UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-SXD	*Hải Phòng, ngày tháng năm 2026*

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Quyết định bãi bỏ một phần Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc Ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng

Kính gửi: Uỷ ban nhân dân thành phố Hải Phòng

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP của Chính phủ

Căn cứ Nghị định số 79/2025/NĐ-CP của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được sửa đổi bổ sung bởi Nghị định 99/2026/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 56/2025/QĐ-UBND ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Hải Phòng;

Căn cứ Quyết định số 192/2025/QĐ-UBND ngày 17/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố ban hành quy chế về xây dựng và ban hành văn bản quy phạm pháp luật của thành phố Hải Phòng;

Trên cơ sở ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số …/BC-STP ngày … tháng … năm 2026, Sở Xây dựng kính trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, ban hành Quyết định bãi bỏ một phần Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc Ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng, cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

a) Cơ sở chính trị

Nghị quyết số 66-NQ/TW ngày 30/4/2025 của Bộ Chính trị về đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới đặt ra yêu cầu hoàn thiện hệ thống pháp luật, nâng cao chất lượng xây dựng và tổ chức thi hành pháp luật. Việc rà soát, bãi bỏ các quy định về thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ không còn phù hợp với quy định của Chính phủ góp phần thực hiện yêu cầu này, bảo đảm sự thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật và phân định rõ trách nhiệm của cơ quan, người có thẩm quyền trong quản lý, xử lý tài sản công tại địa phương.

b) Cơ sở pháp lý

Tại Chương III, Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân thành phố quy định thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng:

"*Điều 16. Thẩm quyền quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ*

1. Ủy ban nhân dân thành phố quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do Sở Xây dựng quản lý.

2. Ủy ban nhân dân cấp xã quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quản lý đường bộ cấp xã quản lý.

Điều 17. Thẩm quyền quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

Ủy ban nhân dân thành phố quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ giữa các cơ quan quản lý đường bộ thuộc thành phố quản lý.

Điều 18. Quy định thẩm quyền chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ về địa phương quản lý, xử lý

Ủy ban nhân dân thành phố quyết định chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của các cơ quan quản lý đường bộ trên địa bàn thành phố cho các cơ quan chức năng của địa phương quản lý, xử lý.

Điều 19. Quy định thẩm quyền thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

1. Ủy ban nhân dân thành phố quyết định thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ có nguyên giá từ 15 tỷ đồng trở lên.

2. Sở Xây dựng quyết định thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý có nguyên giá dưới 15 tỷ đồng.

3. Ủy ban nhân dân cấp xã quyết định thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý có nguyên giá dưới 15 tỷ đồng.

Điều 20. Quy định thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại

1. Ủy ban nhân dân thành phố quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại có nguyên giá từ 01 tỷ đồng trở lên.

2. Sở Xây dựng quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại có nguyên giá dưới 01 tỷ đồng.

3. Ủy ban nhân dân cấp xã quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được giao quản lý trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại có nguyên giá dưới 01 tỷ đồng."

Tuy nhiên Nghị định số 99/2026/NĐ-CP của Chính phủ đã sửa đổi các quy định về thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ, cụ thể:

- Tại điểm b, khoản 2, Điều 21 Nghị định 44/2024/NĐ-CP được sửa đổi bởi khoản 1 Điều 13 Nghị định 99/2026/NĐ-CP: "*Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ do cơ quan, đơn vị quản lý tài sản ở địa phương quản lý*".

- Tại điểm c, khoản 2, Điều 22 Nghị định 44/2024/NĐ-CP được sửa đổi bởi khoản 1 Điều 14 Nghị định 99/2026/NĐ-CP: "*Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ do cơ quan, đơn vị quản lý tài sản ở địa phương quản lý sang các bộ, cơ quan trung ương, địa phương khác*".

