

DỰ THẢO
11/9/2025

Số: /BC-SXD

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN,
PHÂN CẤP, VIỆC ỨNG DỤNG, THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN KHOA HỌC,
CÔNG NGHỆ, ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ, BẢO ĐẢM
 BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC TRONG
DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH BAN HÀNH QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ HOẠT
 ĐỘNG CỦA CẢNG, BẾN THỦY NỘI ĐỊA, KHU NEO ĐẬU TRÊN TUYẾN
 ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19 tháng 2 năm 2025; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025.

Sở Xây dựng đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Quyết định ban hành Quy định về quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

Trong bối cảnh phát triển kinh tế - xã hội nhanh chóng của thành phố Hải Phòng, hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là hạ tầng đường thủy nội địa và hàng hải đóng vai trò then chốt thúc đẩy tăng trưởng, thu hút đầu tư và kết nối vùng. Hải Phòng được biết đến là cửa ngõ giao thương hàng hải quan trọng của cả nước, đồng thời là trung tâm công nghiệp, dịch vụ lớn ở khu vực phía Bắc. Hệ thống sông ngòi, kênh rạch và cảng biển trên địa bàn thành phố có vị trí chiến lược, phục vụ không chỉ cho vận tải nội địa mà còn cho hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa liên vùng, quốc tế.

Trong những năm qua, thành phố đã đầu tư, mở rộng và hiện đại hóa đáng kể kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy góp phần nâng cao năng lực vận

chuyển, giảm tải cho các tuyến đường bộ, thúc đẩy thương mại, du lịch và phát triển bền vững. Tuy nhiên, thực tiễn công tác quản lý các cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố còn tồn tại nhiều hạn chế, chưa đáp ứng kịp nhu cầu phát triển mới và hội nhập quốc tế.

Thực hiện chủ trương của Đảng, Nhà nước ngày 01 tháng 7 năm 2025, tỉnh Hải Dương đã hợp nhất với thành phố Hải Phòng để thành lập thành phố Hải Phòng mới.

Ngày 27 tháng 6 năm 2025, tại kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XV đã thông qua Nghị quyết số 226/2025/QH15 về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Hải Phòng. Theo khoản 2, Điều 4 Nghị quyết số 226/2025/QH15: *“Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố; tổ chức quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố”*.

Do đó, việc ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố về quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng sẽ tạo ra một khung pháp lý hoàn chỉnh, cụ thể hóa trách nhiệm, thẩm quyền trong việc quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước giúp khắc phục tình trạng chồng chéo, đùn đẩy trách nhiệm, đảm bảo các vấn đề phát sinh được xử lý kịp thời, hiệu quả.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Đảm bảo quy định về quản lý hoạt động của cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trên tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo hướng thực hiện thống nhất trên cơ sở rõ trách nhiệm, quyền hạn, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị và chính quyền địa phương và tạo điều kiện thuận lợi cho các doanh nghiệp và người dân, góp phần vào sự phát triển chung của thành phố.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá thủ tục hành chính: Không quy định thủ tục hành chính trong Dự thảo.

2. Việc phân quyền, phân cấp: Không có quy định trong Dự thảo.

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng

tạo và chuyển đổi số: Không có quy định trong Dự thảo.

4. Việc bảo đảm bình đẳng giới: Không có quy định trong Dự thảo.

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc: Không có quy định trong Dự thảo./.