

Số: 148 /BC-SXD-PCTT&TKCN

Hải Phòng, ngày 20 tháng 7 năm 2025

BÁO CÁO NHANH
Công tác phòng chống bão số 3 WIPHA
(Đến 07h00 giờ ngày 20/7/2025)

Kính gửi: UBND thành phố Hải Phòng.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tại Công văn số 1927/UBND-NNMT ngày 19/7/2025 về việc chủ động ứng phó với bão WIPHA và Công điện số 03/CĐ-UBND ngày 19/7/2025 về việc phòng chống bão số 3 năm 2025, Sở Xây dựng báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng như sau:

A. Tổng quan về số liệu hạ tầng kỹ thuật do Sở Xây dựng quản lý

a) Đường bộ:

- Đường cao tốc, quốc lộ: Gồm 02 tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, Hải Phòng - Hạ Long và 07 tuyến đường quốc lộ (QL5, QL10, QL17B, QL18, QL37, QL38, QL38B) với tổng chiều dài 382 km;

- Đường tỉnh: Gồm 41 tuyến với tổng chiều dài là 811km.

- Đường đô thị: Tổng chiều dài 496 km.

b) Đường thủy nội địa với tổng chiều dài: 983 km

- Đường thủy nội địa quốc gia: 670 Km (dự kiến phân cấp quản lý)

- Đường thủy nội địa địa phương: 313 km.

- Bến phà: 04 cái (Lại Xuân, Dương Áo, phà Giải, Đồng Bài)

c) Hạ tầng kỹ thuật đô thị: Quản lý hệ thống điện chiếu sáng, Công viên, cây xanh, hệ thống thoát nước đô thị của cả phía Đông và phía Tây thành phố.

B. Các nội dung triển khai thực hiện

1. Chỉ đạo của thành phố và Bộ Xây dựng:

- Công văn số 1907/UBND-NNMT ngày 17/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc ứng phó với áp thấp nhiệt đới gần Biển Đông có khả năng mạnh lên thành bão;

- Công điện số 3121/CĐ-CHHĐTVN ngày 18/7/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc triển khai ứng phó với cơn bão hoạt động gần Biển Đông (WIPHA);

- Công văn số 1927/UBND-NNMT ngày 19/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc chủ động ứng phó với bão WIPHA;

- Công điện số 35/CĐ-BXD ngày 19/7/2025 của Bộ Xây dựng về việc tập trung ứng phó với bão WIPHA;

- Công điện số 03/CD-UBND ngày 19/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc phòng chống bão số 3 năm 2025;

2. Chỉ đạo của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng:

- Quyết định số 412/QĐ-SXD ngày 17/7/2025 của Sở Xây dựng về việc thành lập và phân công nhiệm vụ Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng thành phố Hải Phòng năm 2025;

- Thông báo số 203/TB-SXD ngày 18/7/2025 của Sở Xây dựng về Phân công lịch trực Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của ngành Xây dựng thành phố Hải Phòng (từ ngày 17/7/2025 đến hết ngày 15/10/2025)

- Kế hoạch số 141/KH-SXD ngày 19/7/2025 của Sở Xây dựng về Kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng thành phố hải Phòng năm 2025;

- Công văn số 4755/SXD-PCTT&TKCN ngày 17/7/2025 về việc ứng phó với áp thấp nhiệt đới gần Biển Đông có khả năng mạnh lên thành bão;

- Công văn số 4793/SXD-PCTT&TKCN ngày 18/7/2025 về việc triển khai ứng phó với cơn bão hoạt động gần Biển Đông (WIPHA);

- Công văn số 4814/SXD-PCTT&TKCN ngày 19/7/2025 về việc chủ động ứng phó với bão WIPHA;

- Công văn số 4815/SXD-PCTT&TKCN ngày 19/7/2025 về việc chủ động ứng phó với bão WIPHA;

- Quyết định số 417/QĐ-SXD ngày 19/7/2025 của Sở Xây dựng về việc Thành lập các tổ kiểm tra công tác phòng chống cơn bão WIPHA năm 2025

3. Công tác tổ chức thực hiện của các Đơn vị thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng:

Để chủ động phòng, chống, ứng phó có hiệu quả với bão WIPHA năm 2025, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng và các đơn vị thành viên đã tổ chức trực ban 24/24 giờ từ 08h00 ngày 17/7/2025.

