

Số: 141/KH-SXD-PCTT&TKCN

Hải Phòng, ngày 19 tháng 7 năm 2025

KẾ HOẠCH

Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng thành phố Hải Phòng năm 2025

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Địa chất và khoáng sản ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Địa chất và khoáng sản ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Thông tư số 13/2021/TT-BNNPTNT ngày 27/10/2021 Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn quy định bảo đảm yêu cầu phòng, chống thiên tai trong quản lý, vận hành, sử dụng các khu khai thác khoáng sản, khai thác tài nguyên thiên nhiên khác, đô thị, du lịch, công nghiệp, di tích lịch sử; điểm du lịch; điểm dân cư nông thôn; công trình phòng, chống thiên tai, giao thông, điện lực, viễn thông và hạ tầng kỹ thuật khác;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa; được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 35/2020/TT-BGTVT ngày 23/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Thông tư số 02/2021/TT-BNNPTNT ngày 07/6/2021 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn xây dựng kế hoạch phòng chống thiên tai các cấp ở địa phương;

Căn cứ Sổ tay hướng dẫn xây dựng Phương án ứng phó thiên tai theo cấp độ rủi ro thiên tai ban hành kèm theo Quyết định số 02/QĐ-TWPCTT ngày 18/02/2020 của Ban Chỉ đạo Quốc gia Phòng chống thiên tai;

Căn cứ Quyết định số 56/2025/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc ban hành Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng;

Căn cứ Quyết định số 142/QĐ-SXD ngày 17/7/2025 của Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng về việc thành lập và phân công nhiệm vụ Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng thành phố Hải Phòng năm 2025;

Để chủ động phòng ngừa, ứng phó nhằm giảm thiệt hại đến mức thấp nhất do thiên tai gây ra, đồng thời nhanh chóng khắc phục hậu quả, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt, đảm bảo an toàn hệ thống hạ tầng kỹ thuật. Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng xây dựng Kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng năm 2025 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) là nhiệm vụ hết sức quan trọng, nhằm giảm thiểu những thiệt hại do thiên tai gây ra. Để làm tốt công tác này, yêu cầu từng đơn vị; mỗi cán bộ, công chức, người lao động trong ngành phải xác định rõ tầm quan trọng, lợi ích thiết thực của công tác phòng chống thiên tai và bảo vệ các công trình giao thông, công trình hạ tầng kỹ thuật. Đồng thời, phải có kế hoạch phù hợp, cụ thể; xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị, cá nhân về phòng chống thiên tai theo phương châm phòng ngừa là chính, nhanh chóng khắc phục kịp thời hậu quả do thiên tai gây ra; đảm bảo giao thông thông suốt, đảm bảo an toàn hệ thống hạ tầng kỹ thuật trong mọi tình huống và sẵn sàng ứng cứu khi cần thiết.

2. Sử dụng các biện pháp, phương thức để tuyên truyền, nâng cao nhận thức của cộng đồng về quy định pháp luật cùng với chỉ đạo của Chính phủ, Bộ, ban, ngành, cơ quan chức năng về PCTT&TKCN, đảm bảo tính phổ biến sâu, rộng, cập nhật liên tục. Quán triệt, thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Trung ương và thành phố; nội dung kế hoạch chi tiết, cụ thể, sát thực; có sự phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ, xuyên suốt, thống nhất giữa các lực lượng tham gia của các đơn vị thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng và các địa phương theo phương châm “bốn tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ, hậu cần tại chỗ) và phương châm “chủ động phòng tránh, đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả”.

3. Thực hiện công tác phòng, chống, tìm kiếm cứu nạn, khắc phục hậu quả trước, trong và sau các sự cố thời tiết nguy hiểm, thiên tai, bão, lũ:

- Chú trọng công tác phòng ngừa, chỉ đạo, kiểm tra các đơn vị trực thuộc trước mùa mưa lũ hoặc thời gian tập trung các diễn biến thời tiết nguy hiểm trong năm thực hiện công tác chuẩn bị phòng, chống thiên tai. Tùy theo đặc thù về tính chất địa lý, thủy văn từng khu vực, xác định rõ các loại hình thời tiết nguy hiểm thường xảy ra, các đối tượng chịu ảnh hưởng để lập phương án chuẩn bị sẵn sàng ứng phó một cách hiệu quả.

- Nắm bắt thông tin và truyền tải thông tin nhanh chóng, kịp thời tình hình, mức độ diễn biến thời tiết cực đoan, thiên tai, bão lũ đến các đơn vị trực thuộc và người dân biết để có phương án phòng chống, trú tránh an toàn, hạn chế tới mức thấp nhất thiệt hại về người, tài sản và cơ sở hạ tầng giao thông, các công trình nhà chung cư cũ xuống cấp nguy hiểm, các công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị, các công trình đang thi công do thiên tai gây ra.

- Thực hiện tập trung các nguồn lực theo phương châm “bốn tại chỗ” trong công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn. Chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, vật tư, tham gia ứng phó kịp thời các tình huống khẩn cấp, phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn. Đáp ứng kịp thời, đầy đủ các yêu cầu của UBND thành phố, Bộ Xây dựng, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN thành phố.

- Nhằm chủ động phòng, chống, ứng phó kịp thời, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra. Xử lý kịp thời, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra với đối với kết cấu hạ tầng giao thông, các tài sản kho tàng bến bãi, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vận hành an toàn hệ thống cấp, thoát nước đô thị, đảm bảo cấp nước liên tục, giảm thiểu mức độ ngập lụt trong đô thị và giảm thiểu thiệt hại, ảnh hưởng về dân sinh; giảm thiểu các thiệt hại do thiên tai gây ra đối với hệ thống cây xanh đô thị, điện chiếu sáng công cộng.

4. Phối hợp tốt giữa các Sở, ngành, chính quyền địa phương, người dân đảm bảo công tác PCTT&TKCN kịp thời, hiệu quả. Phát huy được sức mạnh tổng hợp của cán bộ, công chức, viên chức người lao động của Sở Xây dựng, các đơn vị thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng để chủ động phòng tránh, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả các tình huống thiên tai.

5. Triển khai thực hiện kế hoạch hành động ứng phó với biến đổi khí hậu trên địa bàn thành phố theo chương trình mục tiêu quốc gia của ngành Xây dựng.

