

**ỦY BAN NHÂN DÂN
ĐẶC KHU CÁT HẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Cát Hải, ngày tháng năm 2025

V/v đảm bảo trật tự an toàn giao thông dịp
Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ
và Lễ hội Xuân năm 2026

Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ Việt nam và các đoàn thể đặc khu;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc UBND đặc khu;
- Công an đặc khu;
- Đội Cảnh sát Giao thông số 4 – Phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Hải Phòng;
- Đoàn Biên Phòng: Cát Bà, Cát Hải;
- Các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan.

Thực hiện Kế hoạch số 334/KH-SXD ngày 23/12/2024 của Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng về công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026; Kế hoạch số 11/KH-BATGT ngày 26/12/2024 của Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân 2026 trên địa bàn thành phố và Kế hoạch số 151/KH-UBND ngày 23/12/2024 của Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải về việc bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị, trật tự đường hè, hành lang an toàn giao thông và bảo vệ các sự kiện chính trị, văn hóa, thể thao, du lịch, lễ hội trên địa bàn đặc khu Cát Hải;

Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải có ý kiến như sau:

1. Phòng Kinh tế – cơ quan thường thực Ban An toàn giao thông

- Tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống cọc tiêu, biển báo giao thông đường bộ; phối hợp với Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải kiểm tra, rà soát, phát hiện kịp thời những đoạn đường hư hỏng, những điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất ATGT báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân đặc khu chỉ đạo xử lý, khắc phục kịp thời.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức xây dựng phương án vận tải hành khách phù hợp, đảm bảo an toàn trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ; đồng thời kiểm tra, đôn đốc, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải giảm thiểu tình trạng chậm, huỷ chuyến, không để tình trạng hành khách không có phương tiện về quê trong dịp Tết.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT, trật tự lòng đường, vỉa hè và vệ sinh môi trường trên địa bàn

đặc khu, kịp thời báo cáo các khó khăn vướng mắc, tổng hợp báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân đặc khu.

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả “Ngày chủ nhật xanh” thông qua việc đẩy mạnh tuyên truyền, vận động các cơ quan, đơn vị liên quan cùng đông đảo quần chúng nhân dân tham gia các đợt cao điểm thu gom rác thải, vệ sinh môi trường trên địa bàn đặc khu, quyết tâm giữ gìn và bảo vệ cảnh quan đô thị theo tiêu chí “Xanh – sạch – đẹp” bền vững.

2. Phòng Văn hóa – Xã hội

- Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền về công tác đảm bảo TTATGT trong dịp cuối năm, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026; tuyên truyền các nguyên nhân gây tai nạn giao thông trong dịp Tết để người dân phòng tránh; các biện pháp hạn chế tai nạn xe mô tô, xe gắn máy, xe khách, tai nạn đường đèo dốc...; tuyên truyền hỗ trợ quá trình thực thi nhiệm vụ của các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; đồng thời biểu dương các tấm gương cá nhân, tổ chức tiêu biểu thực hiện tốt các quy định về an toàn giao thông trên địa bàn đặc khu, thường xuyên tuyên truyền rộng rãi đến toàn dân trên cổng thông tin điện tử thành phần của đặc khu; kịp thời tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân, phối hợp với Phòng Kinh tế để xử lý, giải quyết, khắc phục kịp thời các sự cố, vướng mắc nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân an toàn trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026.

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 31-CT/TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 25/KH-UBND ngày 02/02/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch giáo dục, hướng dẫn tuyên truyền cho giáo viên học sinh về Luật giao thông đường bộ, đường thủy, đồng thời gắn liền việc giảng dạy lý thuyết với công tác giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật; đồng thời đẩy mạnh phong trào “*Cổng trường an toàn giao thông*” nhằm đảm bảo trật tự, ngăn ngừa ùn tắc và duy trì vệ sinh môi trường tại khu vực trước cổng trường.

