UBND THÀNH PHỐ HP SỞ XÂY DỰNG	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hải Phòng, ngày tháng 8 năm 2025

BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý,
PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH
Ban hành quy định một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Sở Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến, tphản biện xã hội đối với hồ sơ Dự thảo Quyết định Ban hành Quy định về một số nội dung quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến, tham vấn/góp ý, phản biện xã hội và tổng số ý kiến nhận được: .....ý kiến

2. Kết quả cụ thể như sau:

STT	CHỦ THỂ GÓP Ý	VĂN BẢN	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
1	Sở Khoa học và Công nghệ	2435/SKHCN-HTS&CNg ngày 07/8/2025	2.1. Đề nghị bổ sung đối với nội dung thẩm định tại Chương II Quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ: - Yêu cầu hồ sơ thiết kế các dự án công trình hạ tầng kỹ thuật giao thông phải có Thiết kế hạ tầng kỹ thuật viễn thông thụ động theo đúng quy định tại Khoản 2 Điều 65 Luật Viễn thông năm 2023.	Không tiếp thu, giữ nguyên nội dung Dự thảo. Do các nội dung kiến nghị không thuộc phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng của dự thảo
			- Hạ tầng kỹ thuật viễn thông thụ động là nội dung phải có khi thiết kế cơ sở hệ thống Công trình Hạ tầng kỹ thuật theo quy chuẩn kỹ thuật có liên quan và lấy ý kiến tham vấn của sở Khoa học và Công nghệ trước khi phê duyệt và triển khai phương án. Phối hợp và tạo điều kiện với Các doanh nghiệp thực hiện di chuyển và hoàn trả Hạ tầng viễn thông đồng bộ với quá trình triển khai Các hạng mục khác có liên quan của dự án	

			2.2. Bổ sung tại Điều 21 Hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ: Tạo điều kiện,phối hợp với các doanh nghiệp viễn thông, truyền hình cáp thực hiện khảo sát, kiểm kê, đánh giá và xác nhận hiện trạng hạ tầng viễn thông bị ảnh hưởng. Báo cáo cấp có thẩm quyền quyết định hỗ trợ chi phí di chuyển, hoàn trả hạ tầng cho các doanh nghiệp viễn thông, truyền hình cáp bị ảnh hưởng trong quá trình triển khai dự án	
2	Sở Tài chính	4504/STC-TCHCSN	Tại Công văn số 5201/SXD-QLHTKT ngày 29/7/2025 của Sở Xây dựng có gửi kèm dự thảo Tờ trình của Sở Xây dựng và dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố. Tuy nhiên, dự thảo Tờ trình của Sở Xây dựng và dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố chưa xác định nguồn tài chính để thực hiện Quyết định, do đó Sở Tài chính không có căn cứ để tham gia ý kiến về nguồn tài chính theo đề nghị của Sở Xây dựng	- Các nội dung trong Quyết định chủ yếu phân cấp cho Sở Xây dựng và UBND các xã, phường, đặc khu đã được đảm bảo hoạt động chi thường xuyên. Riêng nguồn tài chính để quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ được thực hiện theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước, pháp luật về đầu tư, pháp luật về đầu tư công, pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công và quy định khác của pháp luật có liên quan (theo quy định tại Điều 42, Luật Đường bộ). Để bảo đảm tránh chồng chéo trong nội dung quy định các nội dung thuộc thẩm quyền của thành phố, việc lập kế hoạch tài chính đảm bảo nhiệm vụ chi thường xuyên của ngân sách các cấp thực hiện theo Quy định về thực hiện ngân sách; không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này.
			Các nội dung khác, căn cứ các quy định pháp luật chuyên ngành, Sở Xây dựng rà soát các quy định phù hợp với chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố đảm bảo đúng quy định	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo

