

Số: /KH-BCH

Hải Phòng, ngày 03 tháng 10 năm 2025

KỊCH BẢN

Ứng phó với bão số 11 (MATMO) của ngành Xây dựng thành phố Hải Phòng

Thực hiện Kế hoạch Phòng, chống thiên tai năm 2025 trên địa bàn thành phố Hải Phòng số 213/KH-UBND ngày 25/8/2025; Phương án ứng phó với thiên tai theo cấp độ rủi ro thiên tai trên địa bàn thành phố Hải Phòng số 01/PA-UBND ngày 25/8/2025, Công văn số 2504/UBND-NNMT ngày 02/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc chủ động ứng phó với bão gần Biển Đông (bão MATMO) và Kịch bản số 04/KB-BCH ngày 03/10/2025 về kịch bản ứng phó với bão MATMO trên địa bàn thành phố của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố; Ban Chỉ huy PTDS ngành Xây dựng ban hành kịch bản ứng phó với bão số 11 (bão MATMO), như sau:

I. DIỄN BIẾN BÃO SỐ 11 (bão MATMO)

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, bão MATMO đã đi vào Biển Đông, trở thành cơn bão số 11 năm 2025. Hồi 13 giờ 00, ngày 03/10/2025, vị trí tâm bão ở khoảng 16,8 độ Vĩ Bắc, 121,0 độ Kinh Đông, trên đất liền phía Bắc đảo Lu-Dông (Phi-líp-pin). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9-10 (75-102km/h), giật cấp 13, di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 25km/h

Dự báo đến 13 giờ ngày 04/10 vị trí tâm bão ở 18,4 độ Vĩ Bắc; 115,0 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Bắc Bắc Biển Đông, cách bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc) khoảng 480 km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão cấp 11-12, giật cấp 15. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 25 km/h đi vào Biển Đông và có khả năng mạnh thêm. Vùng nguy hiểm: phía Bắc vĩ tuyến 16,0-21,0 độ; phía Đông Kinh tuyến 113,0 độ. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3 (khu vực Bắc Biển Đông).

Dự báo đến 13 giờ ngày 05/10 vị trí tâm bão ở 20,4 độ Vĩ Bắc; 110,5 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Nam bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc), cách Móng Cái khoảng 330km về phía Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão cấp 12, giật cấp 15. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 20-25 km/h tiếp tục có khả năng mạnh thêm. Vùng nguy hiểm: phía Bắc vĩ tuyến 17,0 độ; phía Đông Kinh tuyến 108,0 độ. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3 (khu vực Bắc Biển Đông và vùng biển Bắc vịnh Bắc Bộ).

Dự báo đến 13 giờ ngày 06/10 vị trí tâm bão ở 22,0 độ Vĩ Bắc; 106,3 độ Kinh Đông, trên khu vực Bắc Bắc Bộ. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão cấp 8, giật cấp 10. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 25 km/h đi vào khu vực Bắc Vịnh Bắc Bộ và suy yếu dần. Vùng nguy hiểm: phía Bắc vĩ tuyến 18,0 độ; phía Tây 2 Kinh tuyến 112,5 độ. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3 (vùng biển phía Tây Bắc khu vực Bắc Biển Đông, khu vực Bắc vịnh Bắc Bộ và ven biển các tỉnh từ Quảng Ninh đến Ninh Bình).

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích, yêu cầu

- Chủ động ứng phó để hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do bão có thể gây ra; nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành, ứng phó, xử lý tình huống, sự cố và tăng cường trách nhiệm trong công tác phòng, chống bão.

- Nhằm chủ động phòng, chống, ứng phó kịp thời, hạn chế đến mức thấp nhất thiệt hại do bão gây ra. Bảo vệ an toàn, xử lý kịp thời, khắc phục hậu quả thiên tai gây ra với đối với kết cấu hạ tầng giao thông, các tài sản kho tàng bến bãi, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn; đảm bảo vận hành an toàn hệ thống cấp, thoát nước đô thị, đảm bảo cấp nước liên tục, giảm thiểu mức độ ngập lụt trong đô thị và giảm thiểu thiệt hại, ảnh hưởng về dân sinh; giảm thiểu các thiệt hại do thiên tai gây ra đối với hệ thống cây xanh đô thị, điện chiếu sáng công cộng.

- Đảm bảo an toàn sức khỏe, tính mạng của người dân là ưu tiên hàng đầu; hạn chế thấp nhất thiệt hại về tài sản của nhân dân và nhà nước.

- Bảo vệ an toàn đối với nhà cửa, kho tàng, công trình công cộng, trụ sở cơ quan, các công trình hạ tầng kỹ thuật, công trình kết cấu hạ tầng giao thông, hạn chế thiệt hại do bão, mưa lũ.

2. Yêu cầu

- Công tác phòng, chống thiên tai là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách, thường xuyên, liên tục của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội; chủ động phòng tránh, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương có hiệu quả với các tình huống thiên tai; quán triệt, thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Trung ương và của thành phố về phòng, chống thiên tai với phương châm phải chủ động, linh hoạt, sáng tạo, phòng, tránh là chính.