6. Các phòng chuyên môn của Sở Xây dựng, các cơ quan, đơn vị là thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng, xây dựng Kế hoạch phòng, chống, ứng phó kịp với từng loại hình thiên tai và cấp độ rủi do thiên tai gây ra, đặc biệt là với bão mạnh, siêu bão và tổ chức triển khai các công việc liên quan tới lĩnh vực mình phụ trách đáp ứng kịp thời công tác PCTT&TKCN.

7. Chủ động, linh hoạt, sáng tạo; quán triệt phương châm phòng tránh là chính; thường xuyên rà soát điều chỉnh kế hoạch, phương án ứng phó với thiên tai phù hợp với thực tiễn của cơ quan, đơn vị.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng yêu cầu các phòng, ban và đơn vị trong ngành Xây dựng triển khai thực hiện những nhiệm vụ sau:

1. Chỉ đạo, điều hành

- Xây dựng kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đồng thời phân công nhiệm vụ, lịch trực cho các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của các cơ quan, đơn vị;

- Xây dựng kế hoạch duy tu, bảo trì, gia cố kết cấu hạ tầng giao thông, hệ thống hạ tầng kỹ thuật, cơ sở vật chất, trang thiết bị, bảo vệ nguồn nguyên vật liệu trước mùa mưa bão và ngay trước khi thiên tai xảy ra;

- Nâng cao năng lực điều hành, chỉ huy, xử lý tình huống, sự cố và tổ chức thực hiện với phương châm “bốn tại chỗ” để ứng phó thiên tai;

- Cập nhật, bổ sung, hoàn thiện các kế hoạch, phương án chủ động phòng chống ứng phó với thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; ứng phó tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng.

- Rà soát, xác định các khu vực trọng điểm, xung yếu về phòng, chống thiên tai; xây dựng phương án bảo vệ trọng điểm xung yếu (nếu có) đối với các công trình, hạng mục công trình hạ tầng thuộc phạm vi quản lý.

2. Tuyên truyền, thông tin, liên lạc

- Quán triệt và triển khai thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Thành ủy và Ủy ban nhân dân thành phố liên quan đến công tác phòng, chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn cho toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của cơ quan, đơn vị về Luật Phòng chống thiên tai năm 2013; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật PCTT và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật PCTT và Luật Đê điều; Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 18/6/2018 của Chính phủ về công tác phòng chống thiên tai; Nghị định 30/2017/NĐ-CP ngày 21/3/2017 quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn...

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo làm tốt công tác phòng ngừa, ứng phó, khắc phục hậu quả thiên tai; xác định công tác phòng, chống thiên tai là nhiệm vụ quan trọng, thường xuyên, liên tục của ngành Xây dựng nói riêng, cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nói chung.

- Xây dựng mạng lưới thông tin liên lạc thông suốt tuyên truyền cảnh báo hướng dẫn các biện pháp phòng và tránh phòng tránh ứng phó thiên tai kịp thời đến các cơ quan, đơn vị và người dân.

- Toàn thể cán bộ, công nhân viên, người lao động, các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng chủ động, sẵn sàng ứng phó thiên tai, tham gia tìm kiếm cứu nạn.

3. Tập huấn, diễn tập

- Tổ chức tập huấn, huấn luyện kỹ năng phòng, chống thiên tai; cung cấp đầy đủ kiến thức về thiên tai, tác động của thiên tai, biện pháp phòng, chống thiên tai, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân trong hoạt động phòng, chống thiên tai cho

cán bộ, công chức, công nhân, người lao động trong phạm vi quản lý. Huấn luyện sử dụng thành thạo phương tiện, trang thiết bị, dụng cụ hiện có để khi thiên tai xảy ra có thể thao tác, ứng phó kịp thời;

- Chi cục Đường thủy nội địa Khu vực I, Sở Xây dựng chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, các đơn vị khai thác, vận hành phà đường bộ phải tổ chức huấn luyện, diễn tập ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đường thủy;

- Cảng vụ đường thủy nội địa Hải Phòng, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I tổ chức luyện tập và nâng cao kỹ năng, kinh nghiệm cho lực lượng cảng vụ viên, thanh tra viên về điều khiển phương tiện giao thông đường thủy;

- Các đơn vị tăng cường phối hợp với các lực lượng Bộ đội biên phòng, Cảng vụ hàng hải Hải Phòng, các đơn vị quản lý đường thủy trung ương và các địa phương lân cận để tham gia các buổi diễn tập ứng phó sự cố thiên tai.

4. Phương tiện, trang thiết bị, vật tư

- Các đơn vị được phân công chuẩn bị vật tư, thiết bị, nhân lực, phương tiện, sẵn sàng ứng cứu khi có lệnh điều động của Ủy ban nhân dân thành phố, Ban Chỉ huy PCTT-TKCN&PTDS thành phố và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng.

- Đối với các đơn vị quản lý, vận hành hệ thống hạ tầng kỹ thuật thực hiện đảm bảo, duy trì thiết bị, phương tiện sẵn có phục vụ xử lý các tình huống phát sinh, trong đó:

- + Thiết bị chính phục vụ công tác thoát nước: Phương tiện ô tô, xe chuyên dùng sẵn sàng huy động khi có lệnh điều động phục vụ: 01 xe cầu tự hành; 01 xe hút chân không; 01 xe cầu təc.

- + Thiết bị chính phục vụ công tác công viên, cây xanh: Phương tiện ô tô, xe thang chuyên dùng sẵn sàng huy động khi có lệnh điều động phục vụ: 05 xe tải, 01 xe bán tải, 01 xe 16 chỗ, 01 xe thang, 01 xe máy xúc; dụng cụ vật tư phục vụ cho công tác PCTT: 20 cưa máy, 20 cưa tay, 30 dao dĩa, 10 cuộn dây thừng, 10 chiếc thang các loại.