3	Sở Nội vụ	5992/SNV-CCHC&PC ngày 11/8/2025	Về thể thức và các nội dung chính của Tờ trình: Đề nghị theo đúng quy định tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật	Tiếp thu, chỉnh sửa Tờ trình theo mẫu quy định tại Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ
			Đề nghị báo cáo rõ các nội dung (có thể lập dưới dạng bảng biểu) theo quy định tại Luật của Quốc hội, Nghị định của Chính phủ, Thông tư của Bộ Xây dựng hiện đang thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố; Sở Xây dựng đề xuất phân cấp cho Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu thực hiện	Tiếp thu, bổ sung vào bảng so sánh, thuyết minh
			1. Về nội dung dự thảo Quy định a) Điểm d khoản 1 Điều 4 quy định phân cấp quản lý các loại đường bộ do Ủy ban nhân dân thành phố có trách nhiệm quản lý: “1. Phân cấp cho Sở Xây dựng quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì đối với các loại đường bộ sau … d) Đường gom, đường bên tách khỏi đường cao tốc”. Theo các quy định trên thì đường gom, đường bên tách khỏi đường cao tốc sẽ gồm đường gom, đường bên tách khỏi đường cao tốc thuộc: (1) hệ thống đường quốc lộ, (2) hệ thống đường tỉnh, (3) hệ thống đường đô thị. Việc quản lý đường tỉnh, đường đô thị đã bao gồm quản lý đường gom, đường bên tách khỏi đường cao tốc thuộc hệ thống các đường này (đã quy định tại điểm c khoản 1, điểm c khoản 2 Điều 4 dự thảo), việc quản lý đường gom, đường bên tách khỏi quốc lộ đã bao gồm đường gom, đường bên tách khỏi cao tốc thuộc hệ thống quốc lộ (đã quy định tại điểm c khoản 2 Điều 4 dự thảo). Việc quy định tách riêng tại điểm d khoản 1 Điều 4 về phân cấp quản lý “Đường gom, đường bên tách khỏi đường cao tốc” là trùng lặp, không cần thiết, đề nghị bỏ.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo

			b) Khoản 2, khoản 3 Điều 4 quy định: “2. Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì đối với các loại đường bộ trên địa bàn quản lý như sau: a) Đường xã, đường thôn; đường ngõ, ngách, kiệt, hẻm; … đ) Các trường hợp khác được Ủy ban nhân dân thành phố giao quản lý. 3. Ủy ban nhân dân đặc khu quản lý toàn bộ các tuyến đường trên địa bàn đặc khu quản lý (trừ các tuyến đường theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều này)" Tuy nhiên, tại khoản 2 Điều 3 về giải thích từ ngữ quy định: “Cơ quan quản 3 lý đường bộ cấp xã là Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu (sau đây gọi là Ủy ban nhân dân cấp xã)”. Như vậy, Ủy ban nhân dân cấp xã theo quy ước này đã bao gồm Ủy ban nhân dân đặc khu, việc quy định như tại khoản 2, khoản 3 Điều 4 là chưa thống nhất, dẫn đến không rõ ràng, chồng chéo về thẩm quyền. Đề nghị chỉnh lý cho chính xác, thống nhất.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo. Điều chỉnh lại khoản 2, khoản 3 Điều 4
			b) Dự thảo có một số nội dung đã được quy định cụ thể trong văn bản quy phạm pháp luật của Trung ương, các văn bản của Trung ương cũng không giao Ủy ban nhân dân thành phố quy định chi tiết, cụ thể: 'Việc quy định lại các nội dung trên là không cần thiết, gây chồng chéo trong hệ thống pháp luật, đề nghị bỏ; trường hợp phải quy định các nội dung này trongdự thảo thì đề nghị xem xét, quy định theo hướng dẫn chiếu.	

			- Điều 7 về Thi công nút giao đấu nối với đường địa phương đang khai thác: được quy định tại Điều 27, Điều 29, Điều 30, Điều 31 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Ngoài ra, tại khoản 3, khoản 4 Điều 7 quy định: “Trong quá trình lập, thẩm định và phê duyệt quy hoạch có liên quan đến đấu nối giao thông với đường địa phương đang khai thác, cơ quan chủ trì thẩm định hoặc chủ đầu tư lấy ý kiến của cơ quan quản lý đường bộ đối với vị trí nút giao đấu nối với đường bộ đang khai thác”; “Đối với các trường hợp thi công nút giao đấu nối với đường thôn, đường ngõ, ngách, kiệt, hẻm, đường nội bộ khu dân cư đô thị do Ủy ban nhân dân cấp xã quản lý không phải thực hiện theo quy định tại Điều 8, Điều 9 Quy định này. Trường hợp này tổ chức, cá nhân thi công nút giao đấu nối với đường bộ đang khai thác có gửi văn bản đề nghị gửi Ủy ban nhân dân cấp xã xem xét chấp thuận để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công và trong quá trình khai thác sử dụng nút giao”. Việc quy định như trên làm phát sinh các thủ tục hành chính.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			Theo quy định tại khoản 1 Điều 5 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP thì: "Thủ tục hành chính chỉ được quy định để bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của cơ quan, tổ chức, cá nhân; đáp ứng yêu cầu quản lý nhà nước và thuộc một trong các trường hợp sau đây: a) Thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp theo quy định của Luật Tổ chức chính phủ, Luật Tổ chức chính quyền địa phương; b) Thực hiện các biện pháp phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh". Trong các tài liệu gửi kèm theo, chưa thấy có nội dung đánh giá căn cứ, cơ sở để đề nghị quy định các thủ tục hành chính này, Bản đánh giá thủ tục hành chính gửi kèm theo Công văn số 5201/SXD- QLHTKT ngày 29/7/2025 của Sở Xây dựng chưa có đánh giá tác động của thủ tục hành chính, đồng thời, trong dự thảo cũng chưa quy định cụ thể về trình tự, thủ tục để thực hiện đối với các thủ tục này.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			- Điều 18 về Quản lý việc sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác, Điều 20 về sử dụng một phần lòng đường, vỉa hè vào việc trông, giữ phương tiện tham gia giao thông: được quy định tại Điều 21 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo

			- Điều 19 về đỗ xe, để xe trên lòng đường, vỉa hè: việc đỗ xe đã được quy định tại Điều 18 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và các văn bản có liên quan cũng chưa có quy định về khái niệm "để xe trên lòng đường, vỉa hè".	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			- Điều 21 về hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ: được quy định tại khoản 3 Điều 14, khoản 8 Điều 21 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			- Khoản 1, khoản 2 Điều 22 về các hình thức bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hoạt động bảo dưỡng thường xuyên: được quy định tại khoản 2 Điều 10 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24/4/2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ	Giữ nguyên, do các nội dung khoản 1, khoản 2 phân loại các hoạt động bảo dưỡng thường xuyên làm 02 nhóm và mỗi nhóm thì áp dụng hình thức bảo trì theo chất lượng hay khối lượng thực hiện. Còn nội dung tại khoản 2 Điều 10 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP thì quy định thế nào là bảo trì theo chất lượng và bảo trì theo khối lượng.
			c) Dự thảo có một số quy định phân cấp thẩm quyền, tuy nhiên thẩm quyền của các cơ quan được phân cấp đã được xác định tại văn bản quy phạm pháp luật của Trung ương, cụ thể: Việc quy định phân cấp như tại dự thảo là không cần thiết và không phù hợp về thẩm quyền. Đề nghị bỏ.	

4	Sở Tư pháp	2647/STP-XDVB ngày 13/8/2025	- Điều 10 về phân cấp tổ chức giao thông quy định: “1. Sở Xây dựng tổ chức giao thông đối với đường bộ được giao quản lý 2. Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức giao thông đối với đường bộ được giao quản lý.” Tuy nhiên, thẩm quyền này đã được quy định tại Khoản 6 Điều 23 Nghị định số 140/2025/NĐ-CP, theo đó: “Trách nhiệm tổ chức giao thông đường bộ trong giai đoạn quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng công trình đường bộ tại khoản 3 Điều 24 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ do Cục Đường bộ Việt Nam, Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện đối với đường bộ được giao quản lý”.	Theo khoản 5 Điều 25 Luật Đường bộ năm 2024: "Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các cấp chịu trách nhiệm tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý." Như vậy thẩm quyền quyết định việc tổ chức giao thông là của Uỷ ban nhân dân cấp tỉnh, còn quy định tại khoản 3 Điều 24 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ là quy định trách nhiệm của cơ quan quản lý đường bộ (Cục Đường bộ, Sở Xây dựng, UBND cấp xã) trực tiếp tổ chức thực hiện các nội dung được quyết định. => Do đó tiếp để thuận tiện trong công tác quản lý đề nghị phân cấp cho Sở Xây dựng; tiếp thu bỏ việc phân cấp cho UBND cấp xã do đã được quy định thẩm quyền, không phải phân cấp

			- Điều 17 về phân cấp thực hiện cấp phép sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác: “1. Sở Xây dựng thực hiện đối với đường được giao quản lý trừ quy định tại khoản 2, Điều này. 2. Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện đối với đường được giao quản lý; thực hiện các trường hợp quy định tại điểm c, điểm d, điểm đ khoản 1, Điều 21 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ đối với vỉa hè các tuyến đường trên địa bàn quản lý Tuy nhiên, tại khoản 5 Điều 21 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP đã quy định: “5. Thẩm quyền cấp phép sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác a) Khu Quản lý đường bộ thực hiện đối với quốc lộ được giao quản lý, trừ quy định tại điểm d khoản này; b) Sở Giao thông vận tải thực hiện đối với đường được giao quản lý, trừ quy định tại điểm d khoản này; c) Ủy ban nhân dân cấp huyện, Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện đối với đường được giao quản lý, trừ quy định tại điểm d khoản này; d) Sở Xây dựng đối với vỉa hè trong đô thị thuộc phạm vi được giao quản lý”. Đồng thời, tại khoản 5 Điều 23 Nghị định số 140/2025/NĐ-CP quy định:“Thẩm quyền cấp phép sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác quy định tại điểm c khoản 5 Điều 21 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ do Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện”.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo

