

Số: /KH-UBND

Cát Hải, ngày tháng 4 năm 2026

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn đặc khu

Thực hiện Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/04/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành uỷ về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố (Gọi tắt là Chỉ thị số 08), Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai, thực hiện quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 08 tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); trật tự đường hè (TTĐH), quản lý, sử dụng vỉa hè, lòng đường ngay sau 06 tháng tổ chức thực hiện; đồng thời đề ra các nhiệm vụ, giải pháp kéo giảm bền vững 6% tai nạn giao thông (TNGT) hàng năm, lập lại trật tự đô thị, trật tự đường hè kiểm soát và giải quyết ùn tắc giao thông (UTGT).

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông, trật tự đường hè; phát huy vai trò trách nhiệm của cấp ủy, chính quyền các cấp và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, trật tự đường hè.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội nhằm kiểm chế, kéo giảm TNGT bền vững. Xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh, hiện đại, diện mạo đặc khu: Sáng - Xanh - Sạch - Đẹp, góp phần phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của đặc khu.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 08 phải được tiến hành nghiêm túc, đồng bộ, hiệu quả các giải pháp từ đặc khu đến thôn; bảo đảm đúng mục tiêu, yêu cầu đề ra với quan điểm, phương châm “lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT, trật tự đường hè; “Không nêu khó khăn, chỉ bàn giải pháp”, “làm đến đâu dứt điểm đến đó”.

- Xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị và người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT, trật tự đường hè đặc biệt là nội dung công việc, sản phẩm đầu ra, đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp và thời hạn hoàn thành đối với từng nhiệm vụ, bảo đảm tính khả thi, đồng bộ và thuận lợi cho việc theo dõi, kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của cấp ủy đảng, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT, TTĐH

* Nội dung:

- Tiếp tục phổ biến, quán triệt và triển khai nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an về bảo đảm TTATGT, TTĐH; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và ứng xử văn minh của cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tạo sức lan tỏa trong toàn xã hội.

- Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy, chính quyền đặc khu trong việc tổ chức thực hiện các chỉ đạo của Trung ương và Thành ủy về bảo đảm TTATGT, TTĐH; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc việc thực hiện tại các cơ quan, đơn vị kịp thời chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT, TTĐH trở thành tiêu chí quan trọng trong đánh giá, xếp loại chất lượng cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên hằng năm; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm và coi đây là căn cứ đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của tập thể, cá nhân liên quan.

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền và cơ quan chuyên trách phải nêu cao trách nhiệm, chủ động đổi mới, quyết liệt trong chỉ đạo, điều hành và chịu trách nhiệm trước Đảng ủy đặc khu về kết quả bảo đảm TTATGT, TTĐH; xem xét, xử lý trách nhiệm đối với trường hợp buông lỏng lãnh đạo, để xảy ra tình hình TNGT gia tăng, vi phạm pháp luật giao thông, vi phạm trật tự công cộng (TTCC), trật tự đường hè phức tạp hoặc chậm khắc phục, xử lý các bất cập hạ tầng gây mất an toàn giao thông, TTĐH.

* Cơ quan thực hiện: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND đặc khu, Công an đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

2. Ưu tiên nguồn lực, đột phá đầu tư xây dựng hạ tầng giao thông, phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, thông minh, hiện đại

* Nội dung:

- Rà soát, điều chỉnh quy hoạch hạ tầng giao thông trên cơ sở kế thừa quy hoạch của huyện Cát Hải trước đây, bảo đảm phù hợp với không gian phát triển mới; phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, hiện đại, chú trọng hạ tầng cảng biển, cảng và bến thủy nội địa gắn với đường bộ; ưu tiên phát triển vận tải thủy nội địa nhằm giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

- Rà soát hệ thống hạ tầng phục vụ quản lý TTĐH; quy hoạch, đầu tư xây dựng các bãi, điểm đỗ xe tập trung, điểm trung chuyển tại 02 đầu bến phà Đồng Bài - Cái Viêng và khu trung tâm du lịch Cát Bà, đảm bảo phù hợp cho du khách, giải quyết cơ bản nhu cầu điểm đỗ phương tiện trên địa bàn. Ứng dụng công nghệ tự động, thông minh trong việc quản lý, hoạt động các điểm đỗ phương tiện, đặc biệt ứng dụng thu phí giữ xe không dùng tiền mặt.

