ỦY BAN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-UBND	*Hải Phòng, ngày tháng năm 2026*

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị ban hành Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hải Phòng

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước số 97/2015/QH13;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí số 89/2025/QH1;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP của Chính phủ

Căn cứ Nghị định số 79/2025/NĐ-CP của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 118/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ được sửa đổi bổ sung bởi Nghị định 99/2026/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 241/2026/NĐ-CP của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 85/2019/TT-BTC của Bộ trưởng Bộ Tài chính hướng dẫn về phí và lệ phí thuộc thẩm quyền quyết định của Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Xét đề nghị của Xây dựng tại Tờ trình số …./TTr-SXD ngày …/…/2027 về việc đề nghị ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu,

chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng;

Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, thống nhất ban hành Nghị quyết quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng (sau đây gọi được gọi là Nghị quyết), cụ thể như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1 Cơ sở chính trị

Nghị quyết số 06-NQ/TW ngày 24 tháng 01 năm 2022 của Bộ Chính trị về quy hoạch, xây dựng, quản lý và phát triển bền vững đô thị Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 định hướng phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng kỹ thuật đô thị và nâng cao hiệu quả quản lý đô thị. Việc quy định thống nhất khoản phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố góp phần thực hiện định hướng này, gắn việc sử dụng kết cấu hạ tầng đường bộ với yêu cầu bảo đảm an toàn giao thông, trật tự đô thị và quyền đi lại của người dân.

1.2 Cơ sở pháp lý

- Khoản 1 điều 21 Luật Phí và lệ phí ngày 25/11/2015 quy định thẩm quyền của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh: *"quyết định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền".* Trong đó theo mục V. Phí thuộc lĩnh vực giao thông vận tải Phụ lục 01, quy định Phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố thuộc thẩm quyền ban hành của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh.

- Điểm b khoản 3 điều 15 Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 quy định: Trong lĩnh vực quy hoạch, kế hoạch, tài chính, ngân sách, đầu tư và thực hiện liên kết vùng, Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có nhiệm vụ, quyền hạn: *"Quyết định cơ chế, chính sách, biện pháp liên quan đến tài chính, ngân sách, đầu tư của địa phương; về phí, lệ phí;...";*

- Điểm e khoản 9 điều 31 Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15 quy định: Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có nhiệm vụ, quyền hạn: *"Quyết định thu phí, lệ phí và các khoản đóng góp của nhân dân theo quy định của pháp luật;...";*

- Điểm b, c khoản 1 điều 21 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15): Hội đồng nhân dân cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định *"Chính sách, biện pháp nhằm bảo đảm thi hành Hiến pháp, luật, văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên"* (điểm b); *"Chính sách, biện pháp nhằm phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương; biện pháp khác có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp"* (điểm c).

- Khoản 7 điều 1 Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh quy định: *"Sắp xếp toàn bộ diện*

tích tự nhiên, quy mô dân số của thành phố Hải Phòng và tỉnh Hải Dương thành thành phố mới có tên gọi là thành phố Hải Phòng".

- Căn cứ khoản 3, điều 2 Thông tư số 85/2019/TT-BTC ngày 29/11/2019 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định Danh mục các khoản phí thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh gồm: "*Phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố*".

2. Cơ sở thực tiễn

2.1. Yêu cầu hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật sau sắp xếp đơn vị hành chính

- Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 277/UBND-NC ngày 10/02/2026 về việc triển khai thực hiện Thông báo kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Hội nghị toàn quốc tổng kết công tác tư pháp năm 2025, trong đó yêu cầu các sở, ban, ngành thành phố chủ động phân bổ hợp lý thời gian trình văn bản, tránh dồn việc vào một thời điểm, ảnh hưởng đến chất lượng văn bản, hoàn thành việc tham mưu, xử lý các văn bản quy phạm pháp luật của thành phố chịu sự tác động của việc sắp xếp tổ chức bộ máy trước ngày 01/6/2026; hoàn thành việc tham mưu ban hành văn bản quy phạm pháp luật thay thế các văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng (trước hợp nhất) và tỉnh Hải Dương đã ban hành đang được áp dụng trên địa bàn thành phố mới trước ngày 01/3/2027.

- Khoản 20 điều 1 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành Văn bản quy phạm pháp luật ngày 25/6/2025 của Quốc hội (có hiệu lực từ ngày 01/7/2025): *"...2. Văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân ở đơn vị hành chính nào thì có hiệu lực trong phạm vi đơn vị hành chính đó và phải được quy định cụ thể ngay trong văn bản đó. Trường hợp có sự thay đổi về địa giới đơn vị hành chính thì hiệu lực về không gian và đối tượng áp dụng của văn bản quy phạm pháp luật được xác định như sau:...*

b) Trường hợp nhiều đơn vị hành chính được nhập thành một đơn vị hành chính mới cùng cấp thì văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập tiếp tục có hiệu lực trong phạm vi đơn vị hành chính đó cho đến khi Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính mới ban hành văn bản hành chính để quyết định việc áp dụng hoặc bãi bỏ văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân của đơn vị hành chính được nhập hoặc ban hành văn bản quy phạm pháp luật mới;...".