Lãnh đạo Sở Xây dựng đã kiểm tra công tác chuẩn bị phòng chống WIPHA năm 2025 tại một số công trình hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng giao thông thuộc phạm vi quản lý của Sở Xây dựng.

Tính đến thời điểm báo cáo, qua kiểm tra một số địa bàn và báo cáo của các Công ty vận hành hệ thống hạ tầng kỹ thuật đô thị, quản lý, bảo trì hạ tầng giao thông theo phạm vi quản lý của Sở Xây dựng, công tác chuẩn bị phòng chống bão về các lĩnh vực giao thông, công viên, cây xanh, hệ thống điện chiếu sáng, hệ thống thoát nước đã được chuẩn bị theo đúng kế hoạch.

3.1. Công tác đảm bảo an toàn giao thông đường bộ:

Lãnh đạo Sở cùng Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình đã, đang kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý, bảo trì cầu, đường bộ (Công ty Cổ phần Đường bộ Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình đô thị Hải Phòng, Công ty cổ phần phát triển xây dựng và thương mại số 909, Công ty CP vận hành và bảo trì đường cao tốc Việt Nam, Công ty cổ phần tư vấn đầu tư và xây dựng công trình Bắc Nam, Công ty cổ phần đường bộ 240, Liên danh Đường bộ - Việt Thanh, Công ty TNHH BOT đường 188, Công ty cổ phần Quản lý công trình đô thị Hải Dương, Công ty cổ phần giao thông, môi trường và đô thị Chí Linh, Công ty cổ phần môi trường và dịch vụ công ích thị xã Kinh Môn) về việc thực hiện các nội dung:

- Tổ chức các lực lượng ứng trực 24/24 giờ tại các trọng điểm nguy cơ ngập lụt, gây đổ cây xanh, sạt lở taluy trên các tuyến đường đô thị, đường tỉnh lộ theo phạm vi quản lý.

- Cảnh báo các điểm có nguy cơ sạt lở, đảm bảo giao thông; đảm bảo an toàn tại khu vực cảng biển, logistic ven biển, khu hậu cần dịch vụ cảng; bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tại các bến phà, đò; chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, vật tư của ngành tham gia xử lý sự cố, thiên tai.

- Tập trung kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sụt lở đất, lũ quét để có phương án xử lý và phân luồng giao thông từ xa;

- Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các vị trí có nguy cơ bị nước ngập sâu, chảy xiết, nhất là qua ngầm, tràn, bến phà, cầu phao, đò ngang; cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí đường bị ngập nước sâu, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở... kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi qua khi còn có nguy cơ không bảo đảm an toàn;

- Tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực để chủ động triển khai các phương án bảo đảm an toàn giao thông và khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra trên các tuyến đường được giao quản lý, bảo trì;

- Thực hiện phương châm 4 tại chỗ để khi nước rút đến đâu khẩn trương khắc phục sự cố hư hỏng đến đó; tập trung hút dọn đất đá ở các vị trí sụt lở taluy đường;

- Đối với các vị trí sạt lở lớn tắc giao thông phải báo cáo ngay về Sở Xây dựng và Ban chỉ huy PCTT&TKCN của địa phương để đến hiện trường, triển khai ngay phương án phân luồng giao thông từ xa; khẩn trương khắc phục sự cố, huy động tối đa máy móc, trang thiết bị và nhân lực hiện có trên địa bàn để bảo đảm thông xe với thời gian nhanh nhất;

