

UBND THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BC-SXD

Hải Phòng, ngày tháng năm 2025

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH,
VIỆC PHÂN CẤP, VIỆC THỰC HIỆN QUYỀN HẠN ĐƯỢC PHÂN CẤP**

Thực hiện quy định của Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19 tháng 2 năm 2025; Nghị định 187/2025/NĐ-CP

Sở Xây dựng đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân cấp, việc thực hiện quyền hạn được phân cấp tại Dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Quy định về một số nội dung quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng. Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng Dự thảo Quyết định

Căn cứ Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Theo khoản 4, Điều 8, Luật Đường bộ năm 2024, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm quản lý các loại đường sau đây: “ a) Quản lý đường tỉnh, quốc lộ đi qua đô thị loại đặc biệt; quốc lộ khi được phân cấp; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã hoàn thành việc đầu tư xây dựng tuyến tránh thay thế phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ không còn trong quy hoạch mạng lưới đường bộ, trừ trường hợp quốc lộ có yêu cầu đặc biệt về bảo đảm quốc phòng, an ninh; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ được Thủ tướng Chính phủ giao trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm lợi ích quốc gia, quốc phòng, an ninh, khả năng bố trí nguồn lực của địa phương; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã được điều chuyển tài sản về Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công;

b) Quy định việc quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn;

c) Quản lý đường gom, đường bên tách khỏi quốc lộ”.

Theo khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ quy định: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác”.

Theo quy định tại khoản 3, Điều 37 Luật Đường bộ quy định: “Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm tổ chức quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì đối với các loại đường bộ quy định tại khoản 4 Điều 8 của Luật này và kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý.”.

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ. Trong đó Bộ Giao thông vận tải là cơ quan chịu trách nhiệm giúp Chính phủ thực hiện quản lý nhà nước về hoạt động đường bộ, thực hiện tổ chức quản lý, vận hành khai thác và bảo trì hệ thống quốc lộ (trừ các quốc lộ đã phân cấp về địa phương quản lý); đối với hệ thống đường quốc lộ được phân cấp, đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chịu trách nhiệm quản lý.

Đồng thời tại Kế hoạch số 247/KH-UBND ngày 31/10/2024 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc triển khai thi hành Luật Đường bộ, trong đó giao Sở Giao thông vận tải chủ trì xây dựng, trình Ủy ban nhân dân thành phố ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo quy định tại khoản 4 Điều 8 và khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ.

2.2 Về việc xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng

Theo Điều 20 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (sau đây gọi là Nghị định số 44/2024/NĐ-CP), trong đó quy định Hình thức xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ gồm: “1. Thu hồi tài sản; 2. Điều chuyển tài sản; 3. Chuyển giao tài sản về địa phương quản lý, xử lý. 4. Thanh lý tài sản; 5. Xử lý tài sản trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại; 6. Xử lý tài sản trong trường hợp cơ quan, người có thẩm quyền quyết định giao tài sản cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp; 7. Hình thức xử lý khác theo quy định của pháp luật”.

Trong đó quy định thẩm quyền xử lý tài sản đối với các hình thức: Thu hồi; điều chuyển; chuyển giao tài sản về địa phương quản lý, xử lý; thanh lý tài sản; xử lý tài sản trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại tại Nghị định số 44/2024/NĐ-CP như sau:

- Điểm c, khoản 2, Điều 21, Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý, trừ tài sản quy định tại điểm a khoản này”

- Điểm d, khoản 2, Điều 22 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ giữa các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc địa phương quản lý, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này”

- Điểm c, khoản 2, Điều 23 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý cho các cơ quan chức năng của địa phương (Cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất, cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp huyện) quản lý, xử lý, trừ tài sản quy định tại điểm a khoản này”

- Điểm b khoản 2, Điều 24 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định thanh lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý.

- Điểm b khoản 2, Điều 25 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định xử lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý”.

Kết luận: Do vậy, đề nghị xây dựng Quyết định ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng là phù hợp với quy định hiện hành. Đồng thời để triển khai các chỉ đạo của trung ương, thành phố về đẩy mạnh phân cấp trong quản lý nhà nước, bảo đảm quy định việc xử lý tài sản, quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo hướng thực hiện thống nhất trên cơ sở phân cấp trách nhiệm, quyền hạn cụ thể, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các Sở, ngành và chính quyền địa phương các cấp.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

Nhằm đảm bảo quy định triển công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo hướng thực hiện thống nhất trên cơ sở phân cấp trách nhiệm, quyền hạn cụ thể, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các Sở, ngành và chính quyền địa phương các cấp. Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt đề nghị xây dựng Quyết định ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ và xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá thủ tục hành chính

1.1 Nêu rõ số lượng: 02 thủ tục

1.2 Tên thủ tục hành chính quy định trong dự thảo văn bản quy phạm pháp luật (trong đó nêu rõ thủ tục hành chính dự kiến ban hành mới;

(1) Chấp thuận thiết kế nút giao đối với đường địa phương đang khai thác

(2) Cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác

1.3 Thủ tục hành chính hiện hành được sửa đổi, bổ sung; thủ tục hành chính hiện hành được bãi bỏ; thủ tục hành chính hiện hành được giữ nguyên: không có