- Nội dung kịch bản phải chi tiết, cụ thể, sát thực tế; phải có sự phối hợp chặt chẽ, xuyên suốt, thống nhất giữa các lực lượng tham gia theo phương châm “bốn tại chỗ” (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện, vật tư tại chỗ, và hậu cần tại chỗ*); thường xuyên rà soát điều chỉnh kịch bản phù hợp với thực tiễn.

- Các cơ quan, đơn vị chủ động xây dựng kịch bản ứng phó với thiên tai theo chức năng nhiệm vụ, địa bàn được giao để ứng phó kịp thời, đạt hiệu quả với từng tình huống cụ thể.

II. KỊCH BẢN ỨNG PHÓ VỚI BÃO SỐ 11 (bão MATMO).

1. Kịch bản 1: Bão gần biển Đông, có gió mạnh cấp 10-11, giật cấp 13 (Cấp 3: vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông) di chuyển vào biển Đông và có khả năng gây ảnh hưởng đến địa bàn thành phố

Các biện pháp ứng phó:

Tiếp tục triển khai công tác khắc phục hậu quả bão số 10 và mưa lũ sau bão; triển khai công tác ứng phó với lũ bảo vệ an toàn tuyệt đối cho các tuyến đê trên địa bàn thành phố. Tập trung vào công tác theo dõi diễn biến bão để chủ động ứng phó, cụ thể như sau:

a) Công tác thông tin, tuyên truyền, dự báo, cảnh báo:

- Thường xuyên cập nhật thông tin về vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão theo các bản tin của Đài Khí tượng thủy văn thành phố để phục vụ công tác chỉ huy, ứng phó của Ban Chỉ huy;

- Đài Thông tin Duyên hải Hải Phòng, Ban Chỉ huy PTDS ngành xây dựng, các cơ quan thông tin, truyền thông, báo chí thực hiện thông báo tin bão trên các phương tiện thông tin đại chúng để mọi tổ chức, người dân biết, chủ động phòng, tránh.

b) Công tác chuẩn bị và ứng phó:

- *Công tác chỉ đạo, điều hành:*

- + Ban Chỉ huy PTDS ngành xây dựng ban hành văn bản, Công điện để chỉ đạo công tác chuẩn bị và ứng phó với bão;

- + Các thành viên Ban Chỉ huy PTDS ngành xây dựng trực tiếp xuống địa bàn được phân công phụ trách để chỉ đạo, đôn đốc công tác chuẩn bị và ứng phó với bão.

- *Công tác chuẩn bị, ứng phó:*

- + Thông báo cho các chủ phương tiện đang hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến bão để chủ động phòng tránh; kiểm soát chặt chẽ tàu thuyền hoạt động ven biển, cửa sông; rà soát, thống kê số lượng tàu thuyền các loại, vị trí, quy mô các khu neo đậu, tránh trú bão; tổ chức hướng dẫn, sắp xếp neo đậu tàu thuyền.

- + Thông báo kịp thời đến các hộ dân ở các khu nhà ở cũ yếu thuộc sở hữu nhà nước theo phạm vi quản lý của Sở Xây dựng trong diện phải di dời khẩn cấp để chủ động phòng tránh, ứng phó với các tình huống thiên tai; vận động nhân dân thực hiện tốt phương châm “4 tại chỗ” đáp ứng được yêu cầu cứu trợ cho bản thân, gia đình.

- + Triển khai chặt tía cành, nhánh của các cây bóng mát, cây sâu mục, dễ gãy đổ, theo phạm vi quản lý của Sở Xây dựng đảm bảo hạn chế tối đa gãy đổ, làm cản trở giao thông, ảnh hưởng hệ thống điện; thực hiện kiểm tra, chằng chông, gia cố nhà ở, công trình hạ tầng kỹ thuật, kết cấu hạ tầng giao thông... để đảm bảo an toàn trước thiên tai.

- + Chủ động thực hiện điều hành, điều tiết nước trong hồ điều hòa, hệ thống thoát nước, kịp thời, hiệu quả tránh được ngập úng trên diện rộng, đặc biệt là khu vực đô thị, khu công nghiệp; rà soát, sẵn sàng thực hiện phương án đảm bảo tiêu thoát nước khu vực đô thị trong trường hợp xảy ra mưa lớn.

- + Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các Chủ đầu tư, đơn vị thi công triển khai các biện pháp, phương án phòng, chống thiên tai cho các công trình đang triển khai thi công, các công trình đang có sự cố... ; rà soát công tác bảo đảm giao thông, thông tin liên lạc đáp ứng yêu cầu chỉ đạo, chỉ huy điều hành ứng phó với thiên tai.

- + Sẵn sàng lực lượng, vật tư, phương tiện cứu hộ, cứu nạn, công tác hậu cần tại chỗ để ứng cứu khi có yêu cầu; Phối hợp thực hiện các hoạt động tìm kiếm cứu nạn theo phương châm “Cứu người trước; cứu tài sản sau”; cảnh báo các điểm có nguy cơ sạt lở, đảm bảo giao thông; chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, vật tư của ngành tham gia xử lý sự cố, thiên tai; tổ chức kiểm soát các bến phà, chủ động dừng hoạt động khi không đảm bảo an toàn.

- + Tổ chức nghiêm túc công tác trực thường trực, trực ban, thông tin báo cáo theo quy định.