- + Thiết bị chính phục vụ công tác chiếu sáng đô thị: Phương tiện ô tô, xe thang chuyên dùng sẵn sàng huy động khi có lệnh điều động phục vụ: 02 xe con, 04 xe thang; dụng cụ vật tư phục vụ cho công tác PCTT: Cầu liềm: 05 cái; Thang tre 4-6 mét: 10 cái; Cưa gỗ cầm tay: 03 cái; Xẻng cuốc cầm tay: 20 cái; Dao rìu chặt cây: 10 cái; Kim điện: 15 cái; Đèn pin: 20 cái; Dây thừng, chảo: 1000 mét; Dây thép buộc: 10kg; Máy bộ đàm: 04 bộ.

- + Thiết bị chính phục vụ công tác cấp nước: Phương tiện ô tô các loại: 06 chiếc (trong đó 02 chiếc ô tô tải có cầu tự hành); máy hàn điện 01 cái, máy cắt hơi 01 bộ, các máy bơm nước và các máy chuyên dụng khác đảm bảo khắc phục

sự cố nhanh nhất, không được xảy ra trực tiếp khi cần đến số máy móc, thiết bị trên.

5. Đảm bảo an toàn giao thông đường bộ

Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Sửa chữa đoạn đường hư hỏng, khơi thông hệ thống thoát nước, ngang đảm bảo mặt đường không bị ngập úng khi mưa bão;
- Kiểm tra, sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông: cọc tiêu, biển báo, cột hộ lan, phòng hộ, đèn tín hiệu điều khiển giao thông;
- Thay thế, sửa chữa, gia cố các tấm đan của các công trình ngầm như điện lực, buu điện, cấp, thoát nước trên các tuyến đường, hè đường để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông;
- Tăng cường kiểm tra tình trạng kỹ thuật các công trình cầu, cống trên các tuyến đường giao thông; Phát hiện hư hỏng công trình (nếu có) để kịp thời cảnh báo, hạn chế giao thông;
- Bố trí lực lượng thường trực, kịp thời ứng cứu, xử lý trên những tuyến đường, khu vực xung yếu như đường tỉnh 356 (địa bàn đặc khu Cát Hải), khu vực phường Đồ Sơn và phường Nam Đồ Sơn;
- Yêu cầu các đơn vị quản lý các công trình nằm trên đất của đường bộ thực hiện giằng chống kỹ thuật nhằm đảm bảo an toàn khi có bão giông, lốc xoáy;
- Kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu đang thi công trên đường đang khai thác có biện pháp chằng buộc, gia cố, dọn dẹp, đảm bảo giao thông;

6. Đảm bảo an toàn giao thông đường thủy

- Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng:
 - + Kiểm tra hệ thống luồng lạch, phao tiêu, báo hiệu trên luồng đường thủy nội địa được giao quản lý, đảm bảo đủ điều kiện để báo hiệu, tín hiệu về ban đêm cho tàu thuyền qua lại an toàn; neo giữ đảm bảo an toàn cho phương tiện; đảm bảo an toàn cho các phương tiện neo đậu tại các khu neo đậu; thường xuyên bố trí phương tiện cứu hộ, cứu nạn tại bến Gót và những điểm trọng yếu khác khi có hiện tượng thời tiết nguy hiểm;
 - + Tại các trạm quản lý bảo trì đường thủy nội địa phải bố trí lực lượng điều tiết thường xuyên không để xảy ra tình trạng phương tiện mắc cạn, đồng thời dùng loa đài thông báo thường xuyên cho các phương tiện qua lại được biết tình hình diễn biến và cấp độ của bão;
 - Chi cục Đường thủy nội địa Khu vực I: Chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố Hải Phòng tăng cường kiểm tra, rà soát hiện trạng hạ tầng luồng, tuyến, báo hiệu, đèn hiệu, âm hiệu kịp thời khắc phục, sửa chữa hư hỏng; bố trí lực lượng thường xuyên ứng trực tại các trạm quản lý, bảo trì và các vị trí nguy hiểm trên đường thủy nội địa;

Sẵn sàng, kịp thời phối hợp với các lực lượng của thành phố Hải Phòng trong việc tìm kiếm cứu nạn, phòng chống thiên tai trên đường thủy nội địa khi có yêu cầu;

- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng, Khu vực I:

- + Tăng cường kiểm tra kết cấu tại các cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, tuyên truyền, nhắc nhở, hướng dẫn chủ bến sửa chữa, gia cố, khắc phục các hư hỏng của bến, đặc biệt tại các hạng mục cầu tàu, bích neo, đệm chống va, yêu cầu chủ bến trang bị đầy đủ trang thiết bị an toàn trên bến và trên phương tiện;

- + Khi có hiện tượng thời tiết nguy hiểm, các Cảng vụ Đường thủy nội địa chủ động theo dõi diễn biến tình hình thời tiết và các chỉ đạo của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng, tạm dừng việc cấp phép cho phương tiện rời cảng, bến, hướng dẫn, điều động phương tiện trong phạm vi vùng nước cảng, bến quản lý vào nơi neo đậu an toàn.

- Thực hiện các biện pháp bảo vệ các công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; thu hồi, bảo quản phao tiêu, biển báo khi có thông tin cụ thể về bão, lũ phù hợp mức báo động theo lưu vực và tuyến sông; cứu hộ phương tiện, thiết bị, công trình phòng chống thiên tai đang bị sự cố hoặc có nguy cơ gây ra tai họa;

- Các đơn vị quản lý phà: kiểm tra tình trạng kỹ thuật các phà tự hành, phà mi ni, ca nô lai dắt, các trang thiết bị an toàn như phao cứu sinh, đèn hiệu, dây ném, trang thiết bị cứu hoả, còi, hệ thống thông tin liên lạc đảm bảo đủ điều kiện để hoạt động liên tục 24/24h trong ngày; kiểm tra các hệ thống neo, tời, neo phao, sửa chữa, nạo vét các âu dậu phà đảm bảo đủ điều kiện dậu phà, ca nô khi xảy ra lụt, bão;

- Trong mùa mưa bão tất cả các phà phải giảm 10% tải trọng theo quy định; khi có gió từ cấp 5 trở lên, lưu tốc $\geq 2,5\text{m}$, hoặc xét thấy tình hình thời tiết có diễn biến nguy hiểm ảnh hưởng đến sự an toàn của hành khách phải dừng ngay việc chạy phà qua sông và đưa phương tiện vào nơi phòng tránh bão để đảm bảo an toàn cho phương tiện;