1.4 Đánh giá sự cần thiết, tính hợp lý, tính hợp pháp và chi phí tuân thủ thủ tục hành chính trong dự thảo văn bản quy phạm pháp luật: **Kèm theo Biểu mẫu đánh giá tác động thủ tục hành chính, Biểu mẫu tính chi phí tuân thủ thủ tục hành chính theo hướng dẫn của Bộ trưởng Bộ Tư pháp.**

2. Việc phân quyền, phân cấp (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về phân quyền, phân cấp)

Nhằm đảm bảo quy định triển công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng theo hướng thực hiện thống nhất trên cơ sở phân cấp trách nhiệm, quyền hạn cụ thể, đồng thời có sự phối hợp chặt chẽ giữa các Sở, ngành và chính quyền địa phương các cấp. Dự thảo Quyết định thực hiện phân cấp các nội dung

- Phân cấp quản lý các loại đường mà Ủy ban nhân dân thành phố có trách nhiệm quản lý;

- Phân cấp quyết định vị trí đầu nối vào quốc lộ đang khai thác trên địa bàn (trừ trường hợp quốc lộ là đường cao tốc) đối với trường hợp kết nối với đường bộ không có trong các quy hoạch; chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối và cấp phép thi công đầu nối vào đường quốc lộ đang khai thác do Ủy ban nhân dân thành phố quản lý;

- Phân cấp quyết định, tổ chức đầu nối đường địa phương thuộc phạm vi quản lý; quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác;

- Phân cấp thẩm quyền tổ chức giao thông các tuyến đường bộ được giao quản lý;

- Tổ chức lập, phê duyệt, điều chỉnh kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ sử dụng nguồn vốn ngân sách thành phố.

- Phân cấp tổ chức lập, soát xét, thẩm định, phê duyệt hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai đối với trên các tuyến đường bộ được giao quản lý;

- Phân cấp công bố về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ thuộc phạm vi quản lý và đường chuyên dùng có hoạt động giao thông công cộng; vị trí xây dựng, lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ thuộc phạm vi quản lý.

- Tổ chức chấp thuận cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông trên địa bàn; cấp, cấp đổi, cấp lại chứng chỉ thẩm tra viên an toàn giao

thông đường bộ, tiếp nhận kế hoạch đào tạo và danh sách học viên do cơ sở kinh doanh đào tạo thẩm tra viên an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn.

- Phân cấp cập nhật, điều chỉnh các thông tin trong cơ sở dữ liệu đường bộ thuộc phạm vi quản lý;

- Quy định hình thức bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đối với hoạt động bảo dưỡng thường xuyên và thẩm quyền quyết định xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số)

Dự thảo quyết định không có yêu cầu về thể chế, hạ tầng, nhân lực, đổi mới sáng tạo, an toàn thông tin; nội dung ứng dụng, thúc đẩy, phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số; các yếu tố ảnh hưởng đến việc triển khai thi hành các quy định về khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số trong thực tiễn; cơ chế phối hợp và tổ chức thực hiện; nguồn lực thực hiện.

4. Việc bảo đảm bình đẳng giới (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về bình đẳng giới): Không

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc (nếu trong dự thảo văn bản có quy định về chính sách dân tộc): Không

CHI TIẾT NỘI DUNG PHÂN CẤP, VIỆC THỰC HIỆN QUYỀN HẠN ĐƯỢC PHÂN CẤP TẠI DỰ THẢO QUY ĐỊNH

STT	Nội dung	Nội dung phân cấp tại Dự thảo	Văn bản đang áp dụng thực hiện	
			Phía Tây	Phía Đông
1	Theo khoản 4, Điều 8, Luật Đường bộ năm 2024, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh có trách nhiệm quản lý các loại đường sau đây: “ a) <i>Quản lý đường tỉnh, quốc lộ đi qua đô thị loại đặc biệt; quốc lộ khi được phân cấp; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã hoàn thành việc đầu tư xây dựng tuyến tránh thay thế phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ không còn trong quy hoạch mạng lưới đường bộ, trừ trường hợp quốc lộ có yêu cầu đặc biệt về bảo đảm quốc phòng, an ninh; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ được Thủ tướng Chính phủ giao trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm lợi ích quốc gia, quốc phòng, an ninh, khả năng bố trí nguồn lực của địa phương; tuyến, đoạn tuyến quốc lộ đã được điều chuyển tài sản về Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quản lý theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công;</i> b) <i>Quy định việc quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn;</i> c) <i>Quản lý đường gom, đường bên tách khỏi quốc lộ</i> ”.	Điều 4. Phân cấp quản lý các loại đường bộ do Ủy ban nhân dân thành phố có trách nhiệm quản lý	Quyết định số 60/2024/QĐ-UBND ngày 31 tháng 12 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương ban hành Quy định một số nội dung về phân cấp quản lý các loại đường do Ủy ban nhân dân tỉnh quản lý; trách nhiệm quản lý đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường thôn; trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác trên địa bàn tỉnh Hải Dương	Quyết định số 40/2020/QĐ-UBND ngày 17 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành quy định quản lý khai thác, bảo trì các công trình đường bộ trên địa bàn thành phố Hải Phòng
2	Theo khoản 5 Điều 30 Luật Đường bộ quy định: “ <i>Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và trình tự, thủ tục cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác</i> ”.	Điều 5. Phân cấp quyết định vị trí đầu nối, chấp thuận thiết kế nút giao đầu nối và cấp phép thi công đầu nối vào đường quốc lộ đang khai thác Điều 6. Phân cấp chấp thuận thiết kế, cấp phép thi công nút giao đối với đường địa phương đang khai thác		Chưa có
3	Theo quy định tại khoản 3, Điều 37 Luật Đường bộ quy định: “ <i>Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm tổ chức quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì đối với các loại đường bộ quy định tại khoản 4 Điều 8 của Luật này và kết cấu hạ tầng đường bộ thuộc phạm vi quản lý</i> ”.	Điều 4. Phân cấp quản lý các loại đường bộ do Ủy ban nhân dân thành phố có trách nhiệm quản lý		Quyết định số 40/2020/QĐ-UBND ngày 17 tháng 12 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành quy định quản lý khai thác, bảo trì các công trình đường bộ trên

