

Số: /UBND-XDNN&MT

Cát Hải, ngày tháng năm 2026

V/v tăng cường công tác đảm bảo
an toàn giao thông và quản lý nhà nước
về vận tải hành khách bằng xe ô tô

Kính gửi:

- Công an đặc khu Cát Hải;
- Phòng Văn hóa-Xã hội;
- Thuế cơ sở 7 thành phố Hải Phòng;
- Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn.

Thực hiện Công văn số 8598/SXD-QLVTPTNL, ngày 30/7/2026 của Sở Xây dựng Hải Phòng về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông và quản lý nhà nước về vận tải hành khách bằng xe ô tô ;

Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải có ý kiến như sau:

1. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, các văn bản chỉ đạo của Sở Xây dựng và các cơ quan chức năng về tăng cường đảm bảo an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải.

- Khẩn trương rà soát và thực hiện các giải pháp tăng cường đảm bảo an toàn trong hoạt động kinh doanh của đơn vị mình, đặc biệt là củng cố và nâng cao hiệu quả hoạt động của Bộ phận quản lý an toàn theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ; giám sát việc chấp hành quy định về thời gian lái xe liên tục của người lái xe, kịp thời phân công bổ sung lái xe, đặc biệt đối với các chuyến xe hoạt động vào ban đêm. Khi sự cố hoặc tai nạn xảy ra, ngoài việc xem xét trách nhiệm của lái xe, cơ quan chức năng sẽ xem xét trách nhiệm của Bộ phận quản lý an toàn tại đơn vị kinh doanh vận tải.

- Tăng cường công tác tự kiểm tra, giám sát nội bộ; quán triệt lái xe chấp hành nghiêm quy định về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, không sử dụng 2 rượu, bia, chất kích thích khi điều khiển phương tiện. Sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe (đối với phương tiện thuộc đối tượng phải lắp) để chấn chỉnh, nhắc nhở và xử lý các trường hợp vi phạm của lái xe, đặc biệt là các vi phạm về tốc độ, thời gian lái xe liên tục và hành trình chạy xe.

- Chấp hành nghiêm túc chế độ bảo trì, bảo dưỡng phương tiện. Thường xuyên kiểm tra, bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật như kiểm tra động cơ, hệ thống lái, các bánh xe, hệ thống phanh, hệ thống đèn,... Trang bị đầy đủ các trang thiết bị an toàn, phòng chống cháy nổ để sử dụng khi cần thiết. Kiên quyết

không đưa các phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật và an toàn lưu thông trên đường.

- Thực hiện rà soát, kiểm tra sức khỏe lái xe, giấy phép lái xe, các điều kiện của người lái xe, tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải kịp thời cho toàn bộ lái xe và nhân viên phục vụ trên xe của đơn vị theo quy định. Bố trí đầy đủ lái xe để đảm bảo các quy định về thời gian làm việc và nghỉ ngơi của lái xe. Đối với các chuyến xe có thời gian hoạt động trong khung giờ ban đêm (từ 22h đêm đến 06h sáng ngày hôm sau) phải tăng cường công tác giám sát, nhắc nhở đối với lái xe khi xe đang hoạt động trên đường.

- Chở đúng số người quy định, tải trọng hàng hóa cho phép chuyên chở, không dừng đỗ đón trả khách trên những tuyến đường, những vị trí không được phép theo quy định. Bố trí vị trí hành khách (ghế ngồi, giường nằm) trên phương tiện, sử dụng thiết bị chằng buộc như dây đai, lưới an toàn để cố định hàng hóa, phân bố tải trọng hợp lý để tránh mất cân bằng xe. Hướng dẫn hành khách về an toàn giao thông và thoát hiểm khi xảy ra sự cố trên xe.

2. Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và các quy định của pháp luật khác có liên quan đối với bến xe khách; tuyên truyền việc chấp hành các quy định về an ninh trật tự, an toàn giao thông đến đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe.

- Nghiêm túc thực hiện việc kiểm tra và ký xác nhận vào Lệnh vận chuyển cho các phương tiện đủ điều kiện theo đúng quy định; thường xuyên yêu cầu cán bộ tại các khu vực bến xe tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật, điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi xuất bến (nhất là xe khách giường nằm chạy vào ban đêm, chạy các tuyến miền núi, đường cao tốc); kiên quyết không làm thủ tục xuất bến đối với các phương tiện, lái xe không đủ điều kiện theo quy định.

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động xe ra, vào bến; kiên quyết từ chối phục vụ đối với các xe vi phạm quy định về an toàn giao thông, kinh doanh vận tải, kịp thời báo cáo Sở Xây dựng và lực lượng chức năng để xem xét, xử lý vi phạm.

- Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng để ngăn chặn, xử lý tình trạng phương tiện dừng, đỗ, đón, trả khách trái quy định tại các khu vực trước cổng bến, bãi xe; phối hợp với cơ quan chức năng trong công tác kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải hành khách tại bến, bãi xe; tổng hợp các trường hợp phương tiện trong một tháng thực hiện dưới 70% số chuyến được chấp thuận về UBND đặc khu Cát Hải (*qua Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường*) để tổng hợp, báo cáo về Sở Xây dựng xử lý theo quy định.

3. Công an đặc khu Cát Hải: Phối hợp với các lực lượng liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định pháp luật của các đơn vị, phương tiện kinh doanh vận tải trên địa bàn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt là xe ô tô kinh doanh vận tải khách theo hình thức hợp đồng

vi phạm: dừng đỗ đón, trả khách không đúng địa điểm trong hợp đồng vận tải đã ký kết; gom khách, đón khách ngoài danh sách đính kèm theo hợp đồng đã ký do đơn vị kinh doanh vận tải cung cấp; đón, trả khách tại trụ sở chính, trụ sở chi nhánh, văn phòng đại diện hoặc tại một địa điểm cố định khác do đơn vị kinh doanh vận tải thuê, hợp tác kinh doanh, trên các tuyến đường phố; kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành quy định về thời gian lái xe, tốc độ, nồng độ cồn, số người được phép chở, hành trình chạy xe, sử dụng ma túy của người điều khiển phương tiện, đặc biệt đối với các phương tiện vận tải khối lượng lớn (xe container, xe chở hàng quá khổ quá tải, xe ô tô khách có giường nằm hai tầng...).

4. Thuế cơ sở 7 thành phố Hải Phòng: Tăng cường công tác quản lý thuế đối với hoạt động của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn, đặc biệt lưu ý đối với các đơn vị vận tải hành khách theo hợp đồng sử dụng loại xe hoán cải (xe limousine) để kinh doanh vận tải hành khách.

5. Phòng Văn hóa-Xã hội: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện các quy định của pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải yêu cầu cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn đặc khu Cát Hải nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT và các PCT UBND đặc khu;
- Như trên;
- C, PCVP HĐND và UBND đặc khu;
- Lưu: VT, XDNN&MT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Trung Cường