- Tại các trạm quản lý đường sông phải bố trí lực lượng điều tiết thường xuyên không để xảy ra tình trạng phương tiện mắc cạn, đồng thời dùng loa đài thông báo thường xuyên cho các phương tiện qua lại được biết tình hình diễn biến và cấp độ của bão;

- Công tác vận tải, các đơn vị phải thường xuyên kiểm tra tình trạng kỹ thuật các phương tiện vận tải thủy, bộ hiện có để sẵn sàng điều động phục vụ chống lụt, bão. Đặc biệt là các đơn vị có phương tiện vận tải thủy chở khách và hàng hoá phải kiểm tra kỹ các thiết bị an toàn như phao cứu sinh, đèn tín hiệu,

còi, thông tin liên lạc... đảm bảo an toàn giao thông đường thủy theo quy định pháp luật;

- Tổ chức tập huấn cho lực lượng tại chỗ sử dụng các trang thiết bị, dụng cụ thành thực và các nhiệm vụ khác về công tác PCTT&TKCN của đơn vị mình, diễn tập ứng phó tình huống giả định trên các bến phà;

- Khi bão tan đưa ngay các phương tiện vào hoạt động phục vụ; Công ty cổ phần Đường bộ Hải Phòng, Công ty cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng, Công ty Cổ phần Quản lý đường thủy Hải Dương, Công ty TNHH Đầu tư khai thác bến phà Giải bố trí đủ số ca nô, phà để phục vụ đảm bảo giao thông sẵn sàng phục vụ đưa người và phương tiện qua luồng đường thủy nội địa, luồng hàng hải.

7. Đảm bảo thoát nước đô thị

Các Công ty quản lý, vận hành hệ thống thoát nước đô thị thực hiện các công tác phòng, chống ứng ngập như sau:

a) Phương án phòng, chống:

- Kiểm tra, sửa chữa, cống ngăn triều, hệ thống kênh mương, cống, các trạm bơm tiêu; nạo vét kênh mương, ga, cống thoát nước, nạo vét lợi ga hàm ếch.

- Tổ chức tiêu thoát nước mưa, nước thải đô thị, kiểm tra, tính toán lợi dụng thủy triều để tiêu thoát tự chảy, chủ động bơm tiêu nước đệm trước các đợt mưa lớn, đợt triều cường, hạ thấp mức nước tại các mương, hồ điều hòa.

- Thực hiện biện pháp tiêu úng bằng động lực (bơm dầu, bơm điện), nhất là trong các thời điểm mưa nhiều, mực nước sông dâng cao, chênh lệch giữa chân và đỉnh triều nhỏ.

- Thường xuyên kiểm tra tình trạng kỹ thuật các phương tiện, thiết bị, xe chuyên dùng phục vụ công tác thoát nước, sẵn sàng điều động phục vụ khi có lệnh điều động phục vụ chống lụt, bão.

b) Phương án triển khai công việc trong mưa lớn, bão và sau khi bão tan.

- Trước khi có bão, có mưa lớn cần vận hành các trạm bơm, cống ngăn triều theo quy trình hạ thấp mực nước đệm trong hệ thống kênh mương, hồ điều hòa; Vớt rau bèo, vật cản tại các mương, hồ điều hòa; Mở nắp ga tiêu thoát nước.

- Thực hiện biện pháp chống úng bằng động lực (bơm dầu, bơm điện), nhất là trong các thời điểm mưa nhiều, mực nước sông dâng cao, chênh lệch giữa chân và đỉnh triều nhỏ.

- Sau khi bão tan, tiếp tục vận hành các trạm bơm, cống ngăn triều theo quy trình; Vớt rau bèo, vật cản tại các mương hồ điều hòa; Xử lý các khu vực bị ngập lụt; ... nạo vét khơi thông hệ thống mương, cống thoát nước.

- Cử cán bộ, công nhân phối hợp cùng các lực lượng chức năng túc trực, chốt chặn và lập rào chắn, biển cảnh báo nguy hiểm tại các đoạn đường bị nước ngập sâu.

- Cập nhật số liệu mưa, tình trạng ngập lụt làm cơ sở cho công tác quản lý, cải tạo, sửa chữa hệ thống thoát nước.

8. Đảm bảo hệ thống cây xanh đô thị

Các Công ty quản lý, duy tu, chăm sóc hệ thống công viên cây xanh thực hiện các công tác sau:

- Cắt tỉa hạ thấp độ cao kết hợp tạo tán hệ thống cây bóng mát trên các tuyến đường, trong các khuôn viên cây xanh, vườn hoa công viên công cộng.

- Chủ động kiểm tra, rà soát cắt hạ toàn bộ những cành khô mục trên cây, chặt hạ những cây khô chết, cây nghiêng, cây sâu mục có khả năng gây nguy hiểm trên các tuyến đường phố, khu dân cư, trụ sở cơ quan nhà nước và các khuôn viên cây xanh, vườn hoa công viên công cộng.

- Chủ động rà soát, kiểm tra để có biện pháp chằng chống, kê kích các loại cây xanh, chậu cây cảnh.

- Chuẩn bị sẵn sàng, đầy đủ nhân lực, phương tiện, dụng cụ chuyên dùng như xe thang, xe tải, cưa máy, cưa tay, dao dũa, bảo hộ lao động ... phục vụ phòng chống và khắc phục các hậu quả do bão lũ gây ra nhằm giải phóng nhanh hiện trường, tránh ùn tắc giao thông, đảm bảo an toàn cho nhân dân.

10. Đảm bảo cho hệ thống điện chiếu sáng công cộng

Các Công ty quản lý, vận hành hệ thống điện chiếu sáng công cộng thực hiện các công tác sau:

- Tiến hành kiểm tra và gia cường toàn bộ hệ thống cột, cần, đường dây, pha đèn, cọc tiếp địa của hệ thống điện chiếu sáng công cộng; đặc biệt tại các khu vực cao độ thấp có thể bị ngập lụt.

- Làm việc và kết hợp với các đơn vị Điện lực kiểm tra nguồn cấp điện, các trạm biến áp chiếu sáng đảm bảo an toàn trong mùa mưa bão.

- Tiến hành chặt, tỉa, phát quang cành cây các tuyến, các khu vực có nguy cơ ảnh hưởng đến hệ thống điện chiếu sáng theo địa bàn được giao quản lý.