			d) Điều 16 về Phân cấp chấp thuận cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông trên địa bàn, cấp, cấp đổi, cấp lại chứng chỉ thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ, tiếp nhận kế hoạch đào tạo và danh sách học viên do cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn: "Sở Xây dựng tổ chức thực hiện chấp thuận cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông trên địa bàn, cấp, cấp đổi, cấp lại chứng chỉ thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ, tiếp nhận kế hoạch đào tạo và danh sách học viên do cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn quy định tại Điều 37, Điều 39, Điều 40, Điều 41, khoản 3 Điều 44 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ". Khoản 1 Điều 30 Mục 1 Nghị định số 144/2025/NĐ-CP về phân cấp trong lĩnh vực giao thông quy định nhiệm vụ, thẩm quyền về đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông, chứng chỉ thẩm tra viên an toàn giao thông, bảo đảm trật tự an toàn giao thông: "Việc chấp thuận cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông trên địa bàn, cấp, cấp đổi, cấp lại chứng chỉ thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ, tiếp nhận kế hoạch đào tạo và danh sách học viên do cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn quy định tại Điều 37, Điều 39, Điều 40, Điều 41, khoản 3 Điều 44 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tổ chức thực hiện". Khoản 4 Điều 13 Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
				Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			2. Về thể thức, kỹ thuật soạn thảo	
			a) Đề nghị chỉnh lý thể thức, kỹ thuật soạn thảo văn bản theo đúng Mẫu số 20 Phụ lục III kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			b) Về căn cứ ban hành: đề nghị bổ sung: "Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025".	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo

			c) Về nơi nhận, đề nghị sửa: “Cục Kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật - Bộ Tư pháp” thành “Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính - Bộ Tư pháp”, sửa “Trung tâm Báo chí và truyền thông thành phố” thành “Báo và Phát thanh, Truyền hình Hải Phòng”, bổ sung “Sở Tư pháp” (tách riêng) cho phù hợp với quy định tại khoản 3 Phần II Mục 1 Phụ lục I kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			a) Tên dự thảo Quy định là: “Quy định quy định một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng”. Tuy nhiên, theo Quyết định số 33/QĐ-UBND ngày 07/01/2024 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố về phê duyệt đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật thì tên gọi của văn bản được phê duyệt là: “Quyết định ban hành Quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cẩu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng”. Đề nghị chỉnh lý cho chính xác, thống nhất. Đồng thời, đề nghị chỉnh lý phạm vi điều chỉnh tại Điều 1 như sau: “Quy định một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng, cụ thể:…”	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			b) Tại Điều 3 về giải thích từ ngữ, đề nghị bổ sung như sau cho chính xác, phù hợp: “Trong Quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau: …”.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
			c) Đề nghị bố cục Điều 11 dự thảo thành các khoản, điểm; không sử dụng dấu gạch đầu dòng “-” cho phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 63 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP.	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
5	Văn phòng Ban ATGT thành phố	101/VPBATGT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

			1. Tại điểm c khoản 1 Điều 4 Dự thảo, đề nghị bổ sung: “c) Đường cao tốc, đường đô thị, đường phố đã được cơ quan có thẩm quyền đặt tên đường, tên phố mà được quy hoạch trở thành mạng lưới đường tỉnh”.	Không tiếp thu, giữ nguyên nội dung Dự thảo Lý do: Đường cao tốc là phân loại theo cấp kỹ thuật; đường cao tốc đô thị là đường đô thị việc phân cấp quản lý, bảo trì đường bộ cho các cơ quản quản lý đường bộ theo phân loại đường. Điểm c, khoản 1, Điều 4 giữ nguyên để thống nhất với các điểm khác trong khoản 1
			2. Tại điểm a, đ khoản 2, điều 4, sửa thành: “a) Đường xã (bao gồm cả đường cấp huyện đã bàn giao cho cấp xã quản lý trước khi sắp xếp đơn vị hành chính 2 cấp), đường thôn, đường ngõ, ngách, kiệt, hẻm; đ) Đường đô thị, đường phố đã được cơ quan có thẩm quyền đặt tên đường, tên phố mà không quy hoạch trở thành mạng lưới đường tỉnh, nằm trong địa giới phường, xã". * Lý do đề nghị: - Trước khi thực hiện sắp xếp 2 cấp đơn vị hành chính, UBND tỉnh đã bàn giao các tuyến đường huyện quản lý cho UBND cấp xã quản lý. - Phân cấp quản lý tuyến đường đô thị, đường phố đã được đã được cơ quan có thẩm quyền đặt tên đường, tên phố là phù hợp với điểm b khoản 4 Điều 8 Luật Đường bộ năm 2024 và phù hợp với thực tiễn các địa phương	Không tiếp thu, giữ nguyên nội dung dự thảo. Lý do: - Điểm c Khoản 2 Điều 29 Nghị định 140/2025/NĐ-CP đều chỉnh phân loại đường địa phương quy định tại khoản 2 ... Điều 8 Luật Đường bộ bao gồm: đường tỉnh, đường đô thị, đường xã, đường thôn. Như vậy, đường xã, đường thôn được phân cấp quản lý cho Uỷ ban nhân dân cấp xã quản lý.

