017/TT-BTC và Thông tư số 30/2025/TT-BTC".	Tiếp thu, bổ sung trong nội dung tờ trình và dự thảo Quyết định
Dự thảo Quyết định - Điều 2	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	4. Sửa đổi điều 2 dự thảo Quyết định để phù hợp với khoản 2 Điều 3 Nghị định số 111/2025/NĐ-CP ngày 22/5/2025: "Sửa đổi nội dung điểm b khoản 2 Điều 26 Nghị định số 32/2019/NĐ-CP ngày 10 tháng 4 năm 2019 của Chính phủ quy định giao nhiệm vụ, đặt hàng hoặc đấu thầu cung cấp sản phẩm, dịch vụ công sử dụng ngân sách nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên thành "b) Căn cứ định mức kinh tế - kỹ thuật, định mức chi phí (nếu có) của các lĩnh vực đã được các bộ, cơ quan trung ương ban hành để áp dụng làm cơ sở ban hành giá dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước theo quy định của pháp luật về giá và quy định pháp luật khác có liên quan để làm cơ sở đặt hàng hoặc đấu thầu cung ứng dịch vụ sự nghiệp công theo quy định tại Nghị định này. Trường hợp đối với những danh mục dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước các bộ, cơ quan trung	Tiếp thu, sửa đổi Điều 2 trong dự thảo Quyết định: Định mức kinh tế - kỹ thuật cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt là căn cứ để xây dựng đơn giá, giá dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt theo quy định phục vụ việc giao nhiệm vụ, đặt hàng, đấu thầu cung cấp dịch vụ công theo quy định của pháp luật.

DỰ THẢO VĂN BẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		ương không ban hành định mức kinh tế kỹ thuật thì Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm ban hành đối với các dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc phạm vi quản lý để thực hiện tại địa phương".	
Quy trình, trình tự lấy ý kiến tham gia và truyền thông dự thảo VBQPPL	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	Thực hiện đầy đủ quy định tại Điều 7 và Điều 8 Quyết định số 192/2025/QĐ-UBND của UBND thành phố trong việc tổ chức lấy ý kiến đối với dự thảo Quyết định (bảo đảm gửi đầy đủ các cơ quan thuộc đối tượng được tham gia ý kiến; xác định cụ thể nội dung cần lấy ý kiến tham gia; đảm bảo đủ thời gian cho các cơ quan, đơn vị được lấy ý kiến theo quy định); truyền thông dự thảo Quyết định trong thời gian từ thời điểm lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp đến khi văn bản được thông qua hoặc ký ban hành.	Đã có Văn bản số 8369/SXD-QLVTPTNL ngày 24/7/2026 của Sở Xây dựng về việc đề nghị tham gia ý kiến đối với hồ sơ Dự thảo Quyết định ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật áp dụng cho hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt (sử dụng nhiên liệu dầu diesel) trên địa bàn thành phố Hải Phòng.
Bản so sánh, thuyết minh dự thảo VBQPPL sửa đổi, bổ sung, thay thế với VBQPPL hiện hành	Văn phòng Sở (Số 28/VP-SXD ngày 12/8/2026)	Đề nghị làm rõ căn cứ của việc kế thừa toàn bộ các định mức đã ban hành tại Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND ngày 11/12/2014 và Quyết định số 16/2024/QĐ-UBND ngày 26/8/2024 có phù hợp với quy định pháp luật hiện hành hay không?	Dự thảo lần đầu ban hành ngày 11/12/2014 tại Quyết định số 2803/2014/QĐ-UBND. Năm 2025, Sở Giao thông vận tải đã rà soát, sửa đổi lần 2 tại Quyết định số 16/2024/QĐ-UBND. Những nội dung cần điều chỉnh bổ sung được sửa đổi trong Quyết định số 16/2024/QĐ-UBND, cho đến nay các văn bản quy định về định mức kinh tế kỹ thuật chưa có sự thay đổi. Mặt khác, khung định mức được ban hành trên đã được áp dụng từ năm 2014 đến nay, trong thời gian qua (kể cả sau hợp nhất) vẫn đảm bảo phù hợp với thực tế, đóng vai trò quan trọng, làm cơ sở xác định hao phí kinh tế - kỹ thuật, xây dựng đơn giá, tổ chức đặt hàng và quản lý việc cung ứng dịch vụ công của hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước, tạo cơ sở cho việc quản lý chi phí, thanh toán, quyết toán kinh phí hỗ trợ hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt.
Toàn bộ nội dung Dự thảo	Phòng Quy hoạch kiến trúc (Số 01.13.8/QHKT ngày 13/8/2026)	Sau khi rà soát, nghiên cứu Phòng Quy hoạch kiến trúc thống nhất với nội dung Dự thảo.	
Toàn bộ hồ sơ, tài liệu kèm theo	Phòng Kinh tế, Quản lý đầu tư xây dựng (Số 185/CV-KTQLĐTXD ngày 12/8/2026)	Sau khi nghiên cứu, Phòng Kinh tế, Quản lý Đầu tư xây dựng nhất trí với các nội dung trong hồ sơ tài liệu kèm theo.	
Toàn bộ nội dung các Dự thảo	Phòng Quản lý Hạ tầng kỹ thuật (Văn bản ngày 12/8/2026)	Sau khi nghiên cứu, Phòng Quản lý hạ tầng kỹ thuật nhất trí với nội dung các Dự thảo do phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái xây dựng.	