- Trong ngày 19/7/2025, trên một số tuyến Đường tỉnh và đường đô thị có một số cây đổ, các đơn vị quản lý bảo trì đã chủ động cắt và dựng cây đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

3.2. Đảm bảo an toàn giao thông đường thủy:

Lãnh đạo Sở cùng Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình đã, đang kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý, bảo trì, các đơn vị vận tải (Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Công ty Cổ phần Quản lý đường thủy Hải

Dương, Công ty TNHH Đầu tư khai thác bến phà Giải) về việc thực hiện các nội dung:

- Bố trí lực lượng trực gác, hướng dẫn giao thông tại các bến phà, cầu phao, dò ngang; cử người canh gác... kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi qua khi còn có nguy cơ không bảo đảm an toàn;

- Tập trung phương tiện, vật tư, thiết bị và nhân lực để chủ động triển khai các phương án bảo đảm an toàn giao thông và khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra trên các tuyến đường được giao quản lý, bảo trì;

- Trong ngày 19/7/2025, khi xảy ra hiện tượng bất thường về thời tiết Ban chỉ huy bến phà Đồng Bài đã cho dừng hoạt động 14h30 đến 15h30 sau đó lại cho hoạt động trở lại bình thường.

3.3. Công tác đảm bảo thoát nước đô thị:

Để chủ động ứng phó với bão, đề phòng nước biển dâng kết hợp cùng với triều cường và mưa lớn, Công ty TNHH MTV Thoát nước Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình công cộng và Dịch vụ du lịch Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình công cộng và Xây dựng Hải Phòng, Công ty Cổ phần Quản lý công trình đô thị Hải Dương, Công ty cổ phần giao thông, môi trường và đô thị Chí Linh, Công ty cổ phần môi trường và dịch vụ công ích thị xã Kinh Môn, đã triển khai một số công tác:

- Hạ mực nước đầm đến mức thấp nhất trong tất cả các mương, hồ điều hòa trên địa bàn các quận.

- Đối với các trạm bơm nước mưa: Máy Đèn, Vĩnh Niệm, Ba Tổng, Trại Chuối, Thượng Lý, Nam Sông Cấm, trạm bơm hầm chui Cầu Rào, trạm bơm hầm chui Bạch Đằng. Sở Xây dựng đã chỉ đạo công ty TNHH MTV Thoát nước Hải Phòng thường xuyên theo dõi, tăng cường công tác khơi thông dòng chảy, chủ động hạ thấp mực nước đầm tại các mương hồ để tạo thể tích chứa nước khi mưa. Hiện tại 100% các trạm bơm nước mưa sẵn sàng hoạt động khi mưa lớn, kết hợp với triều cường.

- Kiểm tra, khơi thông, nạo vét bùn cho các ga hàm ếch trên các tuyến đường nhằm đảm bảo việc thu thoát nước mặt.

- Kiểm tra công tác vận hành của cống ngăn triều và van một chiều. Liên tục đóng mở các cửa xả, cánh phai để hạ thấp mực nước trong hệ thống.

- Khơi thông các cửa xả tiêu thoát nước, thu dọn rác và vật cản trên tất cả các mương, hồ điều hòa.

- Công ty TNHH MTV Thoát nước HP chuẩn bị sẵn sàng tất cả các phương tiện có sẵn, xe cầu, máy bơm di động công suất 1.000m³/h, bố trí các xe hút bùn và xe thông rửa đường ống trực làm việc trong thời gian bão. Các xí nghiệp thoát nước

triển khai công tác chuẩn bị cánh phai phụ, bao cát tại các cống ngăn triều. Phối hợp với các chủ đầu tư khơi thông dòng chảy tại khu vực cống Máy Đèn.

- Phân công trực chỉ huy 24/24h theo dõi sát sao tình hình diễn biến của bão WIPHA.