Hiện nay, việc thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố chưa thống nhất. Khu vực phía Tây thành phố tiếp tục thực hiện theo Nghị quyết số 08/2025/NQ-HĐND ngày 26/6/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương trước khi sắp xếp đơn vị hành chính, trong khi khu vực phía Đông thành phố chưa có quy định thu phí đối với nội dung này. Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Văn bản số 8554/VP-TC ngày 09/9/2025, Sở Xây

dựng đã có văn bản gửi các địa phương để rà soát, đánh giá tác động và lấy ý kiến các địa phương về sự cần thiết xây dựng quy định thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố thống nhất trên toàn địa bàn thành phố. Qua tổng hợp ý kiến tham gia, đánh giá, các địa phương hầu hết đều thống nhất là cần thiết xây dựng quy định về phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố vào mục đích khác để áp dụng đồng bộ trên toàn thành phố.

2.2. Nhu cầu thực tiễn

Tại các tuyến đường khu vực trung tâm, nhu cầu đỗ xe, tiếp cận cơ quan, cơ sở kinh doanh và tổ chức các hoạt động văn hóa, thương mại ngày càng tăng, trong khi lòng đường, hè phố còn phải bảo đảm không gian lưu thông cho phương tiện và người đi bộ. Vì vậy, cần tổ chức sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố theo từng vị trí, mục đích, phạm vi và thời gian phù hợp với điều kiện thực tế của từng tuyến đường.

Nguồn thu từ khoản phí này có thể không lớn, nhưng mục tiêu chính của việc ban hành Nghị quyết là góp phần sắp xếp việc sử dụng không gian công cộng và lập lại trật tự đô thị. Việc quy định thống nhất mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí giúp công khai nghĩa vụ của tổ chức, cá nhân được phép sử dụng; đồng thời tạo cơ sở để cơ quan quản lý theo dõi, kiểm tra việc sử dụng đúng vị trí, diện tích, mục đích và thời gian được phép. Qua đó, từng bước hạn chế tình trạng sử dụng tùy tiện, bảo đảm lối đi cho người đi bộ, an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

Do đó, việc ban hành Nghị quyết để áp dụng thống nhất trên địa bàn thành phố Hải Phòng là cần thiết, phù hợp với yêu cầu quản lý và sắp xếp việc sử dụng lòng đường, hè phố hiện nay.

2.3. Kết luận:

Từ các căn cứ nêu trên, việc xây dựng Nghị quyết để áp dụng thống nhất trên toàn địa bàn thành phố là cần thiết. Nghị quyết mới đồng thời quy định việc bãi bỏ Mục 2 về phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố tại Phụ lục ban hành kèm theo Nghị quyết số 08/2025/NQ-HĐND ngày 26/6/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích

- Cụ thể hóa các quy định của pháp luật về phí, bảo đảm phù hợp với thẩm quyền của Hội đồng nhân dân thành phố trong việc quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Tạo cơ sở pháp lý đầy đủ, thống nhất, minh bạch cho việc thu phí đối với các trường hợp được cơ quan có thẩm quyền cho phép sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố theo quy định.

2. Quan điểm xây dựng Nghị quyết

- Kế thừa Nghị quyết số 08/2025/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương; bảo đảm phù hợp với mô hình chính quyền địa phương 2 cấp, chức năng, nhiệm vụ và vị trí việc làm.

- Phù hợp với chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước.

- Chính sách phải phù hợp với điều kiện kinh tế - xã hội của thành phố và khả năng cân đối ngân sách nhà nước.

- Mức thu phí được xác định cơ bản bảo đảm bù đắp chi phí, phù hợp với điều kiện kinh tế - xã hội của thành phố; bảo đảm công bằng, công khai, minh bạch và bình đẳng về quyền, nghĩa vụ của tổ chức, cá nhân.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Căn cứ Quyết định số 80/QĐ-TTHĐND ngày 04/11/2026 của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về việc chấp thuận đăng ký xây dựng Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Ủy ban nhân dân thành phố đã ban hành Công văn số 15054/VP-XDCT ngày 06/11/2026 về việc triển khai xây dựng Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng; chỉ đạo Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tiếp thu ý kiến thẩm tra của Ban Pháp chế Hội đồng nhân dân thành phố hoàn thiện hồ sơ dự thảo Nghị quyết nêu trên đảm bảo nội dung, tiến độ và trình tự, thủ tục theo quy định pháp luật.