- Chỉ đạo nhà trường phối hợp với gia đình thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành các quy tắc giao thông, thực hiện nghiêm việc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; nghiêm cấm tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển mô tô, xe gắn máy; nâng cao trách nhiệm của Hiệu trưởng nhà trường trong việc đề học sinh vi phạm; có biện pháp xử lý phù hợp đối với học sinh vi phạm quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Trung tâm Dịch vụ sự nghiệp công đặc khu

- Nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền đảm bảo TTATGT cho người tham gia giao thông bằng nhiều hình thức, với nội dung phong phú, hấp dẫn trên hệ thống phát thanh gắn với việc thực hiện chủ đề năm an toàn giao thông: “*Hành*

trình an toàn, kiến tạo tương lai”, thường xuyên cập nhật thông tin kịp thời về tình hình tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, thông tin tại hai đầu bến phà Đồng Bài – Cái Viêng, Tuần Châu – Gia Luận và các thông tin khác nhằm hỗ trợ tốt nhất cho nhân dân đi lại trong dịp Tết cũng như cảnh báo các khu vực có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa.

- Tiếp tục đẩy mạnh, nâng cao chất lượng công tác tuyên truyền về trật tự an toàn giao thông; xây dựng các ấn phẩm tuyên truyền như: Các thông điệp, video-clip tuyên truyền ATGT, file phát thanh tuyên truyền, pano tuyên truyền, các tin, bài phóng sự với nội dung phong phú hấp dẫn trên các phương tiện thông tin đại chúng và trên nhóm Zalo “Tuyên truyền An toàn giao thông” của đặc khu với mục tiêu thực hiện tốt chủ đề năm an toàn giao thông năm 2025 "Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai" nhằm hướng dẫn và cảnh báo các nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông để người tham gia giao thông nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông, nâng cao ý thức phòng tránh tai nạn xe mô tô, xe khách như đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện, không lái xe khi đã sử dụng rượu, bia, chú ý quan sát, không phóng nhanh, giành đường, vượt ẩu, không sử dụng điện thoại khi lái xe..., đồng thời đưa những hình thức và biện pháp xử lý đối với các hành vi vi phạm pháp luật trật tự an toàn giao thông như: Chạy quá tốc độ; uống rượu, bia điều khiển xe; tránh vượt sai quy định; lạng lách, đánh võng; chở quá số người quy định vào các thông điệp, video-clip, pano và các tin bài phóng sự tuyên truyền để nhân dân nắm được từ đó nâng cao ý thức chấp hành các quy định của pháp luật trong việc tham gia giao thông.

- Bố trí lịch phát sóng Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân năm 2026 với nội dung phong phú, hấp dẫn, cập nhật kịp thời các nội dung về tình hình TTATGT phù hợp với thời gian sinh hoạt, lao động của Nhân dân để công tác tuyên truyền đạt được kết quả tốt.

4. Ban Quản lý dự án đặc khu Cát Hải

- Thực hiện tốt công tác bảo trì và duy tu thường xuyên hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chỉnh trang kết cấu hạ tầng giao thông, rà soát lại hệ thống cọc tiêu, cọc Km, biển báo hiệu để bổ sung kịp thời, nhất là các đoạn đường dốc, cua nguy hiểm trên các tuyến đường bộ đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo công tác phòng, chống cháy nổ tại các bãi đỗ xe, điểm đỗ xe tĩnh; không để xảy ra tai nạn giao thông do nguyên nhân hạ tầng giao thông kém chất lượng gây nên.

- Thực hiện đúng quy trình kiểm tra, kiểm soát phương tiện và người điều khiển tại bến bãi xe, chỉ làm thủ tục cho phương tiện xuất bến khi có đủ các loại giấy tờ cần thiết, giấy phép lái xe, lái tàu hợp lệ, phù hiệu... còn hiệu lực.

- Chỉ đạo các đơn vị nhà thầu thực hiện nghiêm túc các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công đối với các công trình đang thi công trên các tuyến đường đang khai thác.

- Khẩn trương, rà soát lắp đặt các biển báo hiệu giao thông đường bộ, gương cầu lồi trên các tuyến đường được giao quản lý: Đường Nội khu I- Vinh Tùng Dinh, Đường xuyên đảo Gia Luận – Bến Bèo, đường 2A, đường nối từ đường 356 vào đường 2A...

- Đẩy nhanh tiến độ triển khai nhiệm vụ sửa chữa hệ thống chiếu sáng trên địa bàn đặc khu phục vụ dân sinh và tết Nguyên đán năm 2026; tiếp tục rà soát hệ thống điện chiếu sáng công cộng trên các tuyến đường quản lý, thực hiện việc thay thế, sửa chữa các thiết bị hư hỏng (nếu có).