2. Kịch bản 2: *Bão trên biển Đông, có gió mạnh cấp 12, giật cấp 15 (Cấp độ rủi ro thiên tai cấp 3: vùng biển phía Bắc khu vực Bắc Biển Đông) có khả năng gây ảnh hưởng đến vùng ven biển và đất liền thành phố*

Các biện pháp ứng phó:

Tiếp tục thực hiện các biện pháp ứng phó đã thực hiện trong kịch bản 1, đồng thời thực hiện các biện pháp ứng phó sau:

- Tổ chức kiểm tra biện pháp đảm bảo an toàn đối với các công trình đang thi công (đặc biệt lưu ý các công trình cao tầng), cầu tàu, bến cảng, khu vực hậu cần dịch vụ cảng (lưu ý hạ thấp độ cao xếp tầng các container, cầu trục), các cơ sở đóng mới và sửa chữa tàu thuyền, công trình giao thông, công trình công cộng.

- Rà soát, kiểm tra các khu chung cư cũ, xuống cấp, có phương án sơ tán nhân dân trước khi bão đổ bộ, phòng chống và cứu sập nhà cửa; phối hợp với các cơ quan có liên quan hướng dẫn, đôn đốc các địa phương trong công tác sơ tán dân tại các khu vực nguy hiểm, đặc biệt chú trọng các khu chung cư cũ, khu nhà ở xuống cấp không đảm bảo an toàn; khẩn trương chỉ đạo và hoàn thành việc cắt tỉa, chằng chống cây xanh đô thị, đảm bảo hạn chế tối đa gãy đổ làm cản trở giao thông, cấp điện; xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch, phương án ứng phó thiên tai cho các công trình xây dựng công cộng và dân dụng.

- Đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực cảng biển, logistic ven biển, khu hậu cần dịch vụ cảng; bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tại các bến phà, đò; chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, vật tư của ngành tham gia xử lý sự cố, thiên tai.

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương đảm bảo an toàn giao thông thủy, bộ; kiểm soát chặt chẽ hoạt động các phương tiện vận tải thủy, yêu cầu neo đậu ở các vị trí an toàn trước khi bão đổ bộ và kiên quyết không cho hoạt động các bến đò ngang, đò dọc khi bão đổ bộ đất liền; chủ động theo dõi, ban hành thông báo cấm, dừng hoạt động vận tải đường thủy nội địa, cầu qua sông, các bến phà, đò theo thẩm quyền.

- Chủ trì, rà soát, tổ chức các lực lượng ứng trực 24/24 tại các trọng điểm nguy cơ ngập lụt, gãy đổ cây xanh, sạt lở taluy trên các tuyến đường đô thị, đường tỉnh theo phạm vi quản lý; kiểm tra và yêu cầu các chủ đầu tư quản lý các dự án đang thi công có biện pháp an toàn cho thiết bị thi công công trình, đặc biệt là các cầu giàn, cầu tháp.

- Chỉ đạo Công ty Cổ phần Thoát nước Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình công cộng và Xây dựng Hải Phòng, Công ty CP Công trình công cộng và dịch vụ du lịch Hải Phòng, Công ty Cổ phần Quản lý công trình đô thị Hải Dương, Công ty cổ phần giao thông, môi trường và đô thị Chí Linh rà soát, sẵn sàng thực hiện phương án đảm bảo tiêu thoát nước khu vực đô thị trong trường hợp xảy ra mưa lớn.

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện sơ tán nhân dân theo các nội dung tại Kịch bản số 04/KB-BCH ngày 03/10/2025 của Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố; khi di chuyển người dân về nơi ở sau bão đặc biệt chú trọng các nhiệm vụ theo kịch bản, cụ thể:

“+ Sở Xây dựng, Ủy ban nhân dân các xã, phường đặc khu kiểm tra an toàn các khu chung cư, nhà ở của người dân đảm bảo tuyệt đối an toàn trước khi đưa dân trở lại nhà.

+ *Triển khai công tác khắc phục hậu quả, sửa chữa nhà cửa, hạ tầng để sớm ổn định cuộc sống cho người dân phải sơ tán; hỗ trợ người dân bị thiệt hại về kinh phí, vật chất để tái thiết.*

+ *Lực lượng quân sự, công an và Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu hỗ trợ người dân di chuyển người và tài sản về nhà đảm bảo an toàn.*”

3. Kịch bản 3: *Bão trên đất liền, gió bão mạnh cấp 10, giật cấp 13 (Rủi ro thiên tai cấp 3) ảnh hưởng trực tiếp đến địa bàn thành phố*

*** Các biện pháp ứng phó:**

Tiếp tục triển khai các công tác ở Kịch bản 2 và tập trung thực hiện thêm các công tác sau:

- Bộ phận thường trực phòng chống thiên tai của Ban Chỉ huy PTDS ngành Xây dựng: Tiếp tục cập nhật diễn biến của bão (sức gió, lượng mưa...) và thông tin thiệt hại ban đầu.

- Phối hợp với Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố, Công an thành phố phối hợp với các địa phương: Tổ chức các lực lượng tìm kiếm cứu nạn để ứng cứu kịp thời; sẵn sàng triển khai phương án ứng phó sau bão (tiếp tục tổ chức sơ tán dân nếu thấy cần thiết; khắc phục khẩn cấp các sự cố công trình thiết yếu bị hư hại để nhanh chóng trở lại hoạt động bình thường; tổ chức công tác dọn dẹp cây xanh gãy đổ đảm bảo giao thông).