- Tại điểm b, khoản 2, Điều 23 Nghị định 44/2024/NĐ-CP được sửa đổi bởi khoản 1 Điều 15 Nghị định 99/2026/NĐ-CP: "*Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ do cơ quan, đơn vị quản lý tài sản ở địa phương quản lý cho các cơ quan chức năng của địa phương (Cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, tổ chức phát triển quỹ đất, tổ chức có chức năng quản lý, kinh doanh nhà địa phương, Ủy ban nhân dân cấp xã) quản lý, xử lý.*"

-Tại điểm b, khoản 2, Điều 24 Nghị định 44/2024/NĐ-CP được sửa đổi bởi khoản 1 Điều 16 Nghị định 99/2026/NĐ-CP: "*Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định thanh lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ do cơ quan, đơn vị quản lý tài sản ở địa phương quản lý*";

- Tại điểm b, khoản 2, Điều 25 Nghị định 44/2024/NĐ-CP được thay thế bởi khoản 12 và khoản 15 Điều 22 Nghị định 99/2026/NĐ-CP: "*Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định xử lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý*".

Từ các quy định nêu trên, có thể thấy:

Các Điều 16, 17, 18, 19 và 20 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND xác định thẩm quyền xử lý tài sản của Ủy ban nhân dân thành phố, Sở Xây dựng và Ủy ban nhân dân cấp xã. Trong khi đó, Nghị định số 99/2026/NĐ-CP đã sửa đổi quy định về chủ thể có thẩm quyền và cơ chế phân cấp trong xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ. Vì vậy, các quy định tại các điều nêu trên không còn phù hợp với quy định của Chính phủ.

Do đó, để bảo đảm tính thống nhất của hệ thống pháp luật và tránh chồng chéo với quy định về thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ tại Nghị định số 99/2026/NĐ-CP của Chính phủ, cần ban hành Quyết định bãi bỏ Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19 và Điều 20 Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân thành phố.

Theo quy định tại khoản 2 Điều 8 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 thì: "*Văn bản quy phạm pháp luật bị bãi bỏ bằng văn bản của chính cơ quan, người có thẩm quyền đã ban hành văn bản đó hoặc bằng văn bản của cơ quan, người có thẩm quyền, trừ trường hợp quy định tại điểm a và điểm b khoản 2 Điều 54 của Luật này*".

Theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 38 Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật quy định về hình thức xử lý văn bản quy phạm pháp luật được rà soát: "Bãi bỏ một phần văn bản khi văn bản thuộc một trong các trường hợp sau mà không cần thiết ban hành văn bản để sửa đổi, bổ sung: Một phần đối tượng điều chỉnh của văn bản không còn; một phần nội dung của văn bản chồng chéo, mâu thuẫn với văn bản là căn cứ để rà soát hoặc không còn phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội; một phần văn bản không còn được áp dụng".

Căn cứ các quy định trên, việc xây dựng Quyết định bãi bỏ một phần Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND (Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19 và Điều 20) có cơ sở pháp lý và thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân thành phố.

2. Cơ sở thực tiễn

Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố đã quy định thẩm quyền quyết định thu hồi, điều chuyển, chuyển giao, thanh lý và xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại tại các Điều 16, 17, 18, 19 và 20 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định. Đây là cơ sở để các cơ quan, đơn vị thực hiện việc xử lý tài sản thuộc phạm vi quản lý.

Ngày 31/3/2026, Chính phủ ban hành Nghị định số 99/2026/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó sửa đổi các quy định về thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ tại Nghị định số 44/2024/NĐ-CP. Vì vậy, các quy định về thẩm quyền tại các Điều 16, 17, 18, 19 và 20 nêu trên cần được rà soát, xử lý để bảo đảm phù hợp với quy định mới.

Việc tiếp tục duy trì các quy định không còn phù hợp có thể gây lúng túng trong xác định thẩm quyền, lập, trình và giải quyết hồ sơ xử lý tài sản. Do đó, việc bãi bỏ các điều này là cần thiết để thống nhất việc áp dụng pháp luật, hạn chế chồng chéo, bảo đảm hồ sơ xử lý tài sản được giải quyết đúng thẩm quyền, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng tài sản công.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Mục đích ban hành văn bản

Bãi bỏ các Điều 16, 17, 18, 19 và 20 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND để loại bỏ các quy định về thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ không còn phù hợp với Nghị định số 44/2024/NĐ-CP đã được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 99/2026/NĐ-CP; bảo đảm tính hợp pháp, thống nhất và đồng bộ của hệ thống pháp luật.