5. Ban Quản lý các vịnh thuộc quần đảo Cát Bà

- Thực hiện chỉnh trang các bến thủy nội địa, tăng cường công tác quản lý các bến thủy nội địa, đảm bảo các trang thiết bị an toàn giao thông, phòng cháy chữa cháy và vệ sinh môi trường tại các bến thủy nội địa; sắp xếp các vị trí cung cấp thông tin để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi, xây dựng kế hoạch phục vụ vận tải bảo đảm đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao, triển khai các hình thức bán vé, tạo thuận lợi cho người dân, khách du lịch có nhu cầu mua vé, bảo đảm đi lại được an toàn, thuận tiện.

- Kiểm tra chặt chẽ, kiên quyết không làm thủ tục cập bến và xuất bến đối với những phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn, chất lượng dịch vụ, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hoặc thuyền viên, người lái không đảm bảo quy định, chở người, chở hàng không đúng quy định. Đối với trường hợp phương tiện cố tình không chấp hành các yêu cầu trong quá trình kiểm tra phải tiến hành lập biên bản, đình chỉ hoạt động, thông báo và phối hợp ngay với lực lượng chức năng để xử lý theo quy định pháp luật.

- Hướng dẫn du khách khi mua vé tham quan vịnh không sử dụng các phương thủy tham gia hoạt động vận chuyển khách du lịch không đảm bảo các điều kiện trên các vịnh thuộc quần đảo Cát Bà; đồng thời, phối hợp với Cảng vụ Đường thủy nội địa Hải Phòng kiểm soát chặt chẽ điều kiện của người điều khiển, phương tiện và hành khách trước khi cấp lệnh tàu vào cảng, rời cảng, bến thủy nội địa.

- Bố trí lực lượng, phân ca trực liên tục theo dõi tình hình hoạt động vận chuyển của các tàu khách tại tất cả các bến thủy; cấp lệnh cho từng chuyến tàu rời, vào bến theo đúng quy định.

- Chủ trì, phối hợp cơ quan quản lý đường thủy nội địa, phát hiện ngăn chặn hành vi vi phạm quy định bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa trên các vịnh thuộc thẩm quyền quản lý của đơn vị. Kịp thời báo cáo đề xuất với cơ quan có thẩm quyền xử lý nghiêm các phương tiện thủy không đảm bảo các điều kiện tham gia hoạt động vận chuyển khách du lịch.

6. Yêu cầu các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa bằng đường bộ, đường thủy nội địa

- Thực hiện nghiêm các quy định trong việc vận chuyển hành khách và hàng hoá; có chính sách ưu đãi, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách là người khuyết tật, người cao tuổi, đối tượng yếu thế khi tham gia hoạt động giao thông, vận tải.

- Có phương án bố trí huy động tối đa phương tiện và lái xe, lái tàu dự phòng trên các tuyến vận tải, tổ chức quay vòng nhanh để đáp ứng kịp thời nhu cầu đi lại của hành khách; phương án tăng cường, bổ sung khi nhu cầu vận tải tăng cao đột biến.

- Công khai, minh bạch và thực hiện đúng quy định về giá cước vận tải. Thực hiện niêm yết, thu giá cước theo đúng quy định, nghiêm cấm các hành vi đầu cơ, tăng giá vé tùy tiện, bắt chẹt (chèn ép) khách đi tàu, xe.

- Bảo đảm điều kiện ATKT&BVMT của phương tiện và người điều khiển phương tiện trong quá trình vận tải; tuân thủ và chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; nghiêm cấm lái xe sử dụng rượu, bia trong khi làm việc; chủ động kiểm tra đột xuất sức khỏe lái xe, lái tàu để phát hiện và xử lý nghiêm, kịp thời đối với lái xe có sử dụng các chất kích thích, chất cấm.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức hỗ trợ vận chuyển miễn phí cho sinh viên thuộc các trường đại học, cao đẳng trên địa bàn thành phố có hoàn cảnh khó khăn về quê ăn Tết.

- Kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe; niêm yết các thông tin theo quy định, trong xe phải niêm yết biển kiểm soát của phương tiện, số điện thoại của cơ quan chức năng để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng.

- Giám sát chặt chẽ hoạt động của lái xe và phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình, kịp thời nhắc nhở, chấn chỉnh lái xe vi phạm về tốc độ và thời gian làm việc theo quy định.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương bảo đảm an ninh, trật tự trên phương tiện trong quá trình hoạt động; phòng chống cháy nổ, phòng chống khủng bố, phòng chống buôn lậu, gian lận thương mại, phòng chống dịch.

