

Số: /SXD-QLHTKT

Hải Phòng, ngày tháng 9 năm 2025

V/v cấm hoạt động bến phà, bến khách ngang sông, đường thủy nội địa, cầu vượt sông trên địa bàn thành phố Hải Phòng để đảm bảo an toàn giao thông ứng phó khi siêu bão Ragasa đổ bộ

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các, phường, đặc khu;
- Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình;
- Cảng vụ đường thủy nội địa Hải Phòng;
- Các nhà thầu quản lý các bến phà;
- Các nhà thầu quản lý đường thủy nội địa;
- Các nhà thầu quản lý các cầu trên các tuyến đường bộ.
- Công ty TNHH Âu Lạc Quảng Ninh.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tại Công điện số 07/CD-UBND ngày 22/9/2025 về việc chủ động ứng phó với siêu bão Ragasa và chỉ đạo của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố tại Kịch bản số 02/KB-BCH ngày 22/9/2025 về kịch bản ứng phó với siêu Ragasa trên địa bàn thành phố; trong đó giao Sở Xây dựng chủ động theo dõi, ban hành thông báo cấm, dừng hoạt động vận tải đường thủy nội địa, cầu qua sông, các bến phà, dò theo thẩm quyền.

Để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trước, trong và sau bão Ragasa, Sở Xây dựng đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu theo dõi, thông báo cấm hoạt động của các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý theo thẩm quyền.
2. UBND đặc khu Cát Hải, Công ty TNHH Âu Lạc Quảng Ninh theo dõi, thông báo cấm hoạt động bến phà Gia Luận (nối với đảo Tuần Châu, tỉnh Quảng Ninh với đặc khu Cát Hải) theo thẩm quyền.
3. Các đơn vị quản lý (Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình và các nhà thầu) các bến phà trên địa bàn thành phố tổ chức cấm hoạt động theo các điều kiện thời tiết bất lợi ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn chạy phà hoặc theo chỉ đạo đột xuất của chính quyền địa phương nơi đặt bến phà cho đến khi có thông báo hoạt động trở lại, cụ thể như sau:

- Cấm hoạt động phà Giải (vượt sông Lai Vu, trên đường tỉnh 390E thuộc địa phận xã Hà Nam và xã An Thành) khi bão có sức gió từ cấp 6 trở lên hoặc lũ có báo động từ cấp 2 trở lên.

- Cấm hoạt động phà Lại Xuân (vượt sông Đá Bạch, trên đường tỉnh 352, thuộc xã Việt Khê (thành phố Hải Phòng) và phường Đông Triều (tỉnh Quảng Ninh)) khi bão có sức gió từ cấp 5 trở lên hoặc tốc độ dòng chảy $\geq 2,5\text{m/s}$.

- Cấm hoạt động phà Dương Áo (vượt sông Văn Úc, trên đường tỉnh 363, thuộc xã Kiến Hưng và xã Hùng Thắng) khi bão có sức gió từ cấp 4 trở lên hoặc tốc độ dòng chảy $\geq 2,5\text{m/s}$.

- Cấm hoạt động phà Đồng Bài - Cái Viềng (ven biển, trên đường tỉnh 356, xã thuộc đặc khu Cát Hải khi bão có sức gió từ cấp 4 trở lên, có sóng bạc đầu chiều cao sóng từ 0,8m - 1m.

Khi cấm hoạt động các đơn vị quản lý các bên phà tổ chức neo giữ phương tiện chắc chắn, quản lý, bảo quản thiết bị, phương tiện đảm bảo an toàn theo quy định. Tổ chức trực chỉ huy tại bến; sẵn sàng điều động nhân lực, phương tiện phà tham gia các hoạt động ứng cứu, tìm kiếm cứu nạn khi chính quyền địa phương và các cấp có thẩm quyền yêu cầu.

3. Các đơn vị quản lý (Trung tâm quản lý, bảo trì các công trình và các nhà thầu) các cầu vượt sông tổ chức cấm các phương tiện lưu thông qua các cầu lớn vượt sông theo các điều kiện thời tiết bất lợi ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn khai thác hoặc theo chỉ đạo đột xuất của chính quyền địa phương nơi cầu đi qua cho đến khi có thông báo hoạt động trở lại. Cụ thể:

- Các cầu có kết cấu đặc biệt Cầu Hoàng Văn Thụ, Đình Vũ – Cát Hải, Kiên, Bình:

- + Khi tốc độ gió $v > 15\text{m/s} - 20\text{m/s}$ đo trên mặt cầu (cách mặt cầu $h = 1,8\text{m}$) thì phải cấm xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp, thô sơ, người đi bộ qua cầu.

- + Khi tốc độ gió $v > 20\text{m/s}$ đo trên mặt cầu (cách mặt cầu $h = 1,8\text{m}$) thì phải đóng cầu, cấm toàn bộ người và phương tiện qua cầu.

- Các cầu còn lại tiếp tục theo dõi, thực hiện theo thông báo của Sở Xây dựng khi cần thiết.

Các đơn vị quản lý các cầu vượt sông sẵn sàng chuẩn bị đầy đủ các biện pháp để cấm cầu theo các điều kiện nêu trên; chủ động liên hệ với chính quyền địa phương, lực lượng cảnh sát giao thông, công an khu vực để tổ chức thực hiện đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình cầu.

4. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa địa phương (Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình và các nhà thầu) chuẩn bị các điều kiện sẵn sàng để tổ chức đóng luồng, cấm hoạt động vận tải đường thủy nội địa khi có chỉ đạo của Sở Xây

dựng hoặc theo chỉ đạo đột xuất của chính quyền địa phương nơi đường thủy nội địa đi qua cho đến khi có thông báo hoạt động trở lại.

5. Giao Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình chủ trì tổng hợp, báo cáo thường xuyên, kịp thời khi có các tình huống đột xuất xảy ra (về phòng Quản lý hạ tầng kỹ thuật, ông Vũ Thái Bình, SĐT: 0936.240.868) và báo cáo định kỳ công tác phòng, chống lụt bão trước 8 giờ 30, 16 giờ 30 và 21 giờ 30 hàng ngày về Sở Xây dựng.

6. Giao Cảng vụ đường thủy nội địa Hải Phòng kiểm tra trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa trong phạm vi quản lý, nghiêm cấm các tàu thuyền ra biển theo chỉ đạo của Ban chỉ huy phòng thủ dân sự thành phố.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị và nhà thầu triển khai thực hiện đảm bảo các nội dung để đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- Chủ tịch UBND thành phố;
- BCH PTDS thành phố;
- Công an thành phố;
- Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ninh;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các PGĐ Sở;
- BCH PTDS ngành XD;
- Các nhà thầu quản lý các bến phà, ĐTNĐ, cầu;
- Công ty TNHH BOT đường 188;
- Công ty TNHH đầu tư khai thác bến phà Giải;
- Lưu: VT, QLHTKT, Lịch.

(báo cáo)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Xuân Hải