- Tiếp tục thực hiện đồng bộ các biện pháp tiêu nước; triển khai ngay phương án chống ngập cho đô thị, khu dân cư, khu công nghiệp.

- Thực hiện thống kê thiệt hại, khắc phục khẩn cấp các sự cố để đảm bảo giao thông tại các địa điểm xung yếu theo địa bàn, phạm vi quản lý của Sở Xây dựng.

- Tất cả các đơn vị phải bố trí lực lượng thường trực tại vị trí được phân công và giữ vững thông tin liên lạc 24/24; thường xuyên báo cáo tình hình phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị mình về Ban Chỉ huy PTDS của ngành Xây dựng để kịp thời giải quyết ngay các sự cố, tình huống phát sinh.

4. Kịch bản 4: *Bão trên đất liền, gió bão mạnh cấp 7-8, gây mưa lớn trên địa bàn thành phố, lũ trên các sông vượt mức báo động (Rủi ro thiên tai cấp 3)*

- Tiếp tục theo dõi sát diễn biến của bão, tình hình mưa lớn theo thông tin của Đài Khí tượng Thủy văn thành phố để kịp thời thông tin, cảnh báo.

- Khẩn trương dọn dẹp cây xanh bị gãy, đổ để đảm bảo giao thông, đi lại được thông suốt, phối hợp với các đơn vị có liên quan cắm biển cảnh báo, tổ chức lực lượng canh gác tại các khu vực ngập lụt để kiểm soát giao thông và các hoạt động trong khu vực ngập lụt. Các cơ quan, đơn vị thuộc ngành xây dựng thực hiện ngay công tác khắc phục hậu quả; chủ động thống kê thiệt hại; khắc khẩn cấp các sự cố công trình hạ tầng thiết yếu bị hư hại để đưa vào hoạt động bình thường.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Trách nhiệm ứng phó, nhiệm vụ cụ thể được phân công theo lĩnh vực, địa bàn, phạm vi quản lý cụ thể như sau:

1. Giao Phó Giám đốc Nguyễn Hoài Long chỉ đạo Chi cục Giám định xây dựng chủ trì, phối hợp với phòng Quản lý nhà và Thị trường bất động sản; Công ty TNHH

MTV Quản lý và Kinh doanh nhà Hải Phòng; và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tiếp tục kiểm tra, rà soát các nhà chung cư cũ, yếu, thông tin kịp thời và phối hợp chặt chẽ với các địa phương xây dựng kế hoạch, phương án cụ thể di dời người dân tại các chung cư cũ, yếu nguy hiểm.

- Rà soát, kiểm tra các khu chung cư cũ, xuống cấp, có phương án sơ tán nhân dân trước khi bão đổ bộ, phòng chống và cứu sập nhà cửa; phối hợp với các cơ quan có liên quan hướng dẫn, đôn đốc các địa phương trong công tác sơ tán dân tại các khu vực nguy hiểm, đặc biệt chú trọng các khu chung cư cũ, khu nhà ở xuống cấp không đảm bảo an toàn.

- Khi di chuyển người dân về nơi ở sau bão tổ chức kiểm tra an toàn các khu chung cư, nhà ở của người dân đảm bảo tuyệt đối an toàn trước khi đưa dân trở lại nhà. Phối hợp triển khai công tác khắc phục hậu quả, sửa chữa nhà cửa, hạ tầng để sớm ổn định cuộc sống cho người dân phải sơ tán; hỗ trợ người dân bị thiệt hại về kinh phí, vật chất để tái thiết.

- Rà soát, thống kê số liệu các khu vực nhà chung cư cũ, xuống cấp, xong trước **17 giờ ngày 04/10/2025** (theo thời hạn báo cáo tại Mục 5 Phụ lục Kịch bản số 04/KB-BCH ngày 03/10/2025 của Ban Chỉ huy PTDS thành phố).

2. Giao Phó Giám đốc Bùi Xuân Hải chỉ đạo phòng Quản lý hạ tầng kỹ thuật chủ trì cùng Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình, phòng Quản lý Vận tải, phương tiện người lái và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Rà soát, thống kê số liệu các điểm có nguy cơ sạt lở ảnh hưởng đến giao thông; tổ chức kiểm tra, đảm bảo giao thông các tuyến đường giao thông, các trọng điểm có nguy cơ sạt lở mái ta luy, hoạt động các bến phà (Đồng Bài – Cái Viêng, Dương Áo, Giải); chỉ đạo xây dựng phương án và tổ chức thực hiện đảm bảo an toàn giao thông tại các tuyến đường bị sạt lở;

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão, đề ban hành văn bản hướng dẫn thông báo cấm, dừng hoạt động vận tải đường thủy nội địa, dừng các hoạt động trên các tuyến đường giao thông, cầu qua sông, các bến phà, đò ngang, đò dọc, các hoạt động thủy nội địa khi không đảm bảo an toàn theo thẩm quyền.

- Phối hợp chặt chẽ với các địa phương đảm bảo an toàn giao thông thủy, bộ; kiểm soát chặt chẽ hoạt động các phương tiện vận tải thủy, yêu cầu neo đậu ở các vị trí an toàn trước khi bão đổ bộ và kiên quyết không cho hoạt động các bến đò ngang, đò dọc khi bão đổ bộ đất liền.