- Quán triệt và chỉ đạo đội ngũ lái xe, lái tàu, phà và nhân viên phục vụ có thái độ lịch sự, văn minh khi phục vụ hành khách; đặc biệt quan tâm người già, người khuyết tật và trẻ em.

- Nghiêm cấm các hình vi chở quá tải trọng cho phép, chở quá số người quy định, vận chuyển hàng dễ cháy, nổ; hàng cấm; gia súc, gia cầm không rõ nguồn gốc; gia súc hoặc gia cầm sống cùng với hành khách.

- Các đơn vị vận tải hành khách đường thủy nội địa phải đảm bảo và duy trì tình trạng an toàn kỹ thuật của tàu, phà, có phương án đảm bảo PCCC& vệ sinh môi trường, trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối, cứu hỏa theo quy định; làm chủ tốc độ trong mọi tình huống; giảm tốc độ chạy tàu khi vào các vùng nước cảng

biển, tại nơi luồng giao nhau hay khu vực tập trung mật độ phương tiện lớn; không chở quá tải trọng cho phép, thực hiện việc lập danh sách hành khách, phát hành vé hành khách, mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ tàu và chấp hành nghiêm sự kiểm tra giám sát của các cơ quan có thẩm quyền, chấp hành việc kiểm tra, kiểm soát, hướng dẫn hoạt động của Cảng vụ đường thủy nội địa Hải Phòng, Cảng vụ Hàng Hải và các lực lượng có liên quan theo quy định.

7. Đội Kiểm tra liên ngành về Trật tự lòng đường vỉa hè và Vệ sinh môi trường đặc khu

- Phối hợp với Công an đặc khu và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ, nhắc nhở và xử lý các hộ kinh doanh lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm mất an toàn giao thông; ngăn chặn, xử lý nghiêm các đối tượng có hành vi gây mất trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa các tuyến đường bộ.

- Tổ chức kiểm tra và phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm tra, phát hiện vi phạm lập biên bản đề nghị xử lý hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đối với phương tiện vận tải theo thẩm quyền của Chủ tịch UBND đặc khu.

8. Đề nghị Đội Cảnh sát Giao thông số 4 – Phòng Cảnh sát giao thông, Công an thành phố Hải Phòng: Phối hợp với Công an đặc khu Cát Hải, Ban Quản lý bến phà Đồng Bài - Cái Viềng trong việc điều tiết giao thông tại bến phà Đồng Bài, bến phà Cái Viềng, đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông; đồng thời tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm dẫn đến tai nạn giao thông: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; vi phạm coi nói thùng xe, chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn; vi phạm tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu (vượt đèn đỏ), đi không đúng phần đường, làn đường quy định, đi ngược chiều; lạng lách, đánh võng... đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng; chở quá số người quy định; đón, trả khách không đúng nơi quy định; đi ngược chiều, lù xe trên đường một chiều; giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển...; các trường hợp vi phạm về dừng, đỗ xe trên các tuyến đường tại khu trung tâm du lịch Cát Bà, tuyến đường nối khu I - vịnh Tùng Dinh và tuyến đường tỉnh 356.

9. Công an đặc khu Cát Hải

- Phối hợp với các lực lượng chức năng duy trì thường xuyên, liên tục công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định về trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, kiên quyết chấn chỉnh, xử lý nghiêm các sai phạm, xử lý triệt để tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán gây mất trật tự đô thị, trật tự công cộng, trật tự đường hè và hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, mỹ quan đô thị, vệ sinh môi trường.

- Xây dựng kế hoạch, tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm với phương châm "không có vùng cấm, không có ngoại lệ" tập trung vào vi phạm: dừng, đỗ xe không đúng quy định, tập trung đông người trái phép, trông giữ xe trái

phép; sử dụng trái phép lòng đường, vỉa hè đề họp chợ, kinh doanh dịch vụ ăn uống, kinh doanh sửa chữa phương tiện, rửa xe, trông giữ xe trái phép, tập kết vật liệu, đặt treo biển quảng cáo...; xúc phạm, đe dọa, cản trở, chống đối người thi hành công vụ...