- Bố trí các điểm sinh hoạt cộng đồng, điểm tập kết rác, nhà vệ sinh công cộng để giảm tình trạng sử dụng không gian công cộng trái phép. Việc quy hoạch, phê duyệt các dự án phát triển kinh tế - xã hội phải đánh giá đầy đủ tác động đến giao thông khu vực và có phương án bảo đảm TTATGT, TTĐH ngay từ giai đoạn đề xuất chủ trương đầu tư và lập dự án.

- Tập trung nguồn lực đầu tư các dự án hạ tầng giao thông trọng điểm, mang tính động lực phát triển của đặc khu; đẩy nhanh tiến độ, tháo gỡ vướng mắc, phấn đấu hoàn thành các dự án trước thời hạn, tránh đầu tư dàn trải, phân tán nguồn lực. Ưu tiên bố trí vốn đầu tư công và khuyến khích xã hội hóa đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

- Huy động nguồn lực xã hội để phát triển hệ thống bãi đỗ xe thông minh, hiện đại, ưu tiên tại các khu vực trung tâm và nơi có mật độ phương tiện cao; góp phần đáp ứng nhu cầu đỗ xe, hạn chế tình trạng ùn ứ, đỗ xe trái phép và nâng cao hiệu quả quản lý TTĐH, an toàn giao thông.

- Phát triển mạnh vận tải hành khách công cộng, nhất là hệ thống xe buýt; khuyến khích sử dụng phương tiện giao thông xanh, thân thiện môi trường, góp phần hạn chế phương tiện cá nhân.

- Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức giao thông; kịp thời khắc phục các điểm hay xảy ra TNGT, điểm tiềm ẩn TNGT; bổ sung hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, chiếu sáng giao thông. Tổ chức giải toả và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ, lấn chiếm luồng, hành lang bảo vệ luồng trên các tuyến đường thủy nội địa, nhất là các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông.

* Cơ quan thực hiện: Phòng Kinh tế.

* Cơ quan phối hợp: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND đặc khu, Công an đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3. Đổi mới mạnh mẽ việc tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức và ý thức pháp luật về TTATGT, TTĐT

* Nội dung:

- Phân loại đối tượng, địa bàn để tổ chức tuyên truyền, giáo dục phù hợp với từng nhóm xã hội; nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện; đồng thời biểu dương các hành vi văn hóa giao thông, phê phán và đấu tranh với các hành vi vi phạm, thiếu ý thức khi tham gia giao thông, sinh hoạt tại nơi công cộng. Hướng tới xây dựng ý thức tự giác chấp hành pháp luật giao thông trong mỗi người dân, hình thành thói quen “Đã uống rượu, bia - Không lái xe”, “Văn hóa giao thông”, “Văn hóa nơi công cộng”.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong công tác tuyên truyền và cảnh báo TNGT, mất an ninh, an toàn; xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; phát huy hiệu quả mạng xã hội và các hình thức tuyên truyền trực quan, trực tiếp.

- Tập trung tuyên truyền tại các khu vực có mật độ người và phương tiện lớn như bến tàu khách, khu công nghiệp, doanh nghiệp, trường học, chợ, khu du lịch; chú trọng các nhóm đối tượng thường xuyên vi phạm hoặc có nguy cơ cao xảy ra TNGT như học sinh, công nhân, người cao tuổi, lao động tự do... Phát huy vai trò của cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức là lực lượng nòng cốt trong tuyên truyền; đồng thời phối hợp với các tổ chức, hiệp hội, tôn giáo và cộng đồng mạng xã hội để lan tỏa sâu rộng trong xã hội.

- Tăng cường giáo dục văn hóa giao thông trong nhà trường; đổi mới nội dung, hình thức giảng dạy pháp luật giao thông lồng ghép trong các môn học và hoạt động ngoại khóa phù hợp với từng cấp học; tổ chức huấn luyện kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng chức năng, đồng thời gắn trách nhiệm quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông với công tác đánh giá, thi đua của nhà trường và giáo viên.

* Cơ quan thực hiện: Công an đặc khu, Phòng Văn hóa-Xã hội.

* Cơ quan phối hợp: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND đặc khu, UB MTTQ Việt Nam đặc khu và các đoàn thể, các thôn trên địa bàn đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

4. Phát huy vai trò làm chủ của Nhân dân, đưa người dân trở thành chủ thể trong công tác bảo đảm TTATGT, TTDH; đẩy mạnh xây dựng phong trào toàn dân bảo đảm TTATGT, TTDH

* Nội dung:

- Thay đổi mạnh mẽ tư duy trong công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTDH. Thay đổi vị trí của người dân từ đối tượng chịu sự quản lý của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, trật tự đường hè, bị động chấp hành các quy định pháp luật giao thông thành chủ động, tự giác và tích cực chấp hành, vận động người khác chấp hành và đấu tranh với những vi phạm TTATGT, TTDH.