6	Ủy ban nhân dân phường Nhị Chiểu	211/UBND-KT,HT&KT ngày 08/8/2025	đang quản lý. - Khi phân cấp cho UBND cấp xã quản lý phù hợp với định hướng tăng phân cấp cho cơ sở và đảm bảo chủ động, linh hoạt, hiệu quả quản lý giao thông đường bộ tại cơ sở.	- Theo điểm e, khoản 1, Điều 8 Luật Đường bộ, đường đô thị bao gồm: Đường đô thị là đường trong phạm vi địa giới hành chính nội thành, nội thị, bao gồm: đường cao tốc đô thị, đường phố, đường ngõ, ngách, kiệt, hẻm trong đô thị. Việc phân cấp quản lý các loại đường đô thị cho các cơ quản lý đường bộ trên địa bàn thành phố để thống nhất quản lý hệ thống đường đô thị trên toàn địa bàn thành phố. Đường phố được đặt tên theo quy định tại Nghi định 91/2005/ND-CP của Chính phủ Quy chế đặt tên, đổi tên đường, phố và công trình công cộng; đồng thời việc phân cấp này để thống nhất việc phân cấp quản lý hệ thống công trình an toàn giao thông,công trình hạ tầng kỹ thuật gắn liền với tuyến đường (điện chiếu sáng, cây xanh, hệ thống thoát nước, hào, ống kỹ thuật nằm trong 04 Dự thảo Quyết định về phân cấp quản lý chiếu sáng, cây xanh, thoát nước, cấp nước sạch đang soạn thảo
			3. Đề nghị bổ sung thêm khoản 4 vào Điều 11 của Mục 4: “4. Đối với các tuyến đường đô thị, đường phố, đường xã quản lý thực hiện trình tự lập, phê duyệt kế hoạch và báo cáo Sở Xây dựng, Hội đồng nhân dân cấp xã để theo dõi. * Lý do đề nghị bổ sung: Cụ thể, rõ quy trình cho UBND cấp xã thực hiện vận hành, khai thác, duy tu, bảo trì đối với tuyến đường giao thông được UBND thành phố cấp kinh phí quản lý theo khoản 2, khoản 3 Điều 4 của dự thảo Quy định.	Không tiếp thu, giữ nguyên nội dung dự thảo. Việc lập kế hoạch tài chính đảm bảo nhiệm vụ chi thường xuyên của ngân sách các cấp thực hiện theo Quy định về thực hiện ngân sách; không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này.

			4. Đề nghị điều chỉnh quy định tại khoản 3 Điều 19: "3. Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức sắp xếp, quản lý việc để xe quy định tại khoản 2 Điều này và phối hợp giám sát, kiểm tra trên via hè đối với các tuyến đường thuộc Sở Xây dựng quản lý trên địa bàn." * Lý do: Quy định tại điểm e khoản 1 Điều 21 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 do Sở Xây dựng cấp phép cho tổ chức, cá nhân thực hiện. Do vậy UBND cấp xã có trách nhiệm phối hợp cùng đơn vị chức năng của Sở kiểm tra, giám sát tổ chức, cá nhân được cấp phép thực hiện đúng các nội dung theo giấy phép do Sở Xây dựng cấp.	Không tiếp thu, việc quản lý sắp xếp, quản lý việc để xe trên vỉa hè các tuyến đường đô thị gắn liền với việc quản lý trật tự lòng đường, vỉa hè, an sinh xã hội tại địa phương; trường hợp trông giữ xe trên vỉa hè đã thực hiện theo quy định tại Điều 20.
			5. Đề nghị điều chỉnh quy định tại khoản 1 Điều 20: "1. Đối với các vị trí lòng đường, via hè đáng ứng yêu cầu theo quy định tại điểm g, khoản 1 Điều 21 Nghị định số 165/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và Điều 19 Quy định này được phép sử dụng vào việc trông, giữ phương tiện tham gia giao thông. * Lý do: Điều 16 của Quy định đang hướng dẫn về đào tạo, sát hạch, cấp chứng chỉ thẩm tra an toàn giao thông không phù hợp với nội dung của Điều 20.	**Tiếp thu, chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo**

