

Số: /TB-UBND

Cát Hải, ngày tháng 4 năm 2026

THÔNG BÁO

Ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân đặc khu Phan Viêt Điện về công tác quản lý, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại khu vực bãi tắm Cát Cò 1, 2, 3

Ngày 28/4/2026, Ủy ban nhân dân đặc khu tổ chức họp rà soát, triển khai công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và điều tiết, chống ùn tắc giao thông tại khu vực bãi tắm Cát Cò 1, 2, 3. Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân đặc khu Phan Viêt Điện chủ trì cuộc họp, cùng dự họp có đồng chí Phó Chủ tịch Thường trực UBND đặc khu; thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan và đại diện Công ty Cổ phần tập đoàn Flamingo, Công ty Cổ phần khu du lịch đảo Cát Bà, Công ty TNHH Cát Bà Perle.

Sau khi nghe Trưởng phòng Kinh tế báo cáo về thực trạng, phương án điều tiết, đảm bảo trật tự an toàn, chống ùn tắc giao thông khu vực bãi tắm Cát Cò 1, 2, 3; ý kiến thảo luận của các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan; đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân đặc khu kết luận như sau:

Khu vực các bãi tắm Cát Cò 1, 2, 3 là điểm du lịch trọng điểm, lượng khách tăng cao vào mùa du lịch, đặc biệt trong các dịp cuối tuần, ngày lễ, dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông, ảnh hưởng đến an ninh trật tự, an toàn giao thông và hình ảnh du lịch địa phương. Để tăng cường công tác quản lý, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, phục vụ tốt nhu cầu tham quan, nghỉ dưỡng của Nhân dân và du khách, yêu cầu các cơ quan, đơn vị tập trung triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Về tổ chức giao thông: Giao Phòng Kinh tế chủ trì, phối hợp Công an đặc khu, Ban Quản lý dự án và các cơ quan, đơn vị liên quan

- Xây dựng phương án chi tiết và tổ chức triển khai điều tiết không cho xe ô tô trên 16 chỗ, xe mô tô, xe gắn máy và xe bốn bánh gắn động cơ chở người (xe điện du lịch) hoạt động trên tuyến đường Cát Tiên (đường lên bãi tắm Cát Cò 1, Cát Cò 2) trong khung giờ từ **05h30** đến **18h30** hằng ngày, bắt đầu thực hiện từ ngày **30/4/2026** đến hết ngày **05/9/2026**.

- Thiết lập hệ thống biển báo hiệu giao thông, hướng dẫn phân luồng từ xa và bố trí các điểm trung chuyển hợp lý để các doanh nghiệp vận tải, lữ hành đưa đón khách bằng xe trung chuyển hoặc phương tiện phù hợp.

- Tổ chức cấm bỏ sung biển báo, kẻ vẽ vạch sơn chỉ dẫn các điểm đón, trả khách theo quy định tại khu vực chân dốc Cát Cò 1, Cát Cò 2 phù hợp với tình hình thực tế và đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại khu vực.

- Báo cáo kết quả thực hiện công tác tổ chức giao thông về UBND đặc khu trước ngày 08/5/2026.

2. Về điều tiết, chống ùn tắc giao thông

- **Giao Công an đặc khu chủ trì, phối hợp các lực lượng liên quan:** Bố trí lực lượng thường trực để hướng dẫn, điều tiết hoạt động của các phương tiện giao thông; đồng thời, tăng cường tuần tra, kiểm soát và kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm quy định trong công tác tổ chức giao thông tại khu vực nêu trên.

- **Đề nghị Đội Cảnh sát giao thông số 4 - Phòng Cảnh sát giao thông công an thành phố Hải Phòng:** Phối hợp với Công an đặc khu Cát Hải trong công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông và xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm quy định trong công tác tổ chức giao thông tại khu vực tuyến đường Cát Tiên (đường lên bãi tắm Cát Cò 1, Cát Cò 2).

3. Về công tác tuyên truyền: Giao Phòng Văn hóa-Xã hội chủ trì, phối hợp Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công và các cơ quan, đơn vị liên quan

Đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, hệ thống loa truyền thanh về phương án tổ chức giao thông và các quy định hạn chế phương tiện hoạt động trên tuyến đường Cát Tiên (đường lên bãi tắm Cát Cò 1, Cát Cò 2)

4. Về quản lý hoạt động vận tải, du lịch

- **Đề nghị các doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân kinh doanh du lịch, khách sạn, lữ hành** thông báo rộng rãi cho du khách về quy định tổ chức giao thông tại khu vực nêu trên.

- **Đề nghị Công ty Cổ phần tập đoàn Flamingo (đơn vị quản lý khu nghỉ dưỡng Flamingo Cát Bà) và Công ty Cổ phần khu du lịch đảo Cát Bà (đơn vị quản lý khu nghỉ dưỡng The May Legend CatBa Beach Resort & Spa):**

+ Chủ động bố trí bãi đỗ xe trong phạm vi khuôn viên khu vực doanh nghiệp quản lý; quán triệt đến toàn thể cán bộ, công nhân viên chấp hành nghiêm việc không để xe mô tô, xe gắn máy trên vỉa hè tuyến đường Cát Tiên (đường lên bãi tắm Cát Cò 1, Cát Cò 2); chịu trách nhiệm trước UBND đặc khu nếu để phát sinh tình trạng cản bộ, công nhân viên dừng, đỗ xe không đúng quy định.

+ Phối hợp với Ban Quản lý dự án đặc khu để bố trí các điểm trung chuyển hợp lý và tổ chức phương tiện trung chuyển của đơn vị (xe ô tô từ 16 chỗ trở xuống, xe 04 bánh gắn động cơ, có gắn phù hiệu) đón, trả khách đúng địa điểm do UBND đặc khu quy định.

+ Chủ động thông tin, kết nối với cơ quan chức năng trong trường hợp có phương tiện chuyên chở hàng hóa, thực phẩm thiết yếu phục vụ hoạt động của doanh nghiệp cần di chuyển vào tuyến đường nêu trên trong khung giờ hạn chế.

+ Chủ động, tích cực phối hợp với các lực lượng chức năng bố trí nhân sự hỗ trợ nhận diện phương tiện của đơn vị, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác điều tiết, phân luồng giao thông.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND đặc khu, Văn phòng HĐND và UBND thông báo để các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân liên quan biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Đảng ủy đặc khu;
- CT, các PCT UBND đặc khu;
- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân liên quan;
- C, PCVP HĐND và UBND đặc khu;
- Lưu: VT, VP.

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Lê Hồng Minh