- Rà soát, tổ chức các lực lượng ứng trực 24/24 tại các trọng điểm nguy cơ sạt lở taluy trên các tuyến đường đô thị, đường tỉnh theo phạm vi quản lý.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ khu vực, các lực lượng chức năng của địa phương trong việc khắc phục sự cố do bão, mưa, lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông thông suốt; trong đó, tập trung kiểm tra, rà soát ngay các khu vực có nguy cơ sạt lở, sụt lún đất trên các tuyến đường được giao quản lý, sẵn sàng ứng phó kịp thời khi xảy ra sự cố nhằm đảm bảo an toàn cho người và phương tiện, có phương án bố trí phương tiện, thiết bị để kịp thời hỗ trợ người dân đi qua các khu vực bị ngập lụt.

- Rà soát, thống kê số liệu các điểm có nguy cơ sạt lở ảnh hưởng đến giao thông, xong trước **17 giờ ngày 05/10/2025** (theo thời hạn báo cáo tại Mục 5 Phụ lục Kịch bản số 04/KB-BCH ngày 03/10/2025 của Ban Chỉ huy PTDS thành phố).

3. Giao Phó giám đốc Nguyễn Minh Tuấn chỉ đạo phòng Quản lý hạ tầng kỹ thuật chủ trì cùng Trung tâm Quản lý, bảo trì các công trình và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tổ chức kiểm tra, rà soát, thống kê số liệu về công tác cắt tĩa và chằng chống cây xanh, đảm bảo hạn chế tối đa gãy đổ, làm cản trở giao thông, ảnh hưởng hệ thống điện;

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, duy tu công viên cây xanh trong khu vực đô thị thực hiện kiểm tra và có phương án cắt, tĩa đối với các cây xanh có nguy cơ gãy, đổ gây mất an toàn giao thông và an toàn công trình xây dựng trong đô thị. Chuẩn bị nhân lực, máy móc, trang thiết bị sẵn sàng thu dọn, xử lý đối với cây gãy, đổ để đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Rà soát, tổ chức các lực lượng ứng trực 24/24 tại các trọng điểm nguy cơ ngập lụt, gãy đổ cây xanh trên các tuyến đường đô thị, đường tỉnh theo phạm vi quản lý.

- Rà soát, sẵn sàng thực hiện phương án đảm bảo tiêu thoát nước khu vực đô thị trong trường hợp xảy ra mưa lớn. Thống kê số liệu về các điểm có nguy cơ ngập úng, gây ách tắc giao thông để có phương án thoát nước nhanh, hạn chế ách tắc giao thông. Bố trí nhân lực, phương tiện, trang thiết bị máy móc ứng trực đảm bảo tiêu thoát nước sớm, chống ngập úng tại các điểm ngập úng trong đô thị. Chú ý đảm bảo an toàn cho người và phương tiện trong công tác khắc phục ngập, úng, thoát nước. Kiểm tra, vận hành thử hệ thống tiêu thoát nước khu vực đô thị đảm bảo vận hành thông suốt, kịp thời tiêu nước chống ngập úng đô thị.

- Chỉ đạo Công ty Cổ phần Thoát nước Hải Phòng, Công ty Cổ phần Công trình công cộng và Xây dựng Hải Phòng, Công ty CP Công trình công cộng và dịch vụ du lịch Hải Phòng, Công ty Cổ phần Quản lý công trình đô thị Hải Dương, Công ty cổ phần giao thông, môi trường và đô thị Chí Linh rà soát, sẵn sàng thực hiện phương án đảm bảo tiêu thoát nước khu vực đô thị trong trường hợp xảy ra mưa lớn;

- Chỉ đạo các Công ty cấp nước trên địa bàn thành phố rà soát, sẵn sàng thực hiện phương án đảm bảo cấp nước an toàn trong trường hợp xảy ra bão lớn, trường hợp mất điện lưới.

- Khi ngớt bão, khẩn trương dọn dẹp cây xanh bị gãy, đổ để đảm bảo giao thông, đi lại được thông suốt, phối hợp với các đơn vị có liên quan cấm biển cảnh báo, tổ chức lực lượng canh gác tại các khu vực ngập lụt để kiểm soát giao thông và các hoạt động trong khu vực ngập lụt.

- Rà soát, thống kê số liệu các điểm có nguy cơ ngập lụt đô thị; thống kê số liệu về công tác cắt tĩa, chằng chống cây xanh đô thị, xong trước **17 giờ ngày 05/10/2025** (theo thời hạn báo cáo tại Mục 5 Phụ lục Kịch bản số 04/KB-BCH ngày 03/10/2025 của Ban Chỉ huy PTDS thành phố).

4. Giao Phó Giám đốc Phạm Cửu Long chỉ đạo Chi cục Giám định xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tổ chức kiểm tra biện pháp đảm bảo an toàn đối với các công trình đang thi công (đặc biệt lưu ý các công trình cao tầng), cầu tàu, bến cảng, khu vực hậu cần dịch vụ cảng (lưu ý hạ thấp độ cao xếp tầng các container, cầu trục), các cơ sở đóng mới và sửa chữa tàu thuyền, công trình giao thông, công trình công cộng.