Tạo thuận lợi cho các cơ quan, đơn vị trong việc xác định cơ quan, người có thẩm quyền và tổ chức thực hiện việc thu hồi, điều chuyển, chuyển giao, thanh lý, xử lý tài sản trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại theo quy định hiện hành; nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng và xử lý tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn thành phố.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản

Việc xây dựng dự thảo Quyết định phải tuân thủ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và các văn bản quy định chi tiết; bảo đảm tính hợp hiến, hợp pháp, tính thống nhất của hệ thống pháp luật và phù hợp với quy định hiện hành về quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ.

Chỉ bãi bỏ các quy định về thẩm quyền xử lý tài sản không còn phù hợp tại các Điều 16, 17, 18, 19 và 20 của Quy định ban hành kèm theo Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND; giữ nguyên các nội dung khác không thuộc phạm vi bãi bỏ. Sau khi bãi bỏ, việc xác định thẩm quyền xử lý tài sản thực hiện theo quy định pháp luật hiện hành và quyết định phân cấp của người có thẩm quyền (nếu có), bảo đảm việc quản lý, xử lý tài sản được thực hiện liên tục, đúng thẩm quyền.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Quá trình soạn thảo, lấy ý kiến

Ngày 06 tháng 10 năm 2026, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Quyết định số 4177/QĐ-UBND, trong đó xác định thời gian trình ban hành Quyết định vào tháng 02 năm 2027.

- Sở Xây dựng đã xây dựng dự thảo Quyết định bãi bỏ một phần Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc Ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng và có Văn bản số ……./SXD-QLHTKT ngày … tháng … năm 2026 gửi Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố; các sở:

Nội vụ, Tư pháp, Tài chính, Khoa học và Công nghệ; các ban quản lý dự án đầu tư xây dựng chuyên ngành; Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu và các cơ quan, đơn vị có liên quan để lấy ý kiến đối với hồ sơ dự thảo Quyết định. Thời gian lấy ý kiến từ ngày ..../11/2026 đến hết ngày 17/11/2026.

- Đăng tải hồ sơ dự thảo quyết định trên Cổng thông tin điện tử của thành phố để lấy ý kiến từ ngày 05/11/20256 đến hết ngày 17/11/2026.;

- Gửi hồ sơ đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố phản biện xã hội theo quy định; kết quả phản biện xã hội: … .

Kết quả lấy ý kiến: Sở Xây dựng nhận được … văn bản tham gia ý kiến của các cơ quan, đơn vị, đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của dự thảo Quyết định; trong đó: … văn bản của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố; … văn bản của các sở, ngành; … văn bản của Ủy ban nhân dân cấp xã; … văn bản của các cơ quan, đơn vị khác. Cụ thể:

- Có …. cơ quan, đơn vị nhất trí, không có ý kiến tham gia nào khác;

- Có … cơ quan, đơn vị có ý kiến tham gia, đóng góp ý kiến;

- Không có cơ quan, đơn vị, người dân góp ý qua hòm thư điện tử công vụ hoặc góp ý trên Cổng thông tin điện tử của thành phố;

- Sở Xây dựng đã nghiên cứu, tiếp thu tối đa, chỉnh sửa những nội dung góp ý xác đáng, phù hợp. Những nội dung chưa được tiếp thu đã được Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo giải trình cụ thể (có báo cáo tiếp thu, giải trình gửi kèm theo);

- Đăng tải bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý trên Cổng thông tin điện tử của Sở Xây dựng từ ngày 20/11/2026 (đảm bảo thời gian chậm nhất là 25 ngày kể từ ngày kết thúc thời hạn lấy ý kiến); thời gian đăng tải ít nhất là 30 ngày và trong thời gian đăng tải được thực hiện đồng thời các hoạt động khác trong quy trình xây dựng, ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo quy định.