- Chuẩn bị sẵn sàng, đầy đủ nhân lực, phương tiện, dụng cụ chuyên dùng như xe thang, xe tải, cưa máy, kim điện ... phục vụ phòng chống và khắc phục các hậu quả do bão lũ gây ra nhằm khắc phục nhanh hiện trường, đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho nhân dân.

11. Đảm bảo cho hệ thống cấp nước sinh hoạt

Công ty Cổ phần Cấp nước Hải Phòng thực hiện các công tác sau:

a) Phương án phòng chống:

- Thường xuyên kiểm tra lại toàn bộ các kho tàng, nhà cửa, máy móc, thiết bị những nơi nào không đảm bảo an toàn khi có mưa bão nhất thiết phải sửa chữa ngay trước mùa mưa bão.

- Chủ động kết hợp với ngành điện kiểm tra toàn bộ hệ thống các trạm biến áp, đường dây cao và hạ áp, đưa ra các tình huống để có biện pháp khắc phục sự

cổ mất điện nhanh nhất, kịp thời phục vụ sản xuất. Kiểm tra các trạm biến áp dự phòng để có thể sử dụng ngay sau khi có sự cố.

- Tiến hành sửa chữa, bảo dưỡng và đảm bảo huy động được ngay khi cần phương tiện, máy móc, thiết bị, xe, máy.

- Với vị trí ở ngoài hải đảo, xa đất liền nên phải chủ động trong công tác PCTT&TKCN, chuẩn bị đầy đủ nhân lực, các dụng cụ, trang thiết bị, vật tư dự phòng để phục vụ tốt cho nhiệm vụ sản xuất nước.

- Kiểm tra các máy móc thiết bị, nhà cửa, tài sản có biện pháp chống chông, xử lý kịp thời, cử người theo dõi và thường trực đảm bảo nhân lực phương tiện tại chỗ sẵn sàng và đầy đủ ứng cứu kịp thời khi cần thiết.

- Chuẩn bị đầy đủ nguyên vật liệu các loại và phụ tùng kèm theo đảm bảo cho sản xuất nước sinh hoạt được liên tục, ổn định trong bất kỳ tình huống nào.

- Tại các công trình xây dựng công trình cấp nước: Kiểm tra toàn bộ các hạng mục, vị trí không đảm bảo cần che chắn, chằng chống hoặc hoàn thiện ngay. Các tuyến thi công trên đường, hè, ngõ cần được che chắn đảm bảo an toàn giao thông, có biển báo hiệu, chỉ dẫn ban đêm phải có đèn báo.

- Tiến hành cải tạo, sửa chữa hệ thống nhà cửa, kho tàng, kiến trúc đủ khả năng chống chọi với bão mạnh và siêu bão.

- Chủ động ứng phó, tăng cường hệ thống thông tin liên lạc để đảm bảo liên lạc thông suốt khi xảy ra bão mạnh.

b) Phương án khắc phục hậu quả:

Ngay khi bão tan, lực lượng thường trực chống bão nhanh chóng triển khai công việc kiểm tra các cơ sở sản xuất, tiến hành khắc phục sửa chữa những hư hỏng của công trình do bão duy trì hệ thống cấp nước sinh hoạt ổn định ngay cho nhân dân; thống kê thiệt hại, thu dọn, thu hồi vật tư, thiết bị của hệ thống bị bão tàn phá cùng các nhân viên sửa chữa.

12. Phương án phòng chống và khắc phục hậu quả bão cho các công trình đang xây dựng, công trình sử dụng tháp cầu; công trình nhà dân dụng, nhà chung cư cũ xuống cấp nguy hiểm:

a) Đối với các công trình đang xây dựng, công trình sử dụng tháp cầu:

- Yêu cầu các chủ đầu tư, ban quản lý các dự án, đơn vị tư vấn giám sát, các nhà thầu thi công xây dựng phải thường xuyên kiểm tra trên công trường, bảo đảm các thiết bị làm việc trên cao như giàn giáo thi công, cần trục tháp, máy vận thăng... được liên kết chắc chắn với kết cấu công trình; đặc biệt lưu ý công tác an toàn điện, an toàn thiết bị và máy thi công; phải tháo dỡ hoặc hạ thấp độ cao máy cầu và các trang thiết bị nếu cần thiết.

- Yêu cầu các đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ xây dựng, sửa chữa và nâng cấp, gia cố các công trình đang xây dở, xác định điểm dừng thi công đúng yêu cầu kỹ thuật an toàn trong mưa bão. Sắp xếp vật tư, thiết bị trên công trường

gọn gàng, không gây cản trở giao thông, đường thoát hiểm. Chủ đầu tư xem xét định kỳ hoặc đột xuất kế hoạch tổng hợp về đảm bảo an toàn lao động trong thi công xây dựng để điều chỉnh phù hợp với điều kiện thực tế thi công trên công trường, tổ chức kiểm tra, giám sát việc thực hiện kế hoạch của nhà thầu.

b) Đối với công trình nhà dân dụng, nhà chung cư cũ xuống cấp nguy hiểm:

- Yêu cầu Chủ sở hữu/Đơn vị quản lý những công trình nhà ở đã xuống cấp, tiềm ẩn nhiều nguy cơ mất an toàn; phải tổ chức định kỳ kiểm tra, có phương án kế hoạch sửa chữa, gia cố đảm bảo an toàn cho người và tài sản, có phương án sơ tán các hộ dân khỏi những căn nhà có nguy cơ sụp đổ do thiên tai đến nơi an toàn khi cần thiết; có biện pháp phòng, chống, báo các cấp có thẩm quyền đảm bảo an toàn cho người và tài sản.

- Yêu cầu người dân, chủ sở hữu thực hiện gia cố, giằng chống đảm bảo an toàn nhà ở trước mùa mưa bão; đối với các công trình sử dụng mái tôn, mái fibro xi măng, trần nhựa, cửa kính, công trình gắn panô, biển quảng cáo, bồn chứa nước trên cao phải được kiểm tra, rà soát và có biện pháp sửa chữa, gia cường; các công trình xây dựng tại các khu vực có nguy cơ sạt lở đất như bờ sông, bờ suối, lũ ống, lũ quét phải có đánh giá, cảnh báo cho nhân dân.

c) Đối với công trình nhà bán kiên cố:

Yêu cầu Ủy ban nhân dân cấp xã tuyên truyền, hướng dẫn cách gia cố và phòng chống thiên tai tới các khu dân cư để phòng ngừa rủi ro do thiên tai gây ra đối với người và tài sản, đảm bảo an toàn nhà cửa, công trình trên nguyên tắc "phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả".