- Tổ chức kiểm tra và yêu cầu các chủ đầu tư quản lý các dự án đang thi công có biện pháp an toàn cho thiết bị thi công công trình, đặc biệt là các cầu giàn, cầu tháp.

- Tổ chức kiểm tra, kiểm định các công trình bị sự cố sau thiên tai theo lĩnh vực, phạm vi quản lý của Sở Xây dựng.

- Hướng dẫn giải quyết sự cố mất an toàn kỹ thuật do thiên tai trong thi công xây dựng công trình theo quy định của pháp luật.

5. Giao Phó Giám đốc Tăng Bá Bay chỉ đạo Văn phòng Sở chủ trì cùng các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Kiểm tra, đôn đốc công tác đảm bảo an toàn các công trình là trụ sở cơ quan thuộc quản lý của Sở Xây dựng;

- Đảm bảo hậu cần phục vụ công tác phòng chống bão của Ban Chỉ huy và các lực lượng ứng, trực bão; công tác đảm bảo hậu cần kỹ thuật, tổ chức các cuộc họp trực tiếp hoặc trực tuyến khi có yêu cầu của Ban Chỉ huy.

6. Giao Phó giám đốc Phạm Văn Huy chỉ đạo phòng Quản lý Vận tải, Phương tiện người lái chủ trì cùng các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Triển khai công tác đảm bảo giao thông và phương tiện vận tải, phương tiện vượt sông phục vụ công tác cứu nạn, cứu hộ, sơ tán dân khi có yêu cầu của Ủy ban nhân dân thành phố, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố;

- Tham mưu nội dung chỉ đạo các đơn vị hoạt động vận tải khách đường bộ, đường thủy nội địa về việc xây dựng và thực hiện phương án cứu nạn, cứu hộ; và việc bố trí, huy động người lái và phương tiện đảm bảo kỹ thuật, đề ứng cứu kịp thời theo chỉ đạo của UBND thành phố, Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự thành phố và Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự ngành Xây dựng;

- Đảm bảo an toàn giao thông tại khu vực cảng biển, logistic ven biển, khu hậu cần dịch vụ cảng; chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện, vật tư của ngành tham gia xử lý sự cố, thiên tai.

7. Giao Phó giám đốc Nguyễn Hoàng Linh chỉ đạo phòng Quy hoạch kiến trúc chủ trì cùng các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai công tác kiểm tra, theo dõi công tác PCTT&TKCN tại các phường, xã cụ thể: Lê Thanh Nghị, Tân Hưng, Thạch Khôi, Hải Dương, Thành Đông, Nam Đồng, Ái Quốc.

8. Giao Phó giám đốc Vũ Minh Nghĩa chỉ đạo phòng Quy hoạch kiến trúc chủ trì cùng các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai công tác kiểm tra, theo dõi công tác PCTT&TKCN tại các phường, xã cụ thể: Kê Sặt, Đường An, Thượng Hồng, Việt Hòa, Tứ Minh, Bình Giang.

9. Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Kiểm tra, sửa chữa đoạn đường hư hỏng, khơi thông hệ thống thoát nước, ngang đảm bảo mặt đường không bị ngập úng khi mưa bão;

- Kiểm tra, sửa chữa, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông: cọc tiêu, biển báo, cột hộ lan, phòng hộ, đèn tín hiệu điều khiển giao thông;
- Thay thế, sửa chữa, gia cố các tấm đan của các công trình ngầm như điện lực, buur điện, cấp, thoát nước trên các tuyến đường, hè đường để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông;
- Tăng cường kiểm tra tình trạng kỹ thuật các công trình cầu, cống trên các tuyến đường giao thông; phát hiện hư hỏng công trình (nếu có) để kịp thời cảnh báo, hạn chế giao thông;
- Bố trí lực lượng thường trực 24/24, kịp thời ứng cứu, xử lý trên những tuyến đường, khu vực xung yếu như đường tỉnh 356 (địa bàn đặc khu Cát Hải), khu vực phường Đồ Sơn và phường Nam Đồ Sơn...;
- Yêu cầu các đơn vị quản lý các công trình nằm trên đất của đường bộ thực hiện giằng chống kỹ thuật nhằm đảm bảo an toàn khi có bão giông, lốc xoáy;
- Kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu đang thi công trên đường đang khai thác có biện pháp chằng buộc, gia cố, dọn dẹp, đảm bảo giao thông;

10. Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng: Thông báo cho các chủ phương tiện đang hoạt động theo phạm vi quản lý biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến bão để chủ động phòng tránh; thường xuyên giữ liên lạc với các phương tiện đang hoạt động trên biển; kiểm soát chặt chẽ tàu thuyền hoạt động ven biển, cửa sông; rà soát, thống kê số lượng tàu thuyền các loại, vị trí, quy mô các khu neo đậu, tránh trú bão.

11. Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng:

- Kiểm tra hệ thống luồng lạch, phao tiêu, báo hiệu trên luồng đường thủy nội địa được giao quản lý, đảm bảo đủ điều kiện để báo hiệu, tín hiệu về ban đêm cho tàu thuyền qua lại an toàn; neo giữ đảm bảo an toàn cho phương tiện; đảm bảo an toàn cho các phương tiện neo đậu tại các khu neo đậu; thường xuyên bố trí phương tiện cứu hộ, cứu nạn tại bến phà Đồng Bài - Cái Viềng và những điểm trọng yếu khác khi có hiện tượng thời tiết nguy hiểm;
- Tại các trạm quản lý bảo trì đường thủy nội địa phải bố trí lực lượng điều tiết thường xuyên không để xảy ra tình trạng phương tiện mắc cạn, đồng thời dùng loa đài thông báo thường xuyên cho các phương tiện qua lại được biết tình hình diễn biến và cấp độ của bão;

12. Chi cục Đường thủy nội địa Khu vực I: Chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thành phố Hải Phòng tăng cường kiểm tra, rà soát hiện trạng hạ tầng luồng, tuyến, báo hiệu, đèn hiệu, âm hiệu kịp thời khắc phục, sửa chữa hư hỏng; bố trí lực lượng thường xuyên ứng trực tại các trạm quản lý, bảo trì và các vị trí nguy hiểm trên đường thủy nội địa. Sẵn sàng, kịp thời phối hợp với các lực lượng của thành phố Hải Phòng trong việc tìm kiếm cứu nạn, phòng chống thiên tai trên đường thủy nội địa khi có yêu cầu;

13. Các Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng, Khu vực I:

- Tăng cường kiểm tra kết cấu tại các cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý, tuyên truyền, nhắc nhở, hướng dẫn chủ bến sửa chữa, gia cố, khắc phục các hư hỏng của bến, đặc biệt tại các hạng mục cầu tàu, bích neo, đê chắn va, yêu cầu chủ bến trang bị đầy đủ trang thiết bị an toàn trên bến và trên phương tiện;

- Chủ động theo dõi diễn biến tình hình thời tiết và các chỉ đạo của Ban Chỉ huy PTDS thành phố, Ban Chỉ huy PTDS ngành Xây dựng, tạm dừng việc cấp phép cho phương tiện rời cảng, bến, hướng dẫn, điều động phương tiện trong phạm vi vùng nước cảng, bến quản lý vào nơi neo đậu an toàn.

- Thực hiện các biện pháp bảo vệ các công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa; thu hồi, bảo quản phao tiêu, biển báo khi có thông tin cụ thể về bão, lũ phù hợp mức báo động theo lưu vực và tuyến sông; cứu hộ phương tiện, thiết bị, công trình phòng chống thiên tai đang bị sự cố hoặc có nguy cơ gây ra tai họa;

14. Các đơn vị quản lý phà: Kiểm tra tình trạng kỹ thuật các phà tự hành, phà mi ni, ca nô lai dắt, các trang thiết bị an toàn như phao cứu sinh, đèn hiệu, dây ném, trang thiết bị cứu hỏa, còi, hệ thống thông tin liên lạc đảm bảo đủ điều kiện để hoạt động theo quy định; kiểm tra các hệ thống neo, tời, neo phao, sửa chữa, nạo vét các âu đàu phà đảm bảo đủ điều kiện đầu phà, ca nô khi xảy ra lụt, bão;

15. Các Đơn vị quản lý, duy tu, chăm sóc hệ thống công viên cây xanh thực hiện các công tác sau:

- Cắt tỉa hạ thấp độ cao kết hợp tạo tán hệ thống cây bóng mát trên các tuyến đường, trong các khuôn viên cây xanh, vườn hoa công viên công cộng theo phạm vi quản lý.

- Chủ động kiểm tra, rà soát cắt hạ toàn bộ những cành khô mục trên cây, chặt hạ những cây khô chết, cây nghiêng, cây sâu mục có khả năng gây nguy hiểm trên các tuyến đường phố, khu dân cư, các khuôn viên cây xanh, vườn hoa công viên công cộng theo phạm vi quản lý.

- Chủ động rà soát, kiểm tra để có biện pháp chằng chống, kê kích các loại cây xanh, chậu cây cảnh.

- Chuẩn bị sẵn sàng, đầy đủ nhân lực, phương tiện, dụng cụ chuyên dùng như xe thang, xe tải, cưa máy, cưa tay, dao dũa, bảo hộ lao động ... sẵn sàng phục vụ phòng chống và khắc phục các hậu quả do bão lũ gây ra nhằm giải phóng nhanh hiện trường, tránh ùn tắc giao thông, đảm bảo an toàn cho nhân dân.

16. Các Đơn vị quản lý, vận hành hệ thống thoát nước đô thị thực hiện các công tác phòng, chống úng ngập như sau:

- Kiểm tra, sửa chữa, cống ngăn triều, hệ thống kênh mương, cống, các trạm bơm tiêu; nạo vét kênh mương, ga, cống thoát nước, nạo vét lợi ga hàm ếch; vớt rau bèo, vật cản tại các cửa cống, kênh mương, hồ điều hòa.

- Tổ chức tiêu thoát nước mưa, hạ thấp mực nước đệm trong hồ điều hòa, hệ thống thoát nước đô thị, kiểm tra, tính toán lợi dụng thủy triều để tiêu thoát tự chảy, chủ động bơm tiêu nước đệm trước các đợt mưa lớn, đợt triều cường, kịp thời, hiệu quả tránh được úng ngập trên diện rộng, đặc biệt là khu vực đô thị, khu công nghiệp. Chủ động gia cố các vị trí trọng điểm nguy hiểm có nguy cơ xảy ra sự cố.

