

1. Nội dung cụ thể trong ngành, lĩnh vực mà Nhà nước cần quản lý hoặc các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương?	a) Nội dung cụ thể trong ngành, lĩnh vực mà Nhà nước cần quản lý hoặc các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: - Thực hiện theo thẩm quyền của được giao tại khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ; - <i>Nội dung chấp thuận thiết kế nút giao; cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương là cần thiết để giải quyết nhu cầu kết nối với các tuyến giao thông địa phương của cá nhân, tổ chức, phù hợp với nhu cầu, điều kiện phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện (quy định về cơ quan thực hiện, thành phần hồ sơ, thời gian giải quyết, phương thức nộp hồ sơ, nhận kết quả...).</i> b) Nêu rõ lý do Nhà nước cần quản lý hoặc ban hành các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: - <i>Đồng bộ quy hoạch giao thông: Đảm bảo các nút giao được thiết kế và thi công phù hợp với quy hoạch tổng thể giao thông, hạn chế phát triển tự phát gây mất trật tự.</i> - <i>Nâng cao chất lượng hạ tầng: Giảm thiểu các điểm ùn tắc và nguy cơ mất an toàn giao thông do thiết kế không đạt chuẩn.</i> - <i>Bảo vệ lợi ích công cộng: Ngăn chặn lấn chiếm, đấu nối trái phép, đảm bảo mỹ quan và trật tự giao thông.</i> - <i>Tăng cường quản lý nhà nước: Quy trình rõ ràng giúp cơ quan quản lý kiểm soát hiệu quả các tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và vận hành.</i>
2. Nội dung quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp cụ thể của cá nhân, tổ chức cần được bảo đảm?	a) Nội dung quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp cụ thể của cá nhân, tổ chức cần được bảo đảm: - <i>Cá nhân, tổ chức được đấu nối với đường địa phương đang khai thác có nghĩa vụ lập hồ sơ theo quy định để thực hiện. Có quyền đề nghị được chấp thuận, cấp phép và khai thác điểm đấu nối theo các nội dung giấy phép của cơ quan có thẩm quyền chấp thuận.</i> b) Nêu rõ lý do Nhà nước cần quy định: - <i>Để có cơ sở pháp lý cho cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cán bộ của cơ quan có thẩm quyền căn cứ thực hiện.</i>

3. Lý do lựa chọn biện pháp quy định thủ tục hành chính để thực hiện yêu cầu quản lý nhà nước hoặc thực hiện các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và bảo đảm quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp của cá nhân, tổ chức?	a) Lý do quy định thủ tục hành chính: - <i>Nội dung này được quy định tại Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 tại khoản 5 Điều 30 và Quyết định số 2330/QĐ-UBND ngày 30/8/2024</i> b) Nêu rõ điều, khoản quy định thủ tục hành chính tại dự án, dự thảo văn bản: - Quy định tại Điều 8 Dự thảo
4. Có biện pháp nào khác có thể sử dụng mà không phải bằng quy định thủ tục hành chính không?	Có ☐ Không ☒ Nếu Có, nêu rõ biện pháp: Trường hợp Có, nhưng vẫn lựa chọn biện pháp quy định thủ tục hành chính thì nêu rõ lý do: Nếu Không, nêu rõ lý do: - <i>Nội dung chấp thuận thiết kế nút giao; cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương là cần thiết để giải quyết nhu cầu kết nối với các tuyến giao thông địa phương của cá nhân, tổ chức, phù hợp với nhu cầu, điều kiện phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện (quy định về cơ quan thực hiện, thành phần hồ sơ, thời gian giải quyết, phương thức nộp hồ sơ, nhận kết quả...).</i>
II. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP PHÁP CỦA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH	
1. Có được ban hành theo đúng thẩm quyền không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: Theo khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác”.
2. Có mâu thuẫn, chồng chéo hoặc không phù hợp, thống nhất với quy định tại các văn bản khác không?	- Với văn bản của cơ quan nhà nước cấp trên: Không - Với văn bản của cơ quan khác: Không - Với điều ước quốc tế có liên quan mà CHXHCN Việt Nam là thành viên: Không
III. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP LÝ CỦA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH	
1. Tên thủ tục hành chính	