- Phát động mạnh mẽ phong trào quần chúng nhân dân báo tin tố giác về vi phạm TTATGT, TTDH. Các cơ quan chức năng có các hình thức phù hợp, thuận tiện để người dân gửi tin, hình ảnh, video tố giác vi phạm TTATGT và công khai kết quả cho Nhân dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Xây dựng, nhân rộng các mô hình phong trào Toàn dân tham gia đảm bảo TTATGT, TTDH hoạt động hiệu quả để huy động đông đảo quần chúng nhân dân, doanh nghiệp tham gia phong trào.

* Cơ quan thực hiện: Công an đặc khu.

* Cơ quan phối hợp: Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND đặc khu, UB MTTQ Việt Nam đặc khu và các đoàn thể, các thôn trên địa bàn đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

5. Nâng cao tỉ lệ xử phạt vi phạm qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật; nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông và TTĐH

* Nội dung:

- Tạo thói quen, ý thức tự giác chấp hành quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐH của người tham gia giao thông và các hoạt động công cộng; tăng cường minh bạch trong xử lý vi phạm; chuyên dân từ hình thức trực tiếp dừng xe kiểm soát xử lý vi phạm sang sử dụng hình ảnh từ hệ thống camera giám sát, camera cầm tay, tổ giác của Nhân dân, thông tin trên mạng xã hội và phương tiện thông tin đại chúng để phạt nguội. Từng bước tăng tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật, phấn đấu đến năm 2030, tỉ lệ xử phạt qua hình ảnh, thiết bị kỹ thuật đạt 50%.

- Huy động các lực lượng tham gia phối hợp cùng lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự để đủ sức khép kín tuyến và địa bàn, bảo đảm sức mạnh trấn áp các đối tượng manh động chống người thi hành công vụ, tội phạm trên tuyến giao thông, “tội phạm đường phố”; chủ động nắm tình hình, xác định các tuyến, địa bàn trọng điểm, thời gian cụ thể để xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát phù hợp. Tiếp tục kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT và TTCC như: Vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, “coi nới” thành thùng, chở quá tải trọng, chở vật liệu không che phủ bạt, rơi vãi, đi sai làn đường, dừng đỗ sai quy định, lấn chiếm vỉa hè để kinh doanh, trông giữ xe, các hành vi gây mất vệ sinh đô thị....

- Thực hiện nghiêm quy định pháp luật về điều tra, giải quyết TNGT; tập trung điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, nhất là các vụ TNGT có hậu quả tử rất nghiêm trọng trở lên; kịp thời truy tố, xét xử lưu động một số vụ TNGT điển hình để tuyên truyền, cảnh báo; xác định nguyên nhân, điều kiện xảy ra TNGT để kiến nghị cơ quan hữu quan áp dụng các biện pháp khắc phục, phòng ngừa.

* Cơ quan thực hiện: Công an đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

6. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, nâng cao chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp

* Nội dung:

- Thực hiện tốt việc tiếp công dân, công khai minh bạch các thủ tục hành chính. Ứng dụng chuyển đổi số, nâng cao tỷ lệ dịch vụ công trực tuyến, toàn trình và trả kết quả qua bưu chính, hỗ trợ phục vụ người dân, doanh nghiệp.

- Tăng cường tuyên truyền, hướng dẫn để người dân, doanh nghiệp thực hiện thủ tục hành chính trên dịch vụ công trực tuyến, toàn trình; hạn chế tiếp xúc trực tiếp giữa cán bộ với Nhân dân trong giải quyết thủ tục hành chính.

* Cơ quan thực hiện: Công an đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

7. Xây dựng các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông, TTĐH trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại

*** Nội dung:**

- Đầu tư trang thiết bị khoa học kỹ thuật, thiết bị chuyên dùng hiện đại; kết hợp đào tạo bồi dưỡng, tạo điều kiện cho các hoạt động nghiên cứu khoa học, học tập tham khảo kinh nghiệm của các nước có hệ thống giao thông tiên tiến, liên kết với các tổ chức tư vấn quốc tế, các cơ quan khoa học đầu ngành về lĩnh vực giao thông cho các lực lượng thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông vận tải đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong thời kỳ mới.

