

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH
BAN HÀNH QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG CỦA CẢNG, BẾN
THỦY NỘI ĐỊA, KHU NEO ĐẬU TRÊN TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA
TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

(Kèm theo Công văn số /SXD-CVĐTND ngày /9/2025 của Sở Xây dựng)

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Thực hiện Quyết định số 3716/QĐ-UBND ngày 12 tháng 9 năm 2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc phê duyệt danh mục văn bản quy phạm pháp luật để quy định chi tiết các nội dung được giao và quy định theo điểm b và điểm c khoản 2, khoản 3 Điều 21 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; Sở Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến, tham vấn đối với dự thảo Quyết định ban hành Quy định về quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo kết quả tiếp thu ý kiến tham gia như sau:

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, tham vấn và tổng số ý kiến nhận được

Sở Xây dựng đã có Công văn số 6893/SXD-CVĐTND ngày 11/9/2025 gửi hồ sơ dự thảo Quyết định để lấy ý kiến, phản biện xã hội của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng; các Sở: Tài chính, Nội vụ, Tư pháp, Khoa học và Công nghệ; Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu. Đồng thời, hồ sơ dự thảo Quyết định đã được Sở Xây dựng đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử Sở Xây dựng theo quy định tại điểm b, khoản 4 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật để thực hiện truyền thông, xin ý kiến.

Hết thời hạn xin ý kiến, Sở Xây dựng đã nhận được 66 văn bản tham gia ý kiến, phản biện xã hội của Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng; các Sở: Tài chính, Khoa học và Công nghệ, Nội vụ, Tư pháp và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu liên quan (*Sở Xây dựng không nhận được ý kiến tham gia góp ý vào dự thảo VBQPPL qua Cổng thông tin điện tử Sở Xây dựng*).

2. Kết quả cụ thể như sau:

2.1. Ý kiến thống nhất:

- Có 62 cơ quan, địa phương có văn bản tham gia ý kiến nhất trí với nội dung dự thảo, không đề xuất nội dung điều chỉnh, sửa đổi, gồm có Sở Nội vụ và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu: Thanh Hà, Quyết Thắng, Vĩnh Bảo, Hà Nam, Kiến Thụy, An Phú, Thượng Hồng, Vĩnh Am, Trần Liễu, Tân Kỳ, Trần Hưng Đạo, Nam Sách, Nguyễn Đại Năng, An Trường, Tân Minh, Lê Chân, Kiến Hưng, Nguyễn Lương Bằng, Hòa Bình, Nghi Dương, Nhị Chiểu, Phạm Sư Mạnh, Trường Tân, Vĩnh Thuận, Cát Hải, Trần Phú, Gia Phúc, Lai Khê, An Quang, Ninh Giang, Kiến Minh, Khúc Thừa Dụ, Lê Đại Hành, Yết Kiêu, Phù Liễn, Bình Giang, Tiên Lãng, Dương Kinh, Đại Sơn, Vĩnh Hải, Thái Tân, Lưu Kiếm, Lê Thanh Nghị, Chí Minh, An Lão, Nam Thanh Miện, Nguyễn Trãi, Trần Nhân Tông, Ái Quốc, Vĩnh Thịnh, Lạc Phượng, Vĩnh Hòa, Hợp Tiến, Thiên Hương, Bạch Long Vĩ, An Biên, Kinh Môn, Gia Viên, Phú Thái, Chí Linh, Đông Hải.

2.2. Giải trình, tiếp thu các ý kiến góp ý

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Khoản 1, Điều 5 của Dự thảo Quy định	Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng	Đề nghị xem xét, sửa thành <i>“Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng là cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành về đường thủy nội địa đối với cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng”</i>	Tiếp thu, chỉnh sửa dự thảo.
Khoản 2, khoản 3 Điều 7 của Dự thảo Quy định	Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng	Đề nghị bổ sung dẫn chiếu Điều, Khoản của Nghị định số 57/2024/NĐ-CP, quy định cụ thể đối với hoạt động nạo vét cải tạo trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu.	- Lược bỏ Điều 7 theo ý kiến tham gia của Sở Tư pháp.
Điểm b, khoản 1 và điểm a, điểm b của Điều 8 Dự thảo Quy định	Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Hải Phòng	Đề nghị bổ sung dẫn chiếu Điều, Khoản của Nghị định số 57/2024/NĐ-CP, quy định cụ thể đối với công tác bảo đảm an toàn giao thông trong vùng nước cảng, bến	- Lược bỏ Điều 8 theo ý kiến tham gia của Sở Tư pháp.