Có được quy định rõ ràng, cụ thể và phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: - Điều 8 Dự thảo đã xác định rõ tên thủ tục hành chính. - Tên thủ tục phù hợp với nhiệm vụ được giao tại Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 tại khoản 5 Điều 30 và Quyết định số 2330/QĐ-UBND ngày 30/8/2024
2. Trình tự thực hiện	
a) Có được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: Điều 8 Dự thảo đã xác định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện.
b) Có được quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: - Điều 8 Dự thảo đã phân định trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện
c) Có áp dụng cơ chế liên thông không?	Có ☐ Không ☒ Nêu rõ lý do: - Cơ quan giải quyết thủ tục hành chính quy định tại Dự thảo là độc lập
d) Có quy định việc kiểm tra, đánh giá, xác minh thực tế của cơ quan nhà nước không?	Không
3. Cách thức thực hiện	
a) Nộp hồ sơ: Trực tiếp ☐ Bru chính ☐ Điện tử ☐ b) Nhận kết quả: Trực tiếp ☐ Bru chính ☐ Điện tử ☐	- Có được quy định rõ ràng, cụ thể không: có - Có được quy định phù hợp và tạo thuận lợi, tiết kiệm chi phí cho cơ quan nhà nước, cá nhân, tổ chức khi thực hiện không: Có Nêu rõ lý do: Điều 8 Dự thảo đã quy định rõ hình thức nộp hồ sơ phù hợp với tất cả các tổ chức cá nhân có nhu cầu. Căn cứ điều kiện thực tế, cá nhân tổ chức chủ động lựa chọn hình thức phù hợp nhất đối với mình để thực hiện, tiết kiệm chi phí, thời gian thực hiện thủ tục hành chính.
4. Thành phần, số lượng hồ sơ	
a) Tên thành phần hồ sơ 1: Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này;	- Nêu rõ lý do quy định: quy định các thông tin chung, cần thiết để thực hiện thủ tục hành chính - Yêu cầu về hình thức: theo mẫu Lý do quy định: Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.
b) Tên thành phần hồ sơ 2:	- Nêu rõ lý do quy định: Nhằm đảm bảo việc đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật, thiết kế trong quá trình xây dựng nút giao đấu nối vào đường địa phương đang khai thác;

b) Hồ sơ khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công công trình nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác, bao gồm: thuyết minh thiết kế, bản vẽ thiết kế nút giao đầu nối và bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đầu nối, hồ sơ khảo sát địa hình, địa chất; văn bản/quyết định chấp thuận vị trí đầu nối vào bộ đang khai thác trừ vị trí đầu nối không phải chấp thuận theo quy định tại Nghị định 165/2025/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ;	đáp ứng các mục tiêu quản lý nhà nước trong công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với đường địa phương thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng; bảo đảm việc đầu nối giao thông đường bộ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phù hợp với quy hoạch và tổ chức giao thông tuyến đường và trên địa bàn thành phố. - Yêu cầu về hình thức: Không
Tên thành phần hồ sơ 3: Văn bản chấp thuận chủ trương đầu tư hoặc quyết định phê duyệt dự án đầu tư	Nhằm đảm bảo thực hiện thủ tục cho đúng đối tượng là Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác
c) Các giấy tờ, tài liệu để chứng minh việc đáp ứng yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ: tại <i>Điều 8 Dự thảo đã quy định rõ các giấy tờ, tài liệu chứng minh.</i>