- Tiếp tục quan tâm, đẩy mạnh xây dựng lực lượng Công an đặc khu nói chung và lực lượng Cảnh sát trật tự nói riêng thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới theo Nghị quyết số 12 theo mục tiêu đề ra.

- Tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, siết chặt kỷ cương, kỷ luật, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực, xây dựng hình ảnh lực lượng Công an đặc khu “chuyên nghiệp, thân thiện, nhân văn, vì nhân dân phục vụ”.

* Cơ quan thực hiện: Công an đặc khu.

* Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an đặc khu

Thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại phần II, Kế hoạch này, đồng thời chủ trì tham mưu UBND đặc khu:

- Xây dựng mô hình “Đặc khu an toàn giao thông” và mô hình “Đặc khu đảm bảo trật tự kỷ cương văn minh đô thị”, hoàn thành trong Quý IV/2026; đồng thời phối hợp tham mưu xây dựng mô hình “Khu-Cụm công nghiệp an toàn giao thông” khi có yêu cầu của cấp trên.

- Duy trì và nhân rộng các mô hình hiệu quả như: Công trình an toàn giao thông, tuyến phố văn minh..., đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật tại địa bàn đặc khu, phát huy vai trò toàn dân phát hiện, tố giác vi phạm qua ứng dụng công nghệ số (*thực hiện thường xuyên*).

2. Phòng Kinh tế

Thực hiện các nhiệm vụ được phân công tại phần II, Kế hoạch này, đồng thời chủ trì tham mưu UBND đặc khu:

- Bố trí kinh phí và các nguồn lực để triển khai thực hiện kế hoạch này.

- Quản lý, bảo trì, đầu tư, nâng cấp hệ thống đường bộ và hạ tầng phụ trợ được giao trên địa bàn.

- Tổng ra quân xử lý lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, giải tỏa hành lang an toàn giao thông. Thực hiện công tác kiểm tra, giải tỏa ít nhất 02 lần/tháng và không để tái lấn chiếm (*hoàn thành trong Quý II/2026 và thực hiện thường xuyên*).

- Tổ chức kiểm tra, xử lý điểm trông giữ phương tiện trái phép, trông giữ không đúng quy định;

- Chủ trì phối hợp với Công an đặc khu tham mưu tổ chức các hoạt động của Đội kiểm tra liên ngành về Trật tự lòng đường vỉa hè và Vệ sinh môi trường đặc khu Cát Hải, tập trung kiểm tra, xử lý vi phạm về TTĐT trên địa bàn, đặc biệt là các vi phạm về lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh buôn bán và trông giữ xe; giải tỏa vi phạm về biển hiệu, quảng cáo, mái che, mái vẩy, bục bê, cầu dẫn...sai quy định; các điểm tập kết vật liệu xây dựng, chợ cóc, chợ tạm và các hoạt động lấn chiếm lòng đường, vỉa hè khác.

- Rà soát, kẻ vẽ lại vạch sơn lòng đường, hè phố; hướng dẫn nhân dân sắp xếp hàng hóa, phương tiện đúng quy định, đảm bảo mỹ quan đô thị; hướng dẫn, vận động người dân, cơ quan chính trang mặt nhà, ngoài các tuyến đường, đảm bảo kang trang sạch đẹp;

- Bố trí nguồn kinh phí để triển khai, xây dựng, lắp đặt bổ sung hệ thống camera an ninh trật tự kết hợp giám sát, xử lý vi phạm giao thông, TTĐT trên địa bàn quản lý. Huy động các nguồn lực đầu tư đồng bộ và duy trì hệ thống điện chiếu sáng, biển báo giao thông, hệ thống thông tin cơ sở...*(thực hiện xong trong Quý II/2027)*.

- Thực hiện các biện pháp quản lý doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải trên địa bàn, các giải pháp kéo giảm TNGT, xử lý giải quyết ùn tắc giao thông, nhất là hai đầu bến phà Đồng Bài-Cái Viêng trong thời gian cao điểm du lịch.

- Chủ trì, phối hợp Công an đặc khu tham mưu UBND đặc khu xây dựng 01 – 02 tuyến đường kiểu mẫu *(thực hiện xong trong Quý II/2026)*.