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến và yêu cầu người dân thực hiện các biện pháp phòng chống thiên tai ở địa phương theo 04 tài liệu hướng dẫn của Bộ Xây dựng đã được đăng tải trên trang thông tin điện tử của Bộ Xây dựng ((1) Hướng dẫn nhà an toàn phòng, chống bão lũ; (2) Hướng dẫn phân loại nhà an toàn; (3) Khuyến cáo lắp đặt bồn nước cho nhà và công trình; (4) Quy trình kiểm định các công trình anten thu phát sóng viễn thông, truyền thanh truyền hình)). Có kế hoạch hỗ trợ đảm bảo an toàn cho người dân khi có mưa bão xảy ra.

- Rà soát, cập nhật, bổ sung các giải pháp ứng phó với thiên tai và biến đổi khí hậu vào quy hoạch chung của địa phương phù hợp với đặc điểm địa hình, khí hậu và những khu vực thường xuyên chịu ảnh hưởng bởi thiên tai như lũ ống, lũ quét, ngập lụt, sạt lở đất, báo cáo Sở Xây dựng để tổng hợp; xác định mức độ ảnh hưởng với các tần suất mưa lũ xảy ra ở từng khu vực trên địa bàn để lựa chọn địa điểm tái định cư đảm bảo an toàn cho người dân; cảnh báo và chủ động di dời nhân dân đến nơi an toàn ở các khu vực có nguy cơ ngập lụt, nước biển dâng bởi bão mạnh, siêu bão, các khu vực dân cư sinh sống tại vùng đồi núi có nguy cơ sạt

lở đất, lũ quét, các khu vực thoát lũ ở hạ lưu các hồ chứa. Từng bước di dời dân cư đến khu vực an toàn theo quy hoạch.

d) Đối với công trình nhà thuộc sở hữu nhà nước:

Công ty TNHH MTV Quản lý và Kinh doanh nhà Hải Phòng thực hiện các nội dung sau:

- Phối hợp với chính quyền địa phương tuyên truyền, vận động, di dời các hộ dân đang sống trong các chung cư cũ, xuống cấp, nguy hiểm tới nơi an toàn theo phương án được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt nhằm phòng ngừa rủi ro do thiên tai gây ra đối với người và tài sản, đảm bảo an toàn nhà cửa, công trình chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục hậu quả do bão gây ra; chủ động lập phương án xác định các công trình được giao quản lý có dấu hiệu mất an toàn để di chuyển người dân đến các công trình đảm bảo trong mùa mưa bão.

- Có biện pháp gia cố, chống đỡ các kết cấu nguy hiểm để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và công trình. Đối với các chung cư xuống cấp nguy hiểm, không đảm bảo an toàn sử dụng, phải có phương án và tổ chức di chuyển người và tài sản ra khỏi công trình.

- Thường xuyên cập nhật, nắm bắt diễn biến thời tiết. Khi có gió bão, thường xuyên kiểm tra, theo dõi, nắm bắt tình hình. Có biện pháp xử lý kịp thời đối với các tình huống, nguy cơ gây ra mất an toàn cho người và công trình.

- Chuẩn bị các trang thiết bị, phương tiện cần thiết để giảm chống đảm bảo ổn định công trình, tránh nguy cơ sập đổ. Kịp thời bố trí 100% lực lượng tham gia khắc phục hậu quả do bão gây ra.

- Phân công cán bộ xuống từng khu vực cụ thể tại các địa bàn cần thiết, cùng với chính quyền địa phương và tổ quản lý nhà tại các phường, xã, đặc khu giải quyết chống bão, thường xuyên báo cáo tình hình do mưa bão gây ra.

- Khi có thiệt hại do bão các đơn vị được phân công phải kết hợp với Ủy ban nhân dân phường, xã, đặc khu giải quyết tốt việc thống kê thiệt hại theo chế độ chính sách đã quy định và nhanh chóng khắc phục hậu quả theo quy định, ổn định đời sống nhân dân sớm nhất.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và các cơ quan có chức năng đánh giá công trình có nguy cơ mất an toàn, sập đổ để có biện pháp khắc phục kịp thời.

- Huy động lực lượng xung kích, phương tiện, lực lượng cán bộ, công nhân của các đơn vị trực thuộc tham gia, phối hợp cùng chính quyền địa phương khắc phục hậu quả sau bão.

13. Công tác ứng phó, cứu hộ, cứu nạn:

- Căn cứ chức năng nhiệm vụ và kế hoạch phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn các đơn vị đã xây dựng, yêu cầu các công ty, đơn vị trong toàn ngành tập

trung về nhân lực, vật tư, máy móc thiết bị tích cực, chủ động ứng phó kịp thời với mọi tình huống khi lụt, bão xảy ra;

- Các đơn vị quản lý trực tiếp các công trình cơ sở hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật, các công trình phục vụ công cộng phải tổ chức đội xung kích thường trực 24/24h khi có bão; thường xuyên theo dõi diễn biến của bão, mưa, lụt trên các phương tiện thông tin đại chúng. Chuẩn bị sẵn sàng đầy đủ nhân lực, vật tư, phương tiện, dụng cụ chuyên dùng phục vụ phòng chống và sẵn sàng đối phó kịp thời với các tình huống xảy ra có thể làm hư hại đến các công trình cơ sở hạ tầng giao thông, công trình hạ tầng kỹ thuật. Tổ chức khắc phục ngay các sự cố do bão gây ra như đứt dây điện, cầu, cống, kè đường bị sạt lở, phương tiện để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn cho người, phương tiện, tài sản; đồng thời báo cáo ngay về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng;

- Trạm điều tiết nổi trên các sông phải neo chằng phương tiện để đảm bảo an toàn. Khi gió từ cấp 5 trở lên phải đưa phương tiện vào nơi trú ẩn an toàn. Bố trí lực lượng và phương tiện thường trực để khi có lệnh triển khai nhiệm vụ cứu hộ cứu nạn ngay. Phương châm cứu người là chính, sau đó cứu tài sản, trục vớt phương tiện, đồng thời lắp đặt ngay các báo hiệu để đảm bảo cho các phương tiện qua lại an toàn;

- Thông tin liên lạc: Tất cả các đơn vị phải bố trí lực lượng thường trực và giữ vững thông tin liên lạc 24/24; thường xuyên báo cáo tình hình phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị mình về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của ngành Xây dựng để kịp thời giải quyết ngay sự cố.