- Thực hiện biện pháp tiêu úng bằng động lực (bơm dầu, bơm điện), nhất là trong các thời điểm mưa nhiều, mực nước sông dâng cao, chênh lệch giữa chân và đỉnh triều nhỏ.

- Thường xuyên kiểm tra tình trạng kỹ thuật các phương tiện, thiết bị, xe chuyên dùng phục vụ công tác thoát nước, sẵn sàng điều động phục vụ khi có lệnh điều động phục vụ chống lụt, bão.

17. Các Đơn vị quản lý, vận hành hệ thống điện chiếu sáng công cộng thực hiện các công tác sau:

- Tiến hành kiểm tra và gia cường toàn bộ hệ thống cột, cần, đường dây, pha đèn, cọc tiếp địa của hệ thống điện chiếu sáng công cộng; đặc biệt tại các khu vực cao độ thấp có thể bị ngập lụt.

- Làm việc và kết hợp với các đơn vị Điện lực kiểm tra nguồn cấp điện, các trạm biến áp chiếu sáng đảm bảo an toàn trong mùa mưa bão.

- Tiến hành chặt, tỉa, phát quang cành cây các tuyến, các khu vực có nguy cơ ảnh hưởng đến hệ thống điện chiếu sáng theo địa bàn được giao quản lý.

- Chuẩn bị sẵn sàng, đầy đủ nhân lực, phương tiện, dụng cụ chuyên dùng như xe thang, xe tải, cưa máy, kìm điện ... phục vụ phòng chống và khắc phục các hậu quả do bão lũ gây ra nhằm khắc phục nhanh hiện trường, đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo an toàn cho nhân dân.

18. Các Đơn vị sản xuất, cung cấp nước sinh hoạt thực hiện các công tác sau:

- Kiểm tra lại toàn bộ các kho tàng, nhà cửa, máy móc, thiết bị những nơi nào không đảm bảo an toàn khi có mưa bão nhất thiết phải sửa chữa ngay trước mùa mưa bão.

- Chủ động kết hợp với ngành điện kiểm tra toàn bộ hệ thống các trạm biến áp, đường dây cao và hạ áp, đưa ra các tình huống để có biện pháp khắc phục sự cố mất điện nhanh nhất, kịp thời phục vụ sản xuất. Kiểm tra các trạm biến áp dự phòng để có thể sử dụng ngay sau khi có sự cố.

- Tiến hành sửa chữa, bảo dưỡng và đảm bảo huy động được ngay khi cần phương tiện, máy móc, thiết bị, xe, máy.

- Với vị trí ở ngoài hải đảo, xa đất liền nên phải chủ động trong công tác PCTT&TKCN, chuẩn bị đầy đủ nhân lực, các dụng cụ, trang thiết bị, vật tư dự phòng để phục vụ tốt cho nhiệm vụ sản xuất nước.

- Kiểm tra các máy móc thiết bị, nhà cửa, tài sản có biện pháp chằng chống, xử lý kịp thời, cử người theo dõi và thường trực đảm bảo nhân lực phương tiện tại chỗ sẵn sàng và đầy đủ ứng cứu kịp thời khi cần thiết.

- Chuẩn bị đầy đủ nguyên vật liệu các loại và phụ tùng kèm theo đảm bảo cho sản xuất nước sinh hoạt được liên tục, ổn định trong bất kỳ tình huống nào.

- Tại các công trình xây dựng công trình cấp nước: Kiểm tra toàn bộ các hạng mục, vị trí không đảm bảo cần che chắn, chằng chống hoặc hoàn thiện ngay. Các tuyến thi công trên đường, hè, ngõ cần được che chắn đảm bảo an toàn giao thông, có biển báo hiệu, chỉ dẫn ban đêm phải có đèn báo.

- Kiểm tra hệ thống thông tin liên lạc để đảm bảo liên lạc thông suốt khi xảy ra bão mạnh.

Trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện xuất hiện các tình huống phát sinh, cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng nhiệm vụ, địa bàn, phạm vi quản lý thực hiện linh

hoạt, sáng tạo, hiệu quả các biện pháp ứng phó với các tình huống nhằm giảm thiểu thiệt hại do bão gây ra, báo cáo kịp thời về Sở Xây dựng.

Trên đây là Kịch bản ứng phó với bão số 11 (bão MATMO) theo cấp độ rủi ro thiên tai của ngành xây dựng thành phố Hải Phòng, yêu cầu các phòng, ban, đơn vị Thành viên Ban Chỉ huy Phòng thủ dân sự ngành Xây dựng triển khai thực hiện. Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo Sở Xây dựng qua Ban Chỉ huy PTDS ngành Xây dựng để xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Bộ Xây dựng (để b/c);
- UBND thành phố (để b/c);
- BCH PTDS TP (để b/c);
- BCH PTDS Bộ XD (để b/c);
- Cục Đường bộ VN (để b/c);
- Cục HH & Đường thủy VN (để b/c);
- GĐ, các PGĐ Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị Thành viên BCH PTDS ngành XD (để thực hiện);
- Lưu VT, QLHTKT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**

**PHÓ GIÁM ĐỐC SỞ XÂY DỰNG
Bùi Xuân Hải**