- Ngày / /2026, Sở Xây dựng ban hành Công văn số /SXD-QLHTKT đề nghị các Sở, Ban, ngành thành phố liên quan, địa phương liên quan tham gia ý kiến đối với Hồ sơ dự thảo Nghị quyết và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố thực hiện phản biện xã hội đối với dự thảo Nghị quyết; đồng thời đề nghị Cổng Thông tin điện tử thành phố phối hợp đăng tải hồ sơ dự thảo Nghị quyết để lấy ý kiến Nhân dân theo quy định.

Đến hết thời gian lấy ý kiến, Sở Nội vụ đã nhận được ý kiến góp ý của cơ quan, đơn vị. Kết quả có ... cơ quan, đơn vị thống nhất với dự thảo Tờ trình Nghị quyết, dự thảo Nghị quyết; ... cơ quan, đơn vị có ý kiến góp ý đối với nội dung dự thảo Tờ trình Nghị quyết, dự thảo Nghị quyết.

Về việc lấy ý kiến Nhân dân về dự thảo văn bản QPPL trên Cổng Thông tin điện tử thành phố, sau 10 ngày đăng tải hồ sơ dự thảo Nghị quyết không nhận được ý kiến góp ý nào của tổ chức, cá nhân đối với hồ sơ dự thảo Nghị quyết.

Sở Tư pháp đã thực hiện thẩm định Hồ sơ dự thảo Nghị quyết theo quy định (Báo cáo thẩm định số …./BC-STP ngày …/…./2026 thẩm định dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản

lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

Trên cơ sở ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị và Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp, Sở Xây dựng đã tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân tham gia ý kiến Hồ sơ dự thảo Nghị quyết.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Bố cục: Dự thảo Nghị quyết gồm 05 điều, cụ thể:

- Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng
- Điều 2. Đối tượng, trường hợp miễn phí
- Điều 3. Mức thu phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố
- Điều 4. Chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng
- Điều 5. Điều khoản thi hành
- Điều 6. Tổ chức thực hiện

2. Nội dung cơ bản của Dự thảo Nghị quyết

a) Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

Quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Người nộp phí là tổ chức, cá nhân được cơ quan có thẩm quyền cho phép sử dụng vào mục đích thuộc biểu mức thu, trừ trường hợp được miễn phí. Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có vị trí được phép sử dụng là tổ chức thu phí. Nghị quyết không áp dụng đối với việc sử dụng một phần hè phố để đỗ các loại xe thuộc trường hợp không phải đề nghị cấp giấy phép theo quy định của Ủy ban nhân dân thành phố.

b) Điều 2. Đối tượng, trường hợp miễn phí

Miễn phí đối với các trường hợp phục vụ sự kiện chính trị, hoạt động thể thao, phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai, cứu nạn, cứu hộ, phòng, chống cháy nổ, phòng, chống dịch bệnh, tổ chức sự kiện văn hóa không nhằm mục đích kinh doanh, thương mại, tổ chức tang lễ hoặc đám cưới. Phần diện tích bố trí riêng để kinh doanh hoặc trông giữ phương tiện tại sự kiện văn hóa được tính phí riêng nếu thuộc biểu mức thu.

c) Điều 3. Mức thu và cách tính phí

Mức thu được xác định theo mục đích, khu vực, diện tích và thời gian được phép sử dụng. Đối với bố trí gian hàng kinh doanh tại tuyến phố thương mại, văn hóa và ẩm thực, phố đi bộ, chợ đêm hoặc sự kiện được phép tổ chức, mức thu là 60.000 đồng/m²/tháng tại các phường và 45.000 đồng/m²/tháng tại các xã, đặc khu. Mức thu tương ứng cũng áp dụng đối với hoạt động tập kết, thu gom rác thải, vật liệu xây dựng và phục vụ thi công xây dựng công trình.

Đối với trông giữ phương tiện có thu giá dịch vụ, dự thảo quy định mức thu 270.000 đồng/m²/tháng tại các tuyến thuộc dải trung tâm thành phố (Nguyễn Đức Cảnh, Quang Trung, Trần Phú, Trần Hưng Đạo và các đường ngang), 210.000 đồng/m²/tháng tại các tuyến thuộc địa bàn các phường Gia Viên, Ngô Quyền, Lê Chân, An Biên và Hồng Bàng, 120.000 đồng/m²/tháng tại các tuyến thuộc khu vực trung tâm thành phố và 90.000 đồng/m²/tháng tại các tuyến còn lại thuộc địa bàn phường. Tại các tuyến còn lại thuộc địa bàn xã, đặc khu, mức thu là 60.000 đồng/m²/tháng.