14. Khắc phục hậu quả thiên tai:

Ngay sau khi bão ngớt, các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông đường bộ và đường thủy nội địa, quản lý vận hành hệ thống hạ tầng kỹ thuật phải tiến hành ngay các công việc sau:

- Tổ chức kiểm tra tình trạng kỹ thuật kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật; thực hiện ngay các biện pháp khôi phục tạm thời đối với hệ thống báo hiệu, công trình quan trọng bị hư hỏng do bão, lũ;

- Bố trí lực lượng dọn dẹp đảm bảo vệ sinh môi trường, thực hiện các biện pháp đề phòng dịch bệnh tại vùng có lụt, bão, sự cố thiên tai, thảm họa;

- Tổng hợp số liệu thiệt hại tài sản, lấy xác nhận của các cơ quan liên quan và báo cáo cấp trên theo quy định;

- Đối với đường thủy, triển khai lắp đặt lại các báo hiệu đã thu hồi trước lũ cho phù hợp với quy định về mực nước và tình hình thủy văn trên các tuyến, luồng; trục vớt các chướng ngại vật bị chìm đắm (nếu có) để khơi thông luồng lạch, đảm bảo cho phương tiện vận tải đường thủy hoạt động bình thường;

Sau khi bão tan, nước rút các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông đường bộ; quản lý hạ tầng kỹ thuật căn cứ chức năng nhiệm vụ quản lý được giao và tình

hình thực tế thiệt hại thiên tai báo cáo Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của ngành Xây dựng; lập hồ sơ đề xuất phương án khắc phục và dự toán kinh phí trình cấp có thẩm quyền phê duyệt. Sau khi có chủ trương của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng tập trung, gấp rút sửa chữa, khắc phục ngay thiệt hại, hậu quả do thiên tai gây ra để nhanh chóng đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Quản lý hạ tầng kỹ thuật:

- Thực hiện nhiệm vụ Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành xây dựng; theo dõi chung, lập dự trù kinh phí, cơ sở vật chất, trang bị, đồ bảo hộ cho các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành, tổng hợp tình hình, lập báo cáo;

- Tham mưu việc đôn đốc các đơn vị, bảo trì quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, hạ tầng kỹ thuật chuẩn bị sẵn sàng, kiểm tra điều kiện kỹ thuật, bố trí địa điểm tập kết các phương tiện, xe máy chuyên dùng, trang thiết bị, vật tư khi Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành và Ban Chỉ huy PCTT,TKCN &PTDS thành phố huy động;

- Rà soát, tham mưu bổ sung các phương án phòng, chống ứng phó thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Thành phố; trong đó, cập nhật số liệu các vị trí xung yếu, địa điểm an toàn di dời trong phạm vi chuyên ngành. Tham mưu hoàn chỉnh Phương án ứng phó đối với các loại hình thiên tai có khả năng xảy ra trên địa bàn và không thể dự báo trước.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát các vị trí xung yếu liên quan tới kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hạ tầng kỹ thuật dễ bị tổn hại do thiên tai gây ra, thực hiện các biện pháp khắc phục, gia cường. Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý hệ thống thoát nước, đề xuất các phương án tăng cường khả năng tiêu thoát nước trên địa bàn thành phố.

- Tham mưu Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành công tác phối hợp với các sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị liên quan trong công tác PCTT&TKCN.

- Tham mưu tổ chức trực ban, chuẩn bị địa điểm trực ban, phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai của Ban Chỉ huy và các lực lượng ứng, trực khi có tình huống thiên tai xảy ra;

2. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái:

- Tham mưu việc đôn đốc, kiểm tra các đơn vị hoạt động vận tải đường bộ và đường thủy nội địa về huy động chuẩn bị sẵn sàng và kiểm tra điều kiện kỹ thuật của phương tiện vận tải khi Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành và Ban Chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS thành phố huy động; đặc biệt huy động phương tiện xe tải, xe khách, xe buýt để di dân phục vụ công tác PCTT&TKCN ngành và Ban Chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS thành phố khi có yêu cầu;

- Thống kê số lượng phương tiện giao thông đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, thực hiện biện pháp đảm bảo an toàn và phòng tránh bão, xác lập phương thức liên lạc để nhận lệnh cấm và lệnh cho phép hoạt động trở lại đường thủy nội địa.

- Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị hoạt động vận tải đường bộ và đường thủy nội địa về công tác huy động phương tiện, chuẩn bị sẵn sàng PCTT&TKCN dự phòng khi thiên tai xảy ra.

- Kiểm tra, đôn đốc Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông Hải Phòng, Trung tâm giáo dục nghề nghiệp giao thông vận tải và các đơn vị liên quan triển khai Kế hoạch PCTT&TKCN hàng năm; trong đó có chuẩn bị phương tiện, thiết bị và lực lượng tham gia;

- Phối hợp, điều hành các đơn vị được giao quản lý, các trung tâm sát hạch lái xe, trường đào tạo nghề tham gia thực hiện các chỉ đạo của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN thành phố.

3. Phòng Kế hoạch - Tài chính:

- Chủ trì với các phòng, ban tham mưu cho lãnh đạo Sở bố trí nguồn kinh phí phục vụ công tác PCTT&TKCN trên cơ sở danh sách vật tư, thiết bị dự trù; bố trí kinh phí đảm bảo hậu cần phục vụ các nhiệm vụ PCTT&TKCN;

- Tham mưu cho Lãnh đạo sở lập và ký hợp đồng nguyên tắc với các đơn vị cung ứng và vận hành vật tư, thiết bị thực hiện PCTT&TKCN.