10. Đồn Biên phòng Cát Bà, Đồn Biên phòng Cát Hải

- Chỉ đạo các Trạm kiểm soát biên phòng tuyệt đối không cho các phương tiện ra biển khi phương tiện không đảm bảo điều kiện hoạt động an toàn, đặc biệt là phương tiện vận tải hành khách, phương tiện chở khách tham quan, du lịch. Kịp thời phối hợp thông báo cho các phương tiện hoạt động trên biển, ven biển vào nơi tránh, trú an toàn khi thời tiết không đảm bảo an toàn theo quy định; đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tổ chức ứng cứu người và phương tiện trong các trường hợp cần thiết.

- Kiểm tra, xử lý nghiêm các loại phương tiện thủy, nhất là các phương tiện chở khách du lịch, phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, chở quá số người quy định, không đảm bảo an toàn kỹ thuật, không trang bị đủ phao cứu sinh, cứu đuối; người điều khiển phương tiện không có bằng cấp chứng chỉ chuyên môn phù hợp; bến thủy nội địa, bến khách ngang sông hoạt động không phép, nhà hàng nổi, du thuyền, khu vui chơi giải trí (khu vực bãi tắm) và các công trình đang thi công trên sông, vịnh... theo Nghị định số 71/2015/NĐ-CP, ngày 03/9/2015 của Chính phủ, về quản lý hoạt động của người, phương tiện trong khu vực biên giới biển nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

11. Đề nghị Cảng vụ Đường thủy Hải Phòng

Phối hợp các cơ quan chức năng có liên quan để quản lý tốt hoạt động vận chuyển hành khách đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn đặc khu; tập trung tại một số bến thủy nội địa có phương tiện tham gia giao thông lớn như bến thủy nội địa Vịnh Đồng Hồ, bến thủy nội địa Cái Viêng, bến phà Đồng Bài - Cái Viêng, bến cập tàu khách du lịch tránh sóng Cái Viêng – xã Phù Long. Kiên quyết chỉ cho phép phương tiện thủy khi hoạt động phải đảm bảo đầy đủ các thủ tục theo quy định hiện hành về đăng kiểm kỹ thuật, đăng ký hành chính, trang bị cứu sinh, người điều khiển phương tiện phải có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn phù hợp, trang bị đủ áo phao, dụng cụ nổi cầm tay và không chở quá số người quy định.

12. Đề nghị Công ty Cổ phần Đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng

- Chỉ đạo, đôn đốc Ban Quản lý các bến phà Đồng Bài – Cái Viêng có kế hoạch vận chuyển hành khách, trước, trong và sau dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ Hội Xuân năm 2026 đảm bảo an toàn, hạn chế mức thấp nhất việc ùn tắc giao thông tại các đầu bến phà, không để phương tiện giao thông và hành khách đi phà bị nhỡ phà.

- Quản lý, khai thác, vận hành luồng đường thủy nội địa trên địa bàn đặc khu bảo đảm an toàn cho các phương tiện thủy, bộ và người khi tham gia giao thông trên tuyến; phối hợp với Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải và các đơn vị liên quan kịp thời và xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường thủy nội địa.

13. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường bộ Hải Phòng

Triển khai đồng bộ công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên mặt đường và hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến Đường tỉnh 356 do đơn vị quản lý nằm trên địa bàn đặc khu, vì đặc thù tuyến đường nằm trên địa bàn đặc khu có vai trò quan trọng trong phát triển kinh tế, đơn vị quản lý chủ động tăng cường công tác kiểm tra, sửa chữa để bảo vệ kết cấu công trình, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, an toàn và thuận tiện cho mọi đối tượng tham gia giao thông.

14. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể đặc khu

Nâng cao công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT gắn với việc thực hiện chủ đề năm an toàn giao thông: “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*” và phong trào “*Toàn dân tham gia đảm bảo giữ gìn trật tự an toàn giao thông*” tới từng hộ gia đình, khu dân cư..., đi vào chiều sâu, nhằm nâng cao nhận thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông, góp phần kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông đến mức thấp nhất trong dịp cuối năm, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và Lễ hội xuân năm 2026.

Ủy ban nhân dân đặc khu Cát Hải đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT thành Phố;
- Sở Xây dựng Hải Phòng;
- Như trên;
- CT và các PCT UBND đặc khu;
- Phòng KT;
- C, PCVP HĐND và UBND đặc khu;
- Lưu: VT, KT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hoàng Trung Cường