chính có được quy định rõ ràng, cụ thể ở thành phần hồ sơ của thủ tục hành chính không?	
d) Số lượng bộ hồ sơ:	01 bộ
5. Thời hạn giải quyết	
a) Có được quy định rõ ràng, cụ thể và phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ thời hạn giải quyết thủ tục hành chính: <i>Chấp thuận thiết kế nút giao đối với đường địa phương đang khai thác: Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì có văn bản chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối theo quy định tại Mẫu số 2 ban hành kèm theo Quy định này, trường hợp không đủ điều kiện chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do.</i> Lý do quy định: <i>Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đầu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i>
b) Trong trường hợp một thủ tục hành chính do nhiều cơ quan có thẩm quyền giải quyết, đã quy định rõ ràng, đầy đủ thời hạn giải quyết của từng cơ quan và thời hạn chuyển giao hồ sơ giữa các cơ quan?	Thủ tục không quy định, chỉ một cơ quan thực hiện
6. Đối tượng thực hiện	
a) Đối tượng thực hiện:	- Tổ chức: Trong nước ☒ Nước ngoài ☒ Mô tả rõ: <i>Điều 2 Dự thảo Quy định rõ “Quy định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng”.</i> Lý do quy định: <i>Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đầu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i> - Cá nhân: Trong nước ☒ Nước ngoài ☒ Mô tả rõ: <i>Điều 2 Dự thảo Quy định rõ “Quy định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng”.</i> Lý do quy định: <i>Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đầu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i> - Có thể mở rộng/ thu hẹp đối tượng thực hiện không: Không - Nội dung này được quy định tại Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày

	01/01/2025 tại khoản 5 Điều 30
b) Phạm vi áp dụng:	- Toàn quốc ☐ Vùng ☐ Địa phương ☒ - Nông thôn ☒ Đô thị ☒ Miền núi ☒ - Biên giới, hải đảo ☐ - Lý do quy định: - Quy định áp dụng đồng nhất trên phạm vi địa bàn thành phố Hải Phòng - Có thể mở rộng/ thu hẹp phạm vi áp dụng không?: Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: - Quy định áp dụng đồng nhất trên phạm vi địa bàn thành phố Hải Phòng
Dự kiến số lượng đối tượng thực hiện/1 năm: 500 đối tượng	
7. Cơ quan giải quyết	
a) Có được quy định rõ ràng, cụ thể về cơ quan giải quyết thủ tục hành chính không?	Có ☒ Không ☐ Lý do quy định: Để xác định rõ cơ quan thực hiện theo phân cấp quản lý
b) Có thể mở rộng ủy quyền hoặc phân cấp thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: Phù hợp với phân cấp quản lý các tuyến đường trên địa bàn tỉnh
8. Phí, lệ phí và các chi phí khác (nếu có)	
a) Có quy định về phí, lệ phí và các chi phí khác (nếu có) không?	- Lệ phí: Không - Phí: Không - Chi phí khác: Không
b) Quy định về cách thức, thời điểm nộp phí, lệ phí và các chi phí khác (nếu có) có hợp lý không?	Không
9. Mẫu đơn, tờ khai	
a) Có quy định về mẫu đơn, tờ khai không?	Có
b) Tên mẫu đơn, tờ khai 1: Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này	- Nêu rõ những nội dung (nhóm) thông tin cần cung cấp trong mẫu đơn, tờ khai: + Nội dung thông tin 1: (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của tổ chức đề nghị (nếu có); Lý do quy định: đối tượng thực hiện + Nội dung thông tin 2: Tên đơn vị hoặc tổ chức đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác Lý do quy định: đối tượng thực hiện + Nội dung thông tin 3: Tên tổ chức tư vấn. Lý do quy định: Cơ quan lập hồ sơ theo yêu cầu tại điểm b, khoản 1, Điều 8 - Có quy định việc xác nhận tại đơn, tờ khai không: Không