			- Một là, về cơ chế tài chính và nguồn kinh phí thực hiện: Dự thảo đã phân cấp cho UBND cấp xã nhiều nhiệm vụ quan trọng về quản lý, vận hành và bảo trì hạ tầng đường bộ. Tuy nhiên, Dự thảo chưa quy định rõ về cơ chế đảm bảo kinh phí. Đề nghị Ban soạn thảo bổ sung một điều khoản quy định về nguyên tắc phân bổ ngân sách: + Định mức phân bổ kinh phí bảo trì, bảo dưỡng thường xuyên hàng năm cho cấp xã dựa trên khối lượng công trình được giao quản lý. + Cơ chế sử dụng nguồn thu từ việc cấp phép sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè (nếu có) để tái đầu tư cho công tác quản lý, duy tu hạ tầng tại địa phương.	Không tiếp thu, giữ nguyên nội dung dự thảo. Việc lập kế hoạch tài chính đảm bảo nhiệm vụ chi thường xuyên của ngân sách các cấp thực hiện theo Quy định về thực hiện ngân sách; không thuộc phạm vi điều chỉnh của Quyết định này. Hiện Sở Tài chính đang dự thảo Nghị quyết ban hành Quy định phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi và tỷ lệ phần trăm (%) phân chia các khoản thu giữa ngân sách các cấp chính quyền địa phương thành phố Hải Phòng; sửa đổi, bổ sung quy định các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên và vốn đầu tư công ngân sách địa phương năm 2025 sau khi sắp xếp đơn vị hành chính các cấp và thực hiện chính quyền địa phương 02 cấp. Theo danh mục phí và Lệ phí được ban hành, hội đòng nhân dân thành phố được ban hành Phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố. Hiện thành phố chưa có quy định phí sử dụng một phần lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác. Tuỳ vào nhu vầu và tình hình thực tiễn, Sở Xây dựng sẽ báo cáo UBND TP trình HĐND TP đề xuất ban hành phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố

7	Ủy ban nhân dân xã Đại Sơn	199/UBND-KT ngày 08/8/2025	- Hai là, về nguồn nhân lực và năng lực chuyên môn của cán bộ cấp xã: - Các nhiệm vụ mới được phân cấp như thẩm định, chấp thuận thiết kế nút giao, quản lý tài sản công có giá trị lớn đòi hỏi cán bộ phải có trình độ chuyên môn sâu. Đề nghị Ban soạn thảo xem xét, bổ sung nội dung về: + Trách nhiệm của các Sở, ngành thành phố trong việc tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng, nâng cao năng lực chuyên môn cho đội ngũ cán bộ, công chức cấp xã. + Cơ chế phối hợp, hỗ trợ về mặt chuyên môn, kỹ thuật từ các cơ quan cấp thành phố cho cấp xã trong giai đoạn đầu triển khai thực hiện	Việc quy định nội dung phân cấp thực hiện các nhiệm vụ, lĩnh vực xây dựng theo nhiệm vụ được giao tại các Nghị định của Chính phủ: số 127/2025/NĐ-CP quy định về phân cấp thẩm quyền quản lý nhà nước trong lĩnh vực quản lý, sử dụng tài sản công, số 140/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng. Căn cứ theo quy định tại khoản 19, Điều 1, Quyết định 55/2025/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của UBND TP Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng: "Hướng dẫn chuyên môn, nghiệp vụ thuộc lĩnh vực quản lý của Sở đối với cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp xã". Do vậy đối với các TH cụ thể, UBND cấp xã có nhu cầu, Sở XD sẽ hướng dẫn
			- Ba là, về công tác hướng dẫn triển khai: Để đảm bảo việc áp dụng pháp luật được thống nhất trên toàn thành phố, đề nghị sau khi Quyết định được ban hành, Sở Xây dựng và các Sở, ngành liên quan sớm có các văn bản hướng dẫn chi tiết về các quy trình, biểu mẫu kỹ thuật phức tạp (ví dụ: quy trình định giá tài sản hạ tầng, tiêu chuẩn kỹ thuật tối thiểu trong bảo trì...).	Tiếp thu

8	Ủy ban nhân dân phường Thủy Nguyên	(Số 460/UBND-KTHT&KT ngày 01/8/2025)	**1.** Đề nghị điều chỉnh Khoản 3, Điều 19 *"3. Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức sắp xếp, quản lý việc để xe quy định tại khoản 2, Điều này trên vỉa hè các tuyến đường thuộc địa bàn quản lý"* thành: "3. Sở Xây dựng tổ chức sắp xếp, quản lý đậu đỗ xe, để xe theo quy định tại khoản 2, Điều này trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý; Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức sắp xếp, quản lý đậu đỗ xe, để xe theo quy định tại khoản 2, Điều này trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý"	Đã bỏ khỏi dự thảo do không nằm trong thẩm quyền ban hành
			2. Sau khi Quyết định trên được ban hành, đề nghị Sở Xây dựng hướng dẫn Ủy ban nhân dân cấp xã cụ thể về các nội dung nêu tại Điều 12, 13, 15 của dự thảo quyết định:	Không điều chỉnh vào nội dung Dự thảo. Nội dung này đã được quy định tại các Thông tư hướng dẫn của Bộ Xây dựng, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật. Tiếp thu ý kiến trong quá trình triển khai thực hiện Sở Xây dựng sẽ hướng dẫn các trường hợp cụ thê, theo chức năng nhiệm vụ; hoặc mời chuyên gia, tổ chức tập huấn, hướng dẫn theo đề xuất, nhu cầu của Uỷ
			- Công bố về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ thuộc phạm vi quản lý;	
			- Vị trí xây dựng, lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ thuộc phạm vi quản lý;	
			- Cập nhật, điều chỉnh các thông tin trong cơ sở dữ liệu đường bộ thuộc phạm vi quản lý;	
9	Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Thịnh	157/UBND-KT ngày 29/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
10	Ủy ban nhân dân xã Nguyên Giáp	162/UBND-KT ngày 31/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
11	Ủy ban nhân dân phường Nhị Chiểu	157/UBND-KT,HT&KT ngày 31/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
12	Ủy ban nhân dân phường Nam Triệu	157/UBND-KTHT&KT ngày 31/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

13	Ủy ban nhân dân phường Hòa Bình	197/UBND-KTHT&KT ngày 31/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
14	Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Thuận	172/UBND-KT ngày 31/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
15	Ủy ban nhân dân xã Thanh Miện	119/UBND-KT ngày 30/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
16	Ủy ban nhân dân xã BắcThanh Miện	94/UBND-KT ngày 30/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
17	Ủy ban nhân dân phường Thiên Hương	(số 212/UBND-KTHT&KT ngày 01/8/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
18	Ủy ban nhân dân phường Việt Hoa	(số 203/UBND-KTHT&KT ngày 01/8/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
19	Ủy ban nhân dân xã Khúc Thừa Dụ	(số 172/UBND-KT ngày 01/8/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
20	Ủy ban nhân dân xã Gia Phúc	(số 177/UBND-KT ngày 01/8/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

21	Ủy ban nhân dân phường Trần Nhân Tông	(số 195/UBND-KTHT&KT ngày 01/8/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
22	Ủy ban nhân dân phường An Biên	(số 261/UBND-KTHT&KT ngày 31/7/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
23	Ủy ban nhân dân phường Lê Ích Mộc	(số 101/UBND-KTHT&KT ngày 01/8/2025)	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
24	Ủy ban nhân dân phường Nguyễn Đại Năng	89/UBND-KTHT&KT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
25	Ủy ban nhân dân xã An Thành	132/UBND-KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
26	Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải	489/UBND-KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
27	Ủy ban nhân dân xã Gia Lộc	209/UBND-KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
28	Ủy ban nhân dân phường Hưng Đạo	324/UBND-KTHT&KT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

29	Ủy ban nhân dân phường Tứ Minh	191/UBND-KTHT&KT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
30	Ủy ban nhân dân xã An Hưng	181/UBND-KTHT&KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
31	Ủy ban nhân dân xã Nghi Dương	225/UBND-KTHT&KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
32	Ủy ban nhân dân phường Lê Chân	491/UBND-KTHTKT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
33	Ủy ban nhân dân phường Gia Viên	355/UBND-KTHTKT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
34	Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Am	191/UBND-KT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
35	Ủy ban nhân dân xã An Hưng	215/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
36	Ủy ban nhân dân xã Hợp Tiến	274/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

37	Ủy ban nhân dân xã An Thành	146/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
38	Ủy ban nhân dân xã Cẩm Giàng	215/UBND-KT ngày 07/8/2025	đề nghị cơ quan soạn thảo xem xét có quy định điều kiện cụ thể vị trí lòng đường vỉa hè được phép sử dụng tạmvào mục đích khác” mục đích khác quy định tại “mục 9: Sử dụng tạm thời lòng đường vỉa hè vào mục đích khác	Đã bỏ khỏi dự thảo do không nằm trong thẩm quyền ban hành
39	Ủy ban nhân dân xã Vĩnh Hải	259/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
40	Ủy ban nhân dân phường Trần Hưng Đạo	246/UBND-KTHTKT ngày 07/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
41	Ủy ban nhân dân xã Chấn Hưng	59/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
42	Ủy ban nhân dân xã Ninh Giang	77/UBND-KT ngày 07/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
43	Ủy ban nhân dân phường Đồ Sơn	411/UBND-KTHTKT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
44	Ủy ban nhân dân phường Đông Hải	386/UBND-KTHTKT ngày 07/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

45	Ủy ban nhân dân phường An Dương	339/UBND-KTHTKT ngày 07/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
46	Ủy ban nhân dân xã Tiên Lãng	276/UBND-KT ngày 06/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
47	Ủy ban nhân dân xã Kiến Hải	287/UBND-KT ngày 06/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
48	Ủy ban nhân dân xã Tân An	167/UBND-KT ngày 06/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
49	Ủy ban nhân dân phường Hồng An	278/UBND-KTHTKT ngày 07/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
50	Ủy ban nhân dân xã Nguyễn Lương Bằng	188/UBND-KT ngày 06/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
51	Ủy ban nhân dân xã Trường Tân	150/UBND-KT ngày 01/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
52	Ủy ban nhân dân phường An Hải	229/UBND-KTHTKT ngày 06/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

53	Ủy ban nhân dân xã Tuệ Tĩnh (Ban thường trực - MTTQ VN xã Tuệ Tĩnh)	07/MTTQ-BTT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
54	Ủy ban nhân dân phường Hải An	452/UBND-KTHTKT ngày 06/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
55	Ủy ban nhân dân phường Trần Liễu	175/UBND-KT,HT&KT ngày 04/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
56	Ủy ban nhân dân xã Kiến Hưng	403/UBND-KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
57	Ủy ban nhân dân phường Chí Linh	285/UBND-KT,HT&KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
58	Ủy ban nhân dân xã An Thành	132/UBND-KT ngày 05/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
59	Ủy ban nhân dân xã Thanh Hà	115/UBND-KT ngày 13/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

60	Ủy ban nhân dân xã Đường An	187/UBND-KT ngày 11/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
61	Ủy ban nhân dân xã Bạch Đằng	152/UBND-KT ngày 12/8/2025	Tuy nhiên, tại Dự thảo Quyết định phân cấp, bảo trì cần sửa đổi khoản 6 Điều 18 Mục 9: “Cơ quan có thẩm quyền cấp phép theo quy định tại khoản 2, Điều 14 Quy định này có trách nhiệm” thành “Cơ quan có thẩm quyền cấp phép theo quy định tại khoản 2, Điều 17 Quy định này có trách nhiệm”:	
62	Ủy ban nhân dân xã An Khánh	276/UBND-KT ngày 12/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
63	Ủy ban nhân dân xã Tân Hưng	204/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
64	Ủy ban nhân dân xã Nam Triệu	219/UBND-KT ngày 11/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	

65	Ủy ban nhân dân xã Hà Nam	226/UBND-KT ngày 10/8/2025	Các công việc, nhiệm vụ cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng thực hiện theo quy định tại **điểm b khoản 3 Điều 4** Nghị định số 138/2024/NĐ-CP ngày 24/10/2024 của Chính phủ."Bên cạnh đó điểm b khoản 3 Điều 4 Nghị định số 138/2024/NĐ-CP chỉ bố trí kinh phí không hướng dẫn Các công việc, nhiệm vụ cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng. Nghị định số 138/2024/NĐ-CP ngày 24/10/2024 của Chính phủ hết hiệu lực từ ngày 06/05/2025 thay thế bằng Nghị định 98/2025/NĐ-CP ngày 06/5/2025 của Chính phủ. Bên cạnh đó điểm b khoản 3 Điều 4 Nghị định số 138/2024/NĐ-CP chỉ bố trí kinh phí không hướng dẫn Các công việc, nhiệm vụ cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng. Đề nghị sửa lại thành: "- Các công việc, nhiệm vụ cải tạo, nâng cấp, mở rộng, xây dựng mới hạng mục công trình trong các dự án đã đầu tư xây dựng thực hiện theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 4 Nghị định 98/2025/NĐ-CP ngày 06/5/2025 của Chính phủ "6. Cơ quan có thẩm quyền cấp phép theo quy định tại khoản 2, Điều 14 Quy định này có trách nhiệm:"Đề nghị sửa lại thành: "6. Cơ quan có thẩm quyền cấp phép theo quy định tại khoản 2, Điều 17 Quy định này có trách nhiệm:" 3. Đề nghị sửa lại số thứ tự các Điều từ sau Điều 25 do đánh sai số (từ trang 16)	Tiếp thu chỉnh sửa vào nội dung Dự thảo
66	Ủy ban nhân dân xã Mao Điền	193/UBND-KT ngày 09/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	
67	Ủy ban nhân dân xã Phú Thái	159/UBND-KT ngày 08/8/2025	Hoàn toàn nhất trí với nội dung dự thảo Quyết định	