				địa bàn thành phố Hải Phòng
4	Theo quy định tại khoản 5, Điều 25 Luật Đường bộ: “ <i>Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các cấp chịu trách nhiệm tổ chức giao thông trên các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý</i> ”	Điều 10. Phân cấp tổ chức giao thông		Quyết định số 18/2020/QĐ-UBND ngày 28 tháng 7 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng ban hành Quy định tổ chức giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng
5	Theo quy định tại điểm b, khoản 3, Điều 27 Luật Đường bộ : “ <i>Ủy ban nhân dân cấp tỉnh công bố về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ thuộc phạm vi quản lý và đường chuyên dùng quy định tại điểm c khoản này trên địa bàn;</i> ”	Điều 12. Phân cấp công bố về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ thuộc phạm vi quản lý và đường chuyên dùng có hoạt động giao thông công cộng Điều 13. Phân cấp quyết định vị trí xây dựng, lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ thuộc phạm vi quản lý		Chưa có
6	Theo quy định tại điểm a, khoản 2, Điều 38 Luật Đường bộ: “ <i>Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các cấp tổ chức thực hiện công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đối với đường bộ thuộc phạm vi quản lý;</i> ”	Điều 14. Phân cấp tổ chức lập, soát xét, thẩm định, phê duyệt hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông và hồ sơ hoàn thành dự án khẩn cấp phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai đối với trên đường bộ do Ủy ban nhân dân thành phố quản lý		Chưa có
7	Điều 21 Sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ	Điều 15. Phân cấp thực hiện cấp phép sử dụng tạm	Chưa có	Chưa có

		thời lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác		
8	Theo Điều 20 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (sau đây gọi là Nghị định số 44/2024/NĐ-CP), trong đó quy định Hình thức xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ gồm: “1. Thu hồi tài sản; 2. Điều chuyển tài sản; 3. Chuyển giao tài sản về địa phương quản lý, xử lý. 4. Thanh lý tài sản; 5. Xử lý tài sản trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại; 6. Xử lý tài sản trong trường hợp cơ quan, người có thẩm quyền quyết định giao tài sản cho doanh nghiệp quản lý theo hình thức đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp; 7. Hình thức xử lý khác theo quy định của pháp luật”. Trong đó quy định thẩm quyền xử lý tài sản đối với các hình thức: Thu hồi; điều chuyển; chuyển giao tài sản về địa phương quản lý, xử lý; thanh lý tài sản; xử lý tài sản trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại tại Nghị định số 44/2024/NĐ-CP như sau: - Điểm c, khoản 2, Điều 21, Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý, trừ tài sản quy định tại điểm a khoản này” - Điểm d, khoản 2, Điều 22 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ giữa các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc địa phương quản lý, trừ trường hợp quy định tại điểm a khoản này” - Điểm c, khoản 2, Điều 23 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý cho các cơ quan chức năng của địa phương (Cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Trung tâm Phát triển quỹ đất, cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp huyện) quản lý, xử lý, trừ tài sản quy định tại điểm a khoản này” - Điểm b khoản 2, Điều 24 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định thanh lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý. - Điểm b khoản 2, Điều 25 Nghị định số 44/2024/NĐ-CP: “Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc ban hành Quy định thẩm quyền quyết định xử lý đối với tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do cơ quan quản lý tài sản ở địa phương quản lý”.	Điều 21. Thẩm quyền quyết định thu hồi tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Điều 22. Thẩm quyền quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Điều 23. Quy định thẩm quyền chuyển giao tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ về địa phương quản lý, xử lý Điều 24. Quy định thẩm quyền thanh lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Điều 25. Quy định thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trong trường hợp bị mất, bị hủy hoại	Quyết định số 07/2025/QĐ-UBND ngày 23 tháng 01 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương quy định về thẩm quyền xử lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Hải Dương	Chưa có