d) Ngôn ngữ	- Tiếng Việt
10. Yêu cầu, điều kiện	
Có quy định yêu cầu, điều kiện không?	Không
11. Kết quả thực hiện	
a) Hình thức của kết quả thực hiện thủ tục hành chính là gì?	- Văn bản chấp thuận: - Kết quả thực hiện thủ tục hành chính: Bản giấy và Bản điện tử
b) Kết quả thực hiện thủ tục hành chính có được mẫu hóa phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ Lý do: để thống nhất kết quả thực hiện thủ tục hành chính
c) Quy định về thời hạn có giá trị hiệu lực của kết quả thực hiện thủ tục hành chính có hợp lý không (nếu có)?	Có ☐ Không ☐ - Nếu Có, nêu thời hạn cụ thể: 18 tháng/ năm. hết thời hạn nêu trên mà chủ đầu tư chưa gửi hồ sơ đề nghị cấp phép thi công vào đường địa phương đang khai thác theo quy định tại Điều 9 Dự thảo này thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục chấp thuận thiết kế nút giao.
d) Quy định về phạm vi có hiệu lực của kết quả thực hiện thủ tục hành chính có hợp lý không (nếu có)?	Toàn quốc ☐ Địa phương ☒ Lý do: chỉ áp dụng đối với tuyến đường thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng
IV. THÔNG TIN LIÊN HỆ	
Họ và tên người điền: Vũ Huyền Phương Di động: 0979 970 996 ; E-mail: phuonggtvt47@gmail.com	

B. THỦ TỤC HÀNH CHÍNH 2: Cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác

I. SỰ CẦN THIẾT CỦA QUY ĐỊNH VỀ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH TẠI DỰ ÁN, DỰ THẢO VĂN BẢN	
1. Nội dung cụ thể trong ngành, lĩnh vực mà Nhà nước cần quản lý hoặc các biện pháp có tính chất đặc	a) Nội dung cụ thể trong ngành, lĩnh vực mà Nhà nước cần quản lý hoặc các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: - Thực hiện theo thẩm quyền của được giao tại khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ; - Nội dung cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương là cần thiết để giải quyết nhu cầu kết nối với các tuyến giao thông địa phương của cá nhân, tổ chức, phù hợp với nhu cầu, điều kiện phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền

thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương?	<i>giải quyết tổ chức thực hiện (quy định về cơ quan thực hiện, thành phần hồ sơ, thời gian giải quyết, phương thức nộp hồ sơ, nhận kết quả...).</i> b) Nêu rõ lý do Nhà nước cần quản lý hoặc ban hành các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương: - Đồng bộ quy hoạch giao thông: Đảm bảo các nút giao được thiết kế và thi công phù hợp với quy hoạch tổng thể giao thông, hạn chế phát triển tự phát gây mất trật tự. - Nâng cao chất lượng hạ tầng: Giảm thiểu các điểm ùn tắc và nguy cơ mất an toàn giao thông do thiết kế không đạt chuẩn. - Bảo vệ lợi ích công cộng: Ngăn chặn lấn chiếm, đấu nối trái phép, đảm bảo mỹ quan và trật tự giao thông. - Tăng cường quản lý nhà nước: Quy trình rõ ràng giúp cơ quan quản lý kiểm soát hiệu quả các tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và vận hành.
2. Nội dung quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp cụ thể của cá nhân, tổ chức cần được bảo đảm?	a) Nội dung quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp cụ thể của cá nhân, tổ chức cần được bảo đảm: - Cá nhân, tổ chức được đấu nối với đường địa phương đang khai thác có nghĩa vụ lập hồ sơ theo quy định để thực hiện. Có quyền đề nghị được chấp thuận, cấp phép và khai thác điểm đấu nối theo các nội dung giấy phép của cơ quan có thẩm quyền chấp thuận. b) Nêu rõ lý do Nhà nước cần quy định: - Để có cơ sở pháp lý cho cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cán bộ của cơ quan có thẩm quyền căn cứ thực hiện.
3. Lý do lựa chọn biện pháp quy định thủ tục hành chính để thực hiện yêu cầu quản lý nhà nước hoặc thực hiện các biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và bảo đảm quyền, nghĩa vụ và lợi ích hợp pháp của cá nhân, tổ chức?	a) Lý do quy định thủ tục hành chính: - Nội dung này được quy định tại Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 tại khoản 5 Điều 30 b) Nêu rõ điều, khoản quy định thủ tục hành chính tại dự án, dự thảo văn bản: - Quy định tại Điều 9 Dự thảo
4. Có biện pháp nào khác có thể sử dụng mà không phải bằng quy định thủ tục	Có ☐ Không ☒ Nếu Không, nêu rõ lý do: - Nội dung chấp thuận thiết kế nút giao; cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương là cần thiết để giải quyết nhu cầu kết nối với các tuyến giao thông địa phương của cá nhân, tổ chức, phù hợp với nhu cầu, điều kiện phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu

hành chính không?	<i>cầu đầu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện (quy định về cơ quan thực hiện, thành phần hồ sơ, thời gian giải quyết, phương thức nộp hồ sơ, nhận kết quả...).</i>
II. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP PHÁP CỦA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH	
1. Có được ban hành theo đúng thẩm quyền không?	Có ☒ Không ☐ <i>Nêu rõ lý do: Theo khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác”.</i>
2. Có mâu thuẫn, chồng chéo hoặc không phù hợp, thống nhất với quy định tại các văn bản khác không?	- Với văn bản của cơ quan nhà nước cấp trên: Không - Với văn bản của cơ quan khác: Không - Với điều ước quốc tế có liên quan mà CHXHCN Việt Nam là thành viên: Không
III. ĐÁNH GIÁ TÍNH HỢP LÝ CỦA THỦ TỤC HÀNH CHÍNH	
1. Tên thủ tục hành chính	
Có được quy định rõ ràng, cụ thể và phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ <i>Nêu rõ lý do:</i> - Điều 8 Dự thảo đã xác định rõ tên thủ tục hành chính. - Tên thủ tục phù hợp với nhiệm vụ được giao tại Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 tại khoản 5 Điều 30 và Quyết định số 33/QĐ-UBND ngày 07/1/2025
2. Trình tự thực hiện	
a) Có được quy định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ <i>Nêu rõ lý do: Điều 9 Dự thảo đã xác định rõ ràng và cụ thể về các bước thực hiện.</i>
b) Có được quy định, phân định rõ trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ <i>Nêu rõ lý do:</i> - Khoản 2, Điều 9 Dự thảo đã phân định trách nhiệm và nội dung công việc của cơ quan nhà nước và cá nhân, tổ chức khi thực hiện
c) Có áp dụng cơ chế liên thông không?	Có ☐ Không ☒ <i>Nêu rõ lý do:</i> - Cơ quan giải quyết thủ tục hành chính quy định tại Dự thảo là độc lập
d) Có quy định việc kiểm tra, đánh giá, xác minh thực tế của cơ quan nhà nước không?	Không
3. Cách thức thực hiện	

a) Nộp hồ sơ: Trực tiếp ☐ Bưu chính ☐ Điện tử ☐ b) Nhận kết quả: Trực tiếp ☐ Bưu chính ☐ Điện tử ☐	- Có được quy định rõ ràng, cụ thể không: Có - Có được quy định phù hợp và tạo thuận lợi, tiết kiệm chi phí cho cơ quan nhà nước, cá nhân, tổ chức khi thực hiện không: Có Nêu rõ lý do: <i>Điều 9 Dự thảo đã quy định rõ hình thức nộp hồ sơ phù hợp với tất cả các tổ chức cá nhân có nhu cầu. Căn cứ điều kiện thực tế, cá nhân tổ chức chủ động lựa chọn hình thức phù hợp nhất đối với mình để thực hiện, tiết kiệm chi phí, thời gian thực hiện thủ tục hành chính.</i>
4. Thành phần, số lượng hồ sơ	
a) Tên thành phần hồ sơ 1: Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này;	- Nêu rõ lý do quy định: quy định các thông tin chung, cần thiết để thực hiện thủ tục hành chính - Yêu cầu về hình thức: theo mẫu Lý do quy định: <i>Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i>
b) Tên thành phần hồ sơ 2: Hồ sơ khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công công trình nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác, bao gồm: thuyết minh thiết kế, bản vẽ thiết kế nút giao đầu nối và bản vẽ hoàn trả kết cấu hạ tầng đường bộ, bản vẽ tổ chức giao thông tại nút giao đầu nối, hồ sơ khảo sát địa hình, địa chất; văn bản/quyết định chấp thuận vị trí đầu nối vào bộ đang khai thác trừ vị trí đầu nối không phải chấp thuận theo quy định tại Nghị định	- Nêu rõ lý do quy định: Nhằm đảm bảo việc đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật, thiết kế trong quá trình xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác; đáp ứng các mục tiêu quản lý nhà nước trong công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với đường địa phương thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng; bảo đảm việc đầu nối giao thông đường bộ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phù hợp với quy hoạch và tổ chức giao thông tuyến đường và trên địa bàn thành phố. - Yêu cầu về hình thức: Không

165/2025/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ;	
Tên thành phần hồ sơ 3: Văn bản chấp thuận chủ trương đầu tư hoặc quyết định phê duyệt dự án đầu tư	Nhằm đảm bảo thực hiện thủ tục cho đúng đối tượng là Chủ đầu tư dự án xây dựng nút giao đầu nối vào đường địa phương đang khai thác
c) Các giấy tờ, tài liệu để chứng minh việc đáp ứng yêu cầu, điều kiện thực hiện thủ tục hành chính có được quy định rõ ràng, cụ thể ở thành phần hồ sơ của thủ tục hành chính không?	Có ☒ Không ☐ Nêu rõ: tại <i>Điều 9 Dự thảo đã quy định rõ các giấy tờ, tài liệu chứng minh.</i>
d) Số lượng bộ hồ sơ:	01 bộ
5. Thời hạn giải quyết	
a) Có được quy định rõ ràng, cụ thể và phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ - Nêu rõ thời hạn giải quyết thủ tục hành chính: Trong thời hạn 07 ngày làm việc kể từ khi nhận đủ hồ sơ theo quy định, cơ quan có thẩm quyền tiến hành xem xét hồ sơ, nếu đủ điều kiện thì cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối theo quy định tại mẫu số 04 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này, trường hợp không chấp thuận thì phải có văn bản trả lời và nêu rõ lý do <i>Lý do quy định: Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đầu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i>
b) Trong trường hợp một thủ tục hành chính do nhiều cơ quan có thẩm quyền giải quyết, đã quy định rõ ràng, đầy đủ thời hạn giải quyết của từng cơ quan và thời hạn	Thủ tục không quy định, chỉ một cơ quan thực hiện

chuyển giao hồ sơ giữa các cơ quan?	
6. Đối tượng thực hiện	
a) Đối tượng thực hiện:	- Tổ chức: Trong nước ☒ Nước ngoài ☒ <i>Mô tả rõ: Điều 2 Dự thảo Quy định rõ “Quy định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng”.</i> <i>Lý do quy định: Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i> - Cá nhân: Trong nước ☒ Nước ngoài ☒ <i>Mô tả rõ: Điều 2 Dự thảo Quy định rõ “Quy định này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến một số nội dung về quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng”.</i> <i>Lý do quy định: Là căn cứ để các cá nhân, tổ chức có nhu cầu đấu nối và cơ quan có thẩm quyền giải quyết tổ chức thực hiện.</i> - Có thể mở rộng/ thu hẹp đối tượng thực hiện không: Không <i>Nội dung này được quy định tại Luật Đường bộ có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025 tại khoản 5 Điều 30 và Quyết định số 33/QĐ-UBND ngày 07/1/2025</i>
b) Phạm vi áp dụng:	- Toàn quốc ☐ Vùng ☐ Địa phương ☒ - Nông thôn ☒ Đô thị ☒ Miền núi ☒ - Biên giới, hải đảo ☐ - Lý do quy định: <i>Quy định áp dụng đồng nhất trên phạm vi địa bàn thành phố Hải Phòng</i> - Có thể mở rộng/ thu hẹp phạm vi áp dụng không?: Có ☒ Không ☐ Nêu rõ lý do: <i>Quy định áp dụng đồng nhất trên phạm vi địa bàn thành phố Hải Phòng</i>
Dự kiến số lượng đối tượng thực hiện/1 năm: 500 đối tượng	
7. Cơ quan giải quyết	
a) Có được quy định rõ ràng, cụ thể về cơ quan giải quyết thủ tục hành chính không?	Có ☒ Không ☐ <i>Lý do quy định: Để xác định rõ cơ quan thực hiện theo phân cấp quản lý</i>
b) Có thể mở rộng ủy quyền hoặc phân cấp thực hiện không?	Có ☒ Không ☐ <i>Nêu rõ lý do: Phù hợp với phân cấp quản lý các tuyến đường trên địa bàn tỉnh</i>
8. Phí, lệ phí và các chi phí khác (nếu có)	
a) Có quy định về phí, lệ phí và các chi phí khác (nếu có) không?	- Lệ phí: Không - Phí: Không - Chi phí khác: Không
b) Quy định về cách thức, thời	Không