2. Thẩm định dự thảo văn bản

Sở Xây dựng đã tổng hợp, tiếp thu các ý kiến tham gia, hoàn thiện nội dung dự thảo Quyết định và có Công văn số …/SXD-QLHTKT ngày … tháng 10 năm 2026 gửi Sở Tư pháp đề nghị thẩm định dự thảo Quyết định ban hành định mức quản lý, bảo trì một số công trình đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Ngày … tháng … năm 2026, Sở Tư pháp có Báo cáo số …/BC-STP về việc thẩm định với nội dung kết luận hồ sơ các dự thảo văn bản đủ điều kiện trình ban hành.

3. Nội dung tiếp thu, chỉnh lý sau thẩm định

Trên cơ sở ý kiến thẩm định tại Báo cáo số …/BC-STP ngày … tháng … năm 2026 của Sở Tư pháp, Sở Xây dựng đã nghiên cứu, tiếp thu, giải trình và hoàn thiện dự thảo Quyết định để trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, ban hành; Báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định được gửi kèm theo Tờ trình này.

4. Những nội dung chưa thống nhất, còn có ý kiến khác nhau: Không có.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Phạm vi điều chỉnh

Bãi bỏ một phần Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND của Ủy ban nhân dân thành phố về việc Ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

2. Đối tượng áp dụng

Quyết định này áp dụng đối với các các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

3. Bố cục của dự thảo văn bản

Quyết định gồm 03 điều gồm:

Điều 1. Bãi bỏ Chương III gồm các Điều 16, Điều 17, Điều 18, Điều 19, Điều 20 **Quyết định số 187**/2025/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố

Điều 2 và điều 3. Quy định điều khoản thi hành

V. ĐÁNH GIÁ VỀ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH; PHÂN CẤP VÀ VIỆC THỰC HIỆN QUYỀN HẠN ĐƯỢC PHÂN CẤP

Dự thảo Quyết định không quy định thủ tục hành chính và phân cấp.

VI. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH

Không

VII. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA, BAN HÀNH

1. Nguồn lực, điều kiện bảo đảm thi hành: Việc tổ chức thực hiện Quyết định sử dụng bộ máy, nhân lực hiện có của Sở Xây dựng, Sở Tài chính, các sở, ngành có liên quan, Ủy ban nhân dân các xã, phường, đặc khu và các cơ quan, đơn vị được giao quản lý tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ; không làm phát sinh tổ chức bộ máy mới.

Kinh phí phục vụ việc phổ biến, hướng dẫn, rà soát và tổ chức thi hành Quyết định được bố trí trong dự toán chi thường xuyên của các cơ quan, đơn vị theo phân cấp ngân sách và quy định pháp luật hiện hành; không đề xuất bố trí kinh phí riêng để thực hiện Quyết định.

Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các cơ quan, đơn vị liên

quan phổ biến nội dung bãi bỏ; rà soát, hướng dẫn việc xác định thẩm quyền đối với các hồ sơ xử lý tài sản thuộc phạm vi quản lý. Các cơ quan, đơn vị kịp thời cập nhật quy định, thực hiện việc lập, trình, giải quyết hồ sơ đúng thẩm quyền theo pháp luật hiện hành và quyết định phân cấp của người có thẩm quyền (nếu có); tổng hợp, báo cáo các khó khăn, vướng mắc để xem xét, xử lý.

2. Thời gian trình thông qua, ban hành: Dự kiến tháng 2/2027.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định bãi bỏ một phần Quyết định số 187/2025/QĐ-UBND ngày 10/10/2025 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc Ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng, Sở Xây dựng kính trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét, ban hành./.

(Hồ sơ gửi kèm:(1) Dự thảo Quyết định; (2) Báo cáo rà soát việc thi hành pháp luật, phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp; (3) Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo; (4) Báo cáo tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân và các văn bản góp ý; (5) Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp; (6) Báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định.)

Nơi nhận:
- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- GĐ, các PGĐ Sở;
- Văn phòng Sở;
- Lưu: VT, QLHTKT.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thành Hưng