

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN

**Về thống nhất về thời gian, phạm vi hoạt động của xe bốn bánh
có gắn động cơ chở người trên địa bàn đặc khu Cát Hải**

Căn cứ Quyết định số 11/2026/QĐ-UBND ngày 10/02/2026 của UBND thành phố Hải Phòng Ban hành quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng và Thông báo số 130-TB/ĐU ngày 23/4/2026 của Đảng ủy đặc khu Cát Hải về việc thông báo ý kiến của Thường trực Đảng ủy về phạm vi hoạt động của xe bốn bánh gắn động cơ chở người (xe điện du lịch) trên địa bàn đặc khu Cát Hải;

Phòng Kinh tế phối hợp với Công an đặc khu Cát Hải, Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải và Đội Cảnh sát giao thông số 4 - Phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố tổ chức buổi làm việc về việc thống nhất thời gian, phạm vi hoạt động của xe bốn bánh có gắn động cơ chở người trên địa bàn đặc khu Cát Hải.

Thời gian vào hội: 09h00' ngày 05/5/2026;

Tại: Phòng Kinh tế - Trụ sở UBND đặc khu Cát Hải.

I. Thành phần tham gia gồm

1. Phòng Kinh tế

- Ông Nguyễn Bá Thành - Chức vụ: Phó trưởng phòng
- Ông Hà Thanh Hoàn - Chức vụ: Chuyên viên

2. Ban quản lý dự án đặc khu Cát Hải

- Ông Tống Xuân Thắng - Chức vụ: Phó giám đốc

3. Đại diện Công an đặc khu Cát Hải

- Ông Nguyễn Văn Thắng - Chức vụ: Phó trưởng CA

**4. Đại diện Đội Cảnh sát giao thông số 4 - Phòng Cảnh sát giao thông,
Công an thành phố**

- Ông Vũ Thọ Tiệp - Chức vụ: Phó đội trưởng

II. Nội dung làm việc

Căn cứ Quyết định số 11/2026/QĐ-UBND ngày 10/02/2026 của UBND thành phố Hải Phòng Ban hành quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật

Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 trên địa bàn thành phố Hải Phòng; Thông báo số 130-TB/ĐU ngày 23/4/2026 của Đảng ủy đặc khu Cát Hải về việc thông báo ý kiến của Thường trực Đảng ủy về phạm vi hoạt động của xe bốn bánh gắn động cơ chở người (xe điện du lịch) trên địa bàn đặc khu Cát Hải và tình hình thực tế trên đàn đặc khu Cát Hải, các bên tham gia buổi làm việc thống nhất đề xuất báo cáo Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải một số nội dung như sau:

- Phạm vi hoạt động của xe bốn bánh có gắn động cơ chở người trên địa bàn, gồm khu vực các tuyến đường sau: Đường nối khu I - Vịnh Tùng Dinh: Đoạn từ bãi tắm Tùng Thu đến đường Tùng Dinh; tuyến đường Tùng Dinh; tuyến đường Núi Ngọc; tuyến đường 1/4 (phố Cát Bà): Đoạn từ số nhà 120 đến bãi tắm Cát Cò 3; tuyến đường Lô II - Núi Ngọc và tuyến đường Cát Tiên.

- Thời gian hoạt động: Từ 05h00' đến 23h00' các ngày trong tuần.

- Giao Ban Quản lý dự án đặc khu lắp đặt các biển báo hiệu giao thông đường bộ theo quy định (có phụ lục lắp đặt các biển báo gửi kèm).

- Giao các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện việc quản lý theo quy định.

Biên bản lập xong hồi 10^h30' cùng ngày gồm, 04 trang, được đọc các bên cùng nghe và thống nhất ký tên./.

ĐẠI DIỆN PHÒNG KINH TẾ



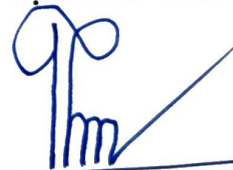
Nguyễn Bá Thành

**ĐẠI DIỆN CÔNG AN
ĐẶC KHU CÁT HẢI**



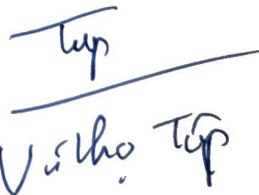
Nguyễn Văn Thắng

**ĐẠI DIỆN BAN QUẢN LÝ
DỰ ÁN ĐẶC KHU CÁT HẢI**



Công Xuân Hằng

**ĐẠI DIỆN ĐỘI CẢNH SÁT GIAO THÔNG
SỐ 4, PHÒNG CSGT, CÔNG AN TP**



Vũ Thọ Tú

PHỤ LỤC CÁC BIÊN BẢO HIỆU GIAO THÔNG

STT	Vị trí	Loại biển	Ghi chú
I	Tuyến đường nối khu I - Vịnh Tùng Dinh		
1	Trên khu vực vỉa hè trước công bãi tắm Tùng Thu (bên phải tuyến)	Hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực (30km)	
2	Trên khu vực vỉa hè trước công bãi tắm Tùng Thu (bên trái tuyến)	Hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực (30km)	
3	Trên khu vực vỉa hè cách công bãi tắm Tùng Thu 30m (bên phải tuyến)	Khu vực có xe bốn bánh gắn động cơ chở người hoạt động	
II	Đường 1-4 (Phố Cát Bà)		
1	Trên khu vực vỉa hè trước trước số nhà 120	Hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực (30km)	
2	Trên khu vực vỉa hè trước trước số nhà 157	Hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực (30km)	
III	Đường Lô II - Núi Ngọc		
1	Trên khu vực vỉa hè trước trước số nhà 01	Cấm xe bốn bánh gắn động cơ chở người rẽ phải	
IV	Đường Núi Xẻ		
1	Trên khu vực vỉa hè cạnh trạm biển áp	Hết hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực (30km)	Bên phải tuyến từ dưới dốc lên
2	Trên khu vực vỉa hè đối diện với đường Lô II - Núi Ngọc	Hạn chế tốc độ tối đa trong khu vực (30km)	Bên trái tuyến từ dưới dốc lên
3	Trên khu vực vỉa hè đối diện với đường lên pháo đài	Khu vực có xe bốn bánh gắn động cơ chở người hoạt động	Bên trái tuyến từ dưới dốc lên