điểm nộp phí, lệ phí và các chi phí khác (nếu có) có hợp lý không?	
9. Mẫu đơn, tờ khai	
a) Có quy định về mẫu đơn, tờ khai không?	Có
b) Tên mẫu đơn, tờ khai 1: Đơn đề nghị theo quy định tại mẫu số 01 Phụ lục ban hành kèm theo Quy định này	- Nêu rõ những nội dung (nhóm) thông tin cần cung cấp trong mẫu đơn, tờ khai: + Nội dung thông tin 1: (1) Tên tổ chức hoặc cơ quan cấp trên của tổ chức đề nghị (nếu có); Lý do quy định: đối tượng thực hiện + Nội dung thông tin 2: Tên đơn vị hoặc tổ chức đề nghị chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông của nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác Lý do quy định: đối tượng thực hiện + Nội dung thông tin 3: Tên tổ chức tư vấn. Lý do quy định: Cơ quan lập hồ sơ theo yêu cầu tại điểm b, khoản 1, Điều 9 - Có quy định việc xác nhận tại đơn, tờ khai không: Không
d) Ngôn ngữ	- Tiếng Việt
10. Yêu cầu, điều kiện	
Có quy định yêu cầu, điều kiện không?	Không
11. Kết quả thực hiện	
a) Hình thức của kết quả thực hiện thủ tục hành chính là gì?	- Văn bản chấp thuận: - Kết quả thực hiện thủ tục hành chính: Bản giấy và Bản điện tử
b) Kết quả thực hiện thủ tục hành chính có được mẫu hóa phù hợp không?	Có ☒ Không ☐ Lý do: để thống nhất kết quả thực hiện thủ tục hành chính
c) Quy định về thời hạn có giá trị hiệu lực của kết quả thực hiện thủ tục hành chính có hợp lý không (nếu có)?	Có ☒ Không ☐ - Nếu Có, nêu thời hạn cụ thể: + Đối với nút giao đầu nối thuộc dự án đầu tư công, đầu tư theo phương thức đối tác công tư, hiệu lực của giấy phép thi công nút giao đầu nối bằng tiến độ thực hiện dự án; + Đối với các trường hợp không thuộc quy định tại điểm a khoản này, thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công đầu nối không quá 24 tháng kể từ ngày được cấp phép thi công nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác; + Hết thời hạn có hiệu lực của giấy phép thi công mà chưa hoàn thành thi công nút giao đầu nối vào đường bộ đang khai thác thì phải thực hiện lại từ đầu thủ tục cấp phép.
d) Quy định về phạm vi có hiệu lực của kết	Toàn quốc ☐ Địa phương ☒ Lý do: chỉ áp dụng đối với tuyến đường thuộc phạm vi quản lý của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng

qua thực hiện thủ tục hành chính có hợp lý không (nếu có)?	
IV. THÔNG TIN LIÊN HỆ	
Họ và tên người điền: Vũ Huyền Phương Di động: 0979 970 996; E-mail: phuonggtvt47@gmail.com	