3.4. Công tác kiểm tra cắt tỉa cành cây xanh; cây sâu mục, nguy hiểm:

Các Công ty Cổ phần Công viên cây xanh Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình công cộng và Dịch vụ du lịch Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình công cộng và Xây dựng Hải Phòng, Công ty Cổ phần Quản lý công trình đô thị Hải Dương, Công ty cổ phần giao thông, môi trường và đô thị Chí Linh, Công ty cổ phần môi trường và dịch vụ công ích thị xã Kinh Môn đã và đang thực hiện kiểm tra, cắt tỉa cành cây xanh; cây sâu mục, nguy hiểm theo địa bàn được giao quản lý. Từ đầu mùa mưa bão (tháng 5/2025) đến 17h00 ngày, 03 Công ty đã xử lý cắt hạ cây chết, cắt hạ cây sâu mục nguy hiểm: 824 cây; cắt tỉa cành và thu gọn tán cây bóng mát: 1.656 cây, chằng chống cây: 3.212 cây (trong đó bằng cọc chống thép: 412, neo bằng dây thép: 800, chống gỗ: 2000). Hiện nay các Công ty vẫn đang bố trí lực lượng tiếp tục kiểm tra, cắt tỉa thu gọn tán cây bóng mát, chằng chống cây bóng mát, cây cảnh đến sát thời điểm bão đổ bộ.

3.5. Công tác kiểm tra hệ thống điện chiếu sáng công cộng:

Các Công ty Cổ phần: Điện chiếu sáng Hải Phòng; Công trình công cộng và Xây dựng Hải Phòng; Công trình công cộng và dịch vụ du lịch Hải Phòng đang tích cực kiểm tra, rà soát trước khi bão đổ bộ.

Trong ngày 19/7/2025, khi có mưa lớn đã gây ra mất điện cục bộ một số cụm đèn tín hiệu giao thông không hoạt động; một số cụm đèn tín hiệu giao thông bị lỗi thiết bị điều hành giao thông thông minh. Trong thời gian tới Sở xây dựng sẽ chỉ đạo các đơn vị quản lý bảo trì, các nhà thầu khắc phục dứt điểm hiện tượng lỗi thiết bị giao thông thông minh, phạt nguội.

3.6. Công tác Đảm bảo công tác an toàn các công trình đang thi công, các công trình nhà thuộc sở hữu nhà nước:

Sở Xây dựng đã có Công văn chỉ đạo Chi cục Giám định xây dựng chủ trì cùng Công ty TNHH MTV Quản lý và Kinh doanh nhà Hải Phòng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Hải Phòng, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng và hạ tầng Hải Phòng, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng Tây Hải Phòng thực hiện các nội dung:

- Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch, phương án ứng phó thiên tai cho các công trình xây dựng công cộng và dân dụng; kiểm tra và yêu cầu các chủ đầu tư quản lý các dự án đang thi công có biện pháp an toàn cho thiết bị thi công công trình, đặc biệt là các cầu giàn, cầu tháp.

- Kiểm tra đôn đốc các chủ đầu tư xây dựng đảm bảo công tác an toàn các công trình đang thi công (đặc biệt là các công trình cao tầng), các công trình nhà thuộc sở hữu nhà nước, công trình có công năng hỗn hợp, công trình khai thác, chế biến vật liệu xây dựng.

- Rà soát, kiểm tra các khu chung cư cũ yếu; xây dựng và thực hiện phương án đảm bảo an toàn cho người dân và công trình.

Hiện nay, đoàn công tác số 3 của Sở đang triển khai kiểm tra, đôn đốc tại hiện trường các công trình (cả phía Đông và phía Tây thành phố) theo kế hoạch.

Trên đây là Báo cáo nhanh về công tác phòng chống bão WIPHA năm 2025 của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BCH PCTT,TKCN&PTDS TP;
- Lưu VP, QLHTKT.

TRƯỞNG BAN

GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG

Lê Quý Tiệp