- Phối hợp với Công an đặc khu tham mưu UBND đặc khu thành lập Tổ đảm bảo TTATGT ở cơ sở để thực hiện một số nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên địa bàn đặc khu thuộc thẩm quyền theo quy định của pháp luật như: Hướng dẫn giao thông, tuyên truyền, khảo sát, kiến nghị giải quyết các bất cập giao thông.

- Quản lý chặt chẽ hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn; xử lý dứt điểm các bến bãi hoạt động không phép; thực hiện quản lý nhà nước đối với hoạt động nuôi trồng thủy sản theo quy định.

Thời gian thực hiện: Thường xuyên.

3. Phòng Văn hóa-Xã hội:

- Phối hợp các cơ quan liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT trên các nền tảng số, đổi mới nội dung, hình thức thông tin, truyền truyền theo hướng thiết thực, hiệu quả nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT, góp phần kéo giảm bền vững TNGT trên địa bàn thành phố.

- Tham mưu UBND đặc khu thành lập tổ công tác thực hiện công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT, TTĐT, hướng dẫn phân luồng giao thông trên địa bàn.

4. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công

Tổ chức in, treo băng rôn, pano, áp phích...tuyên truyền về ATGT, TTĐT, cảnh báo khu vực có nguy cơ xảy ra TNGT tại khu vực có mật độ tham gia giao thông cao, các điểm đen về TNGT như: khu vực công trường, công nhà máy, khu công nghiệp...

5. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT giữa các đơn vị (nhà trường - Công an; giáo viên - nhà trường; học sinh, phụ huynh - giáo viên nhà trường). Nội dung cam kết tập trung quản lý chặt chẽ học sinh; duy trì phối hợp gia đình và nhà trường; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ điều kiện; bắt buộc phải đội mũ bảo hiểm; không sử dụng thiết bị điện tử khi lái xe... *(thực hiện xong trước 30/5/2026)*.

- Phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan trong thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, TTCC, trật tự đường hè trước công trường học; xây dựng kế hoạch các hoạt động ngoại khóa, các nội dung giáo dục lồng ghép tích hợp kiến thức pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên phù hợp với từng độ tuổi, bậc học và các hoạt động tuyên truyền dành cho phụ huynh *(thực hiện xong trong Quý II/2026)*.

- Tiếp tục duy trì thực hiện hiệu quả mô hình “Công trường ATGT” và các mô hình hiệu quả *(thực hiện thường xuyên)*.

6. Các cơ quan chuyên môn, đơn vị sự nghiệp thuộc UBND đặc khu

Tổ chức quán triệt và nghiêm túc triển khai thực hiện kế hoạch này; đưa tiêu chí thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT và TTĐT làm một trong các tiêu chí đánh giá thi đua, xếp loại hằng năm đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị mình.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của UBND đặc khu các cơ quan, ban, ngành, các thôn trên địa bàn triển khai thực hiện nghiêm túc. Chủ động bổ sung nhiệm vụ giải pháp ngoài những nội dung nhiệm vụ đã được phân công tại Kế hoạch này cho phù hợp với chức năng nhiệm vụ và đặc điểm tình hình. Đồng thời tổ chức cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thực hiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT, TTĐH không can thiệp đến việc xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

2. Về chế độ thông tin báo cáo: Định kỳ 06 tháng (trước ngày 10/6) và 01 năm (trước ngày 10/12) các cơ quan, ban, ngành báo cáo kết quả thực hiện về UBND đặc khu (qua Công an đặc khu) để chỉ đạo.

3. Đề nghị UBMT Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể đặc khu, Công đoàn đặc khu tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, TTĐH, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo

đảm TTATGT, TTĐH phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị xây dựng văn hóa giao thông, xây dựng văn minh đô thị góp phần kiềm chế và giảm thiểu TNGT.

4. Giao Công an đặc khu chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và các cơ quan, ban ngành có liên quan giúp UBND đặc khu kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo UBND đặc khu kết quả thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố;
- Công an thành phố;
- Thường trực Đảng ủy đặc khu;
- CT, các PCT UBND đặc khu;
- UB MTTQVN đặc khu và các đoàn thể;
- Công đoàn đặc khu;
- Các cơ quan chuyên môn, đơn vị sự nghiệp thuộc UBND đặc khu;
- Công an đặc khu;
- Các cơ sở giáo dục trên địa bàn đặc khu;
- Các Thôn trên địa bàn đặc khu;
- C, PCVP HĐND và UBND đặc khu;
- Lưu: VT, CA.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phan Viết Điện