Mức thu theo ngày bằng mức thu theo tháng tương ứng chia cho 30. Tổng thời gian được phép sử dụng trong ngày được xác định theo các khung giờ ghi trong văn bản cấp phép. Trường hợp sử dụng từ đủ 12 giờ trở lên áp dụng 100% mức thu theo ngày, dưới 12 giờ áp dụng 50% mức thu theo ngày. Số phí phải nộp bằng diện tích được phép sử dụng nhân với tổng mức thu tính theo thời gian tương ứng. Trường hợp có nhiều phần diện tích hoặc thời gian sử dụng khác nhau, tính riêng theo diện tích, mục đích và thời gian tương ứng.

d) Điều 4. Chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí

Việc thu, nộp, quản lý và sử dụng tiền phí thực hiện theo Nghị định số 362/2025/NĐ-CP và các quy định pháp luật có liên quan. Ủy ban nhân dân thành

phố tổ chức bố trí, phân bổ kinh phí cho nhiệm vụ thu phí và phối hợp thu phí theo pháp luật về ngân sách nhà nước.

đ) Điều 5. Điều khoản thi hành

Quy định thời điểm có hiệu lực trong năm 2027 và bãi bỏ Mục 2 Phần I Phụ lục ban hành kèm theo Nghị quyết số 08/2025/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân tỉnh Hải Dương. Giấy phép đã cấp trước ngày Nghị quyết có hiệu lực tiếp tục thực hiện trong thời hạn ghi trên giấy phép và không áp dụng mức thu mới. Giấy phép

e) Điều 6. Tổ chức thực hiện

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO GỬI THẨM ĐỊNH (NẾU CÓ)

Không có.

VI. ĐÁNH GIÁ VỀ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH; PHÂN CẤP VÀ VIỆC THỰC HIỆN QUYỀN HẠN ĐƯỢC PHÂN CẤP

Dự thảo Nghị quyết không quy định thủ tục hành chính và phân cấp.

VII. DỰ KIẾN ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM THI HÀNH

1. Về nhân lực

Sử dụng bộ máy, nhân lực hiện có của cơ quan cấp phép, tổ chức thu phí và các cơ quan liên quan; không dự kiến thành lập tổ chức hoặc tăng biên chế. Sở Xây dựng phối hợp Sở Tài chính, cơ quan thuế, Kho bạc Nhà nước và Ủy ban nhân dân cấp xã thống nhất việc chuyển, đối chiếu dữ liệu giấy phép, hướng dẫn nộp phí, cấp chứng từ, hạch toán và tổng hợp số thu.

2. Về kinh phí

Việc tổ chức thu phí sử dụng bộ máy, nhân lực, cơ sở vật chất và hệ thống thông tin hiện có của cơ quan cấp phép và Ủy ban nhân dân cấp xã; không thành lập tổ chức mới, không bổ sung biên chế. Kinh phí thực hiện được bố trí trong dự toán chi ngân sách nhà nước theo phân cấp, chủ yếu phục vụ việc công khai mức thu, hướng dẫn nộp phí, cấp chứng từ, đối soát số liệu, kiểm tra và quyết toán.

Đối với từng trường hợp được cơ quan có thẩm quyền cấp phép sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố thuộc diện nộp phí, Ủy ban nhân dân cấp xã nơi có vị trí sử dụng căn cứ vào mục đích, diện tích và thời gian sử dụng ghi trong giấy phép để xác định số phí phải nộp và tổ chức thu. Phương án mức thu được xây dựng theo hướng số thu dự kiến cơ bản bù đắp chi phí trực tiếp tổ chức thu. Khả năng bù đắp chi phí được đánh giá trên cơ sở đối chiếu dự toán thu và dự toán chi, có tính đến các trường hợp được miễn phí.

Toàn bộ số phí thu được nộp vào ngân sách nhà nước và được hạch toán theo quy định về phân cấp nguồn thu. Chi phí tổ chức thu được thanh toán, quyết toán theo dự toán được cấp có thẩm quyền giao.

3. Thời gian dự kiến trình thông qua

Ủy ban nhân dân thành phố đề nghị Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, thông qua dự thảo Nghị quyết tại kỳ họp chuyên đề đầu năm 2027.

Trên đây là Tờ trình đề nghị ban hành Nghị quyết quy định mức thu, miễn phí, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng tạm thời lòng đường, hè phố trên địa bàn thành phố Hải Phòng, Ủy ban nhân dân thành phố kính trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

(Hồ sơ gửi kèm:(1) Dự thảo Nghị Quyết; (2) Đề án;(3) Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật hoặc đánh giá thực trạng quan hệ xã hội liên quan đến dự thảo Nghị quyết; (4) Bản so sánh, thuyết minh nội dung dự thảo; (5) Báo cáo tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến của cơ quan, tổ chức, cá nhân và các văn bản góp ý; (6) Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp; (7) Báo cáo tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định.)

Nơi nhận:
- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Chủ tịch, các PCT UBND thành phố;
- Các sở: Tư pháp, Tài chính;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- Lưu: VT, …

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH