

**ỦY BAN NHÂN DÂN
ĐẶC KHU CÁT HẢI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Cát Hải, ngày tháng năm 2025

V/v tiếp tục tăng cường, nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

Kính gửi:

- Đội Cảnh sát giao thông số 4 - Phòng CSGT Công an thành phố Hải Phòng;
- Công an đặc khu Cát Hải;
- Phòng Kinh tế;
- Phòng Văn hóa – Xã hội;
- Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải;
- Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao đặc khu;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn.

Thực hiện Công văn số 5405/SXD-QLVTPT&NL ngày 4/8/2025 của Sở Xây dựng Hải Phòng về việc tiếp tục tăng cường, nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Để tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải trên địa bàn, bảo đảm an ninh trật tự và an toàn giao thông, Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải yêu cầu:

1. Đề nghị các cơ quan, đơn vị căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023) và tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024 (Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025) đảm bảo hiệu quả, phù hợp với tình hình.

2. Các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn đặc khu

- Chấp hành nghiêm Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 và các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, an toàn giao thông đường bộ.

- Người đứng đầu đơn vị kinh doanh vận tải phải nâng cao trách nhiệm trong công tác quản lý hoạt động vận tải của đơn vị, chỉ đạo bộ phận quản lý, theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông của đơn vị thực hiện nghiêm, đúng, đầy đủ quy trình bảo đảm an toàn giao thông theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ; duy trì công tác theo dõi, giám sát chặt chẽ quá trình hoạt động của lái xe, phương tiện để kịp thời chấn chỉnh và nhắc nhở lái xe khi phát hiện xe chạy quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục, quá thời gian làm việc

trong ngày, thiết bị giám sát hành trình không có tín hiệu và các nguy cơ gây mất an toàn giao thông khác; không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện, người đã sử dụng rượu, bia, có biểu hiện sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; không đưa phương tiện chưa đảm bảo an toàn kỹ thuật, hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa...; thực hiện nghiêm phương án hoạt động kinh doanh vận tải đã đăng ký với cơ quan quản lý, không chở quá số người quy định, không đón trả khách không đúng nơi quy định; không được sử dụng xe ô tô khách có giường nằm hai tầng để tham gia vào hoạt động trên các tuyến đường cấp V và cấp VI miền núi; duy trì tình trạng hoạt động, truyền dẫn đầy đủ, chính xác, kịp thời dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera (đối với các phương tiện thuộc đối tượng phải lắp) theo đúng quy định.

- Thường xuyên tuyên truyền, nhắc nhở đội ngũ lái xe của đơn vị nâng cao nhận thức về công tác bảo đảm ATGT trong suốt thời gian điều khiển phương tiện vận tải. Tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe và sử dụng lái xe đảm bảo sức khỏe theo quy định; đồng thời rà soát, tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải kịp thời cho toàn bộ nhân viên phục vụ trên xe và lái xe của đơn vị theo quy định. Sử dụng lái xe có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe điều khiển, đối với xe khách giường nằm lái xe phải có đủ số năm kinh nghiệm theo quy định.

3. Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải

- Nghiêm túc thực hiện việc kiểm tra và ký xác nhận vào Lệnh vận chuyển cho các phương tiện đủ điều kiện theo đúng quy định; thường xuyên yêu cầu cán bộ tại các khu vực bến xe tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến (nhất là xe khách giường nằm chạy vào ban đêm), kiên quyết không làm thủ tục xuất bến đối với: các phương tiện không đảm bảo điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động, không bố trí đúng, đủ lái xe, thời gian xuất bến không đúng giờ quy định; lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện hoặc có sử dụng rượu, bia, các chất có cồn, các chất kích thích và các chất cấm điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

- Thường xuyên theo dõi, rà soát, tổng hợp các phương tiện dừng đỗ đón trả khách khu vực ngoài bến xe không đúng theo quy định, các tuyến vận tải thực hiện dưới 70% tổng số chuyến xe của nốt giờ đã đăng ký trong một tháng, kịp thời báo cáo về Ủy ban nhân dân đặc khu để gửi Sở Xây dựng để Sở xem xét, xử lý vi phạm. Chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng có liên quan để ngăn chặn, xử lý tình trạng phương tiện dừng, đỗ, đón, trả khách trái quy định tại các khu vực trước cổng bến, bãi xe; tuyên truyền việc chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông đến đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ và các quy định của pháp luật khác có liên quan đối với bến xe khách; Xây dựng

và tổ chức thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông của bến xe theo quy định tại khoản 11 Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

4. Công an đặc khu Cát Hải: Phối hợp với các lực lượng liên quan tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật của các đơn vị vận tải liên quan đến hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, nhất là quy định về điều kiện an toàn của phương tiện kinh doanh vận tải, thời gian làm việc, điều kiện, sức khỏe của lái xe, xử lý nghiêm các vi phạm theo đúng quy định đối với vi phạm của lái xe, chủ xe và các cá nhân có liên quan.

5. Phòng Văn hóa – Xã hội và Trung tâm Văn hóa – Thông tin và Thể thao đặc khu tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và các chế tài xử lý vi phạm liên quan đến phương tiện, lái xe kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn đặc khu.

6. Đề nghị Đội Cảnh sát giao thông số 4 - Phòng cảnh sát Giao thông, Công an thành phố Hải Phòng: Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến hoạt động kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT và các PCT UBND đặc khu;
- Phòng KT;
- C, PCVP HĐND và UBND đặc khu;
- Lưu: VT, KT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Trung Cường