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		thủy nội địa, khu neo đậu.	
Đề nghị làm rõ trong dự thảo “tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng”	Sở Khoa học và Công nghệ	Đề nghị làm rõ trong dự thảo “tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng” gồm tuyến đường thủy nội địa địa phương và tuyến đường thủy nội địa quốc gia do theo quy định tại khoản 2 Điều 4 Nghị quyết số 226/2025/QH15, Ủy ban nhân dân thành phố được giao thẩm quyền “tổ chức quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố”.	- Tiếp thu, điều chỉnh nội dung tại Điều 1 của dự thảo Quy định như sau: “Điều 1. Phạm vi điều chỉnh 1. Quy định này quy định về quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia, tuyến đường thủy nội địa địa phương (sau đây gọi chung là tuyến đường thủy nội địa) trên địa bàn thành phố Hải Phòng, bao gồm: Điều kiện hoạt động đối với cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu; cơ quan quản lý chuyên ngành về đường thủy nội địa đối với cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng; phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu. 2. Những nội dung không quy định tại Quy định này được thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành.”
Điều 3 của Dự thảo Quy định	Sở Khoa học và Công nghệ	Đề nghị rà soát Điều 3 về giải thích từ ngữ để lược bỏ các từ ngữ đã được giải thích tại các văn bản pháp luật liên quan như “khu neo đậu”, “chủ cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu”...	- Tiếp thu, điều chỉnh nội dung tại Điều 3 của dự thảo Quy định như sau: “Điều 3. Giải thích từ ngữ 1. Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu sau đây

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			<i>gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã.</i> <i>2. Cảng, bến hàng hóa là cảng, bến thủy nội địa chuyên xếp, dỡ hàng hóa; phục vụ đóng mới, sửa chữa phương tiện thủy hoặc thực hiện các dịch vụ khác (nếu có).</i> <i>3. Cảng, bến hành khách là cảng, bến thủy nội địa chuyên đưa, đón hành khách lên xuống phương tiện thủy và thực hiện các dịch vụ khác (nếu có).</i> <i>4. Phương tiện thủy là các loại phương tiện thủy nội địa, tàu biển Việt Nam và phương tiện thủy nước ngoài được phép hoạt động tại Việt Nam.”</i>
Điều 11 của dự thảo Quy định	Sở Khoa học và Công nghệ	Đề nghị chuyển nội dung Điều 11 tại dự thảo Quy định về nội dung tại dự thảo Quyết định	- Lược bỏ Điều 11 theo ý kiến tham gia của Sở Tư pháp.
Dự thảo Quy định	Sở Tư pháp	a) Dự thảo có một số Điều chỉ có nội dung sao chép, viện dẫn lại các quy định của Trung ương, cụ thể: - Điều 6 về thực hiện thủ tục phương tiện thủy vào, rời cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu: đã được quy định tại Điều 50 và các Điều khác tại Chương V Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;	- Tiếp thu, sửa dự thảo Quy định (lược bỏ Điều 6, Điều 7, Điều 8, Điều 10, Điều 11).

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		- Điều 7 về thủ tục thỏa thuận đối với hoạt động nạo vét cải tạo vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu: đã được quy định tại khoản 1 Điều 37, khoản 4, khoản 5 Điều 38 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP. - Điều 8 về công tác bảo đảm an toàn giao thông trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu (bao gồm thủ tục chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông khi tổ chức hoạt động sửa chữa, cải tạo nâng cấp và hoạt động khác trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu; thủ tục công bố hạn chế giao thông trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu): đã được quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 40, khoản 3, khoản 4, khoản 5, khoản 6 Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP. - Điều 10 về trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân hoạt động tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu: đã được quy định tại Điều 66, Điều 67 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP. Việc dự thảo quy định lại các nội dung trên là không cần thiết và không thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân thành phố. Đề nghị lược bỏ. b) Điều 11 quy định chuyên tiếp: “<i>Trường hợp các quy định dẫn chiếu tại Quy định</i>	

CHÍNH SÁCH HOẶC NHÓM VẤN ĐỀ, ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/ THAM VẤN/ PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>này được sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế thì thực hiện theo các quy định sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế tương ứng”. Tuy nhiên, đây là nguyên tắc áp dụng văn bản quy phạm pháp luật, không phải là quy định chuyên tiếp. Mặt khác, việc áp dụng văn bản quy phạm pháp luật đã được quy định tại Điều 58 Luật ban hành.</i>	
Về thể thức, kỹ thuật soạn thảo	Sở Tư pháp	Về nơi nhận, đề nghị sửa: “ <i>Cục Kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật - Bộ Tư pháp</i> ” thành “ <i>Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính - Bộ Tư pháp</i> ”, bổ sung “ <i>Báo và Phát thanh, Truyền hình Hải Phòng</i> cho phù hợp với quy định tại khoản 3 Phần II Mục 1 Phụ lục I kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.	- Tiếp thu, chỉnh sửa phần nơi nhận của dự thảo Quyết định.
	Sở Tài chính	Căn cứ các quy định của pháp luật chuyên ngành, Sở Xây dựng rà soát các quy định phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn về quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng đảm bảo đúng quy định.	- Tổng hợp, tiếp thu.