- Phối hợp cùng phòng Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng tham mưu lồng ghép công tác phòng chống thiên tai vào quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

- Giải quyết các vấn đề tài chính để thanh toán kinh phí huy động máy móc, thiết bị phục vụ cho các đơn vị;

- Chuẩn bị kinh phí phục vụ trong các tình huống, theo sự chỉ đạo của Trưởng ban.

4. Văn phòng Sở:

- Đưa tin thời tiết nguy hiểm, lệnh cấm hoạt động đường thủy nội địa và các thông tin khác về PCTT&TKCN lên trang web của Sở;

- Đăng tải lên trang web của Sở: các quy định pháp luật, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, các bộ, ban ngành, Ủy ban nhân dân thành phố về phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

- Phụ trách công tác đảm bảo hậu cần phục vụ công tác phòng chống thiên tai của Ban Chỉ huy và các lực lượng ứng, trực khi có tình huống thiên tai xảy ra;

- Kiểm tra, đôn đốc phân công nhiệm vụ cán bộ, công chức, nhân viên tham gia trực PCTT&TKCN tại các trụ sở cơ quan Sở;

5. Chi cục Giám định xây dựng.

- Kiểm tra, đôn đốc các Chủ đầu tư xây dựng công trình lập và triển khai kế hoạch phòng chống thiên tai của dự án, thực hiện các biện pháp đảm bảo an

toàn xây dựng, an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho người, vật tư, thiết bị công trình xây dựng trong mùa mưa bão.

- Khi tiếp nhận thông tin tình hình thời tiết cực đoan, rà soát công tác thực hiện phòng chống thiên tai của các Chủ đầu tư đang thực hiện thi công các Dự án trên địa bàn thành phố.

- Hướng dẫn, kiểm tra đôn đốc việc tu bổ, sửa chữa nhà cửa sung yếu; xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch, phương án ứng phó thiên tai cho các công trình khai thác, chế biến vật liệu xây dựng, các công trình xây dựng, phương án phòng chống cứu sập nhà cửa.

- Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động đầu tư xây dựng, đặc biệt chú trọng các quy định về an toàn trong thi công xây dựng trên địa bàn thành phố trước và trong mùa mưa bão.

- Tham mưu Văn bản đôn đốc, chỉ đạo các Ban quản lý dự án kiểm tra việc thực hiện công tác PCTT&TKCN của các Dự án đang thi công, huy động nhân lực, thiết bị của nhà thầu thi công phục vụ PCTT&TKCN;

- Phân công nhiệm vụ và địa bàn cụ thể về phòng chống thiên tai đến từng cán bộ, công chức trong phòng, gửi Văn bản phân công về Thường trực Ban Chỉ huy PCTT và TKCN ngành Xây dựng mỗi khi có tình huống thiên tai xảy ra.

- Tổng hợp kết quả thực hiện phòng chống thiên tai của Phòng, gửi văn bản về Thường trực Ban Chỉ huy PCTT và TKCN ngành Xây dựng để tổng hợp tham mưu Lãnh đạo Sở báo cáo Ban Chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS thành phố và Ủy ban nhân dân thành phố.

6. Trung tâm quản lý bảo trì các công trình:

- Thực hiện kiểm tra, rà soát và đôn đốc các đơn vị quản lý vận hành hệ thống hạ tầng kỹ thuật, quản lý, bảo trì đường bộ và đường thủy nội địa bảo trì kịp thời kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và đường thủy nội địa. Rà soát các vị trí xung yếu liên quan tới hệ thống hạ tầng kỹ thuật, kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, dễ bị tổn hại do thiên tai gây ra, thực hiện các biện pháp khắc phục, gia cường.

- Giám sát và đôn đốc các đơn vị quản lý vận hành hệ thống hạ tầng kỹ thuật, quản lý kết cấu hạ tầng giao thông tăng cường kiểm tra kết cấu hạ tầng giao thông để kịp thời sửa chữa, gia cố, bảo vệ, dọn vệ sinh và phát hiện các vi phạm hạ tầng giao thông làm ảnh hưởng đến khả năng tiêu thoát nước trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ, khả năng thoát lũ của luồng đường thủy nội địa, báo cáo Sở Xây dựng kịp thời xử lý.

7. Cảnh vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng:

- Bố trí 100% lực lượng, phương tiện sẵn sàng ứng trực khi có chỉ đạo của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát đăng ký, đăng kiểm, chứng chỉ nghề điều khiển phương tiện, tình trạng kỹ thuật, trang thiết bị an toàn và thiết bị thông tin liên lạc trước khi phương tiện rời bến;

- Chuẩn bị sẵn sàng, kiểm tra điều kiện kỹ thuật, bố trí địa điểm phù hợp cho các phương tiện của đơn vị để huy động khi cần; dự trữ vật tư, phương tiện phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai;

- Đôn đốc các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động tại vùng nước cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý thực hiện các yêu cầu về phòng, chống mưa bão, áp thấp nhiệt đới khi nhận được dự báo thời tiết nguy hiểm. Tăng cường liên lạc và hướng dẫn khu trú đối với các phương tiện giao thông đường thủy nội địa; kiểm tra giám sát việc neo đậu của các phương tiện đảm bảo an toàn cho người, phương tiện;

8. Các thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng, các phòng, ban, đơn vị liên quan: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ được phân công, chủ động tham gia, giúp Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng thực hiện các nhiệm vụ về PCTT&TKCN theo các nhiệm vụ được Ban Chỉ huy PCTT, TKCN&PTDS thành phố và Ủy ban nhân dân thành phố giao.

Đề nghị các phòng, ban, đơn vị và Thành viên Ban Chỉ huy PCTT&TKCN ngành Xây dựng triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố (để b/c);
- BCH PCT-TKCN&PTDS TP (để b/c);
- BCH PCTT Bộ XD (để b/c);
- Cục Đường bộ VN (để b/c);
- Cục HH & Đường thủy VN (để b/c);
- Các phòng, ban, đơn vị Thành viên BCH PCTT&TKCN ngành XD (để thực hiện);
- Trang Web Sở XD;
- Lưu VT, QLHTKT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC



PHÓ GIÁM ĐỐC SỞ